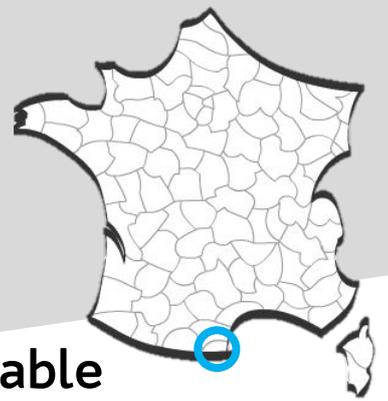


INFRASTRUCTURES & MOBILITÉS dans les PYRÉNÉES-ORIENTALES



Le Département et la Région : acteurs essentiels de l'aménagement durable

Besoins du territoire

Accompagner le développement d'un littoral attractif, préserver les espaces naturels et désenclaver les territoires isolés

480 318

habitants estimés en 2021

8 % de la population régionale

Source : INSEE/estim.pop.

+0,3%

d'habitants par an entre 2018 et 2021

Top 5 des départements de la région

Occitanie : +0,6%

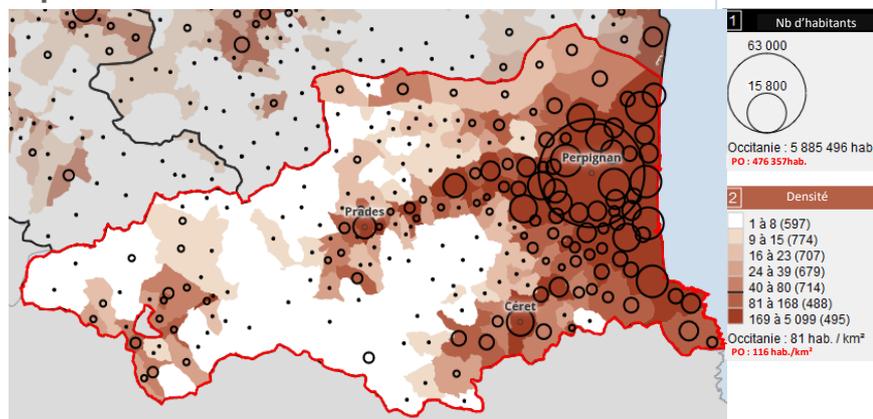
226

communes

dans le département

Source : INSEE

Populations et densités communales



11 communautés
de communes

44 % de la population
départementale

Source : INSEE/pop 2018

1 communauté urbaine

56 % de la population
départementale

Source : INSEE/pop 2018

12,2% de taux de chômage

Occitanie : 9,3% - Source : INSEE/TCL T42020 (prov.)

44% de la population non couverte
par une AOM

(autorité organisatrice de transport)

Occitanie : 40% - Source : CEREMA 2020

7ème département touristique français

Source : Chiffres clés 2019 éd. 2020 ADT PO

82% des communes du département
soumises au risque inondation

Source : site Observatoire des risques
naturels en LR

Les Travaux Publics dans les Pyrénées-Orientales

≈ **2400** salariés
& intérimaires

144 établissements
employeurs

193 M€ de travaux réalisés par les collectivités

Source : Urssaf données annuelles au 31/12/2019 - DARES/Réseau des CERC années 2019
ICL/Réseau des CERC année 2019

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Modes de déplacement

La voiture : 1^{er} mode de déplacement

82% des actifs du département se déplacent **en voiture** pour se rendre à leur travail
Occitanie : 79% - Source : INSEE/RP 2017

4% des actifs se déplacent en deux roues
Occitanie : 4% - Source : INSEE/RP 2017

3% des actifs utilisent **les transports en commun**
Occitanie : 7% Source : INSEE/RP 2017



En France **2% des actifs en emploi vont travailler à vélo**, le recours au vélo croît jusqu'à une distance de 4 km.
Source : Insee première n°1629, janvier 2017

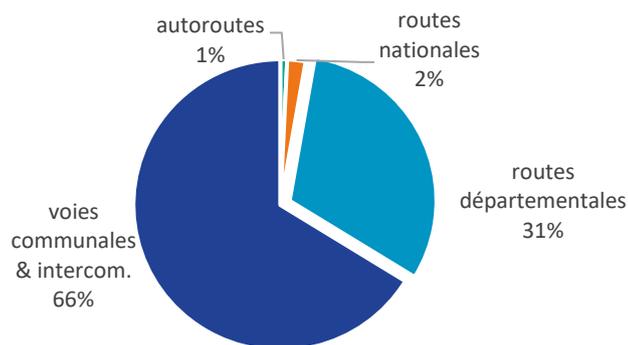
Réseau routier et ouvrages d'art

La sécurité au cœur des préoccupations

6 950 KM de routes

Source : SOeS au 31/12/2019

Répartition du linéaire routier dans les Pyrénées-Orientales

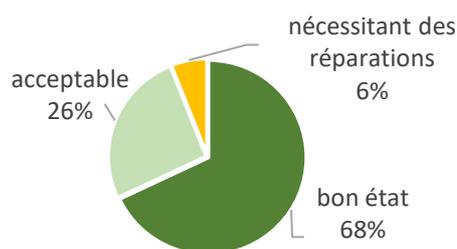


31% de réseau routier départemental

Source : SOeS au 31/12/2019

État des routes départementales (réseau structurant)

Source : CD 66 – avril 2021



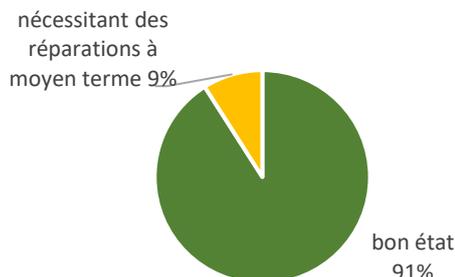
1 550 ouvrages d'art structurants sur le réseau routier départemental

125 000 m de murs de soutènement sur le réseau routier départemental

Source : CD 66 – avril 2021

État des ponts sur les routes départementales

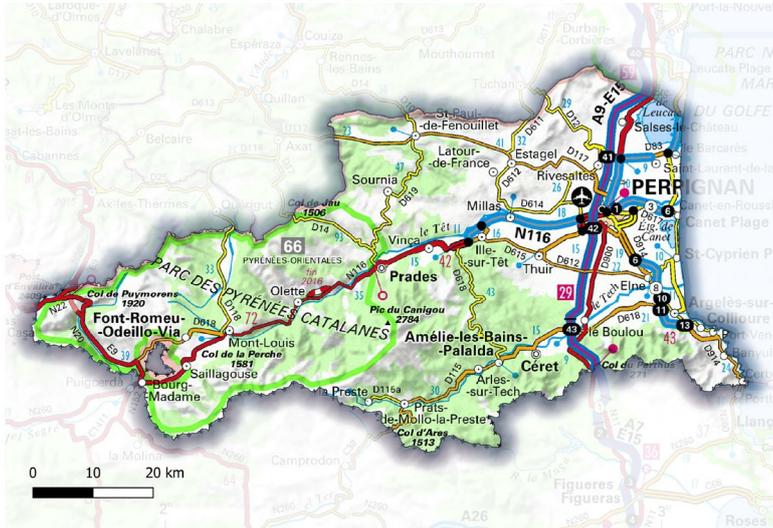
Source : CD 66 – avril 2021



MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Le réseau routier du territoire



i

La route dans les transports en France c'est :

- **87%** des déplacements de voyageurs
- **89%** des transports de marchandises
- **35%** des transports collectifs terrestres des personnes

Source : URF, « Faits&chiffres 2020 - Statistiques des mobilités en France et en Europe »



Travaux de routes et voiries avec le Conseil départemental des Pyrénées-Orientales

Enjeux & perspectives

Il appartient de s'assurer qu'en permanence les routes départementales satisfont pleinement aux exigences de l'utilisateur – sécurité, liberté de circulation, guidage, fauchage, déneigement : **c'est l'exploitation.**

Ce patrimoine constitué avec le temps est estimé à 2 Milliards d'euros. Il convient de l'entretenir préventivement avant d'être obligé de le réparer : chaussées, fossés qui assainissent la chaussée, signalisations, plantations : **c'est l'entretien.**

Il est enfin nécessaire de gérer les relations avec les riverains et les occupants du domaine public (réseaux EDF, GDF, France Télécom) : **c'est la gestion.**

Aménagements routiers majeurs en cours et à venir

La stratégie d'action du Département optimise le dimensionnement des infrastructures routières et privilégie l'**aménagement en place de route** plutôt que la construction de déviations en site propre en veillant au respect des dispositions en faveur du développement durable. C'est dans cette optique que la plupart des aménagements sont réalisés, hormis les **aménagements indispensables à l'efficience des conditions de mobilité** sur le territoire et suivants :

- RD 900 Rodeo Ouest de Perpignan (en cours de finalisation)
- RD 914 Aménagement entre Cerbère et Port Vendres
- RD 117 Contournement d'Estagel (travaux en cours) et sécurisation (réalisés et à venir)
- RD 900 - RD 914 - Contournement Sud de Perpignan (en cours d'études)
- RD 115 - RD 618 - Poursuite des aménagements entre le Boulou et Céret - Nouveau pont sur le Tech (en cours d'études)

Appui technique aux communes

Le Département accompagne les collectivités sur différentes thématiques de gestion du domaine public.

i

Les agences routières

Trois services routiers (Plaine/Littoral, Piémont et Montagne) regroupent 8 agences routières.

Service de proximité, ces agences routières sont chargées dans les limites de leur territoire de l'entretien et de l'exploitation du réseau routier départemental afin de permettre aux usagers de circuler dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Réseau des transports publics

Assurer l'accessibilité et développer l'intermodalité



liO, le service public déployé par la Région

En tant qu'autorité organisatrice du transport régional ferroviaire, interurbain et scolaire, la Région Occitanie déploie le réseau de service public de transports de la région Occitanie « liO » (Lignes Intermodales d'Occitanie) sur le territoire régional.

Ce service régional concerne **les lignes régulières d'autocars interurbains, les lignes de transports scolaires, les services ferroviaires régionaux (le TER) et les Pôles d'échanges multimodaux (PEM)** visant à simplifier les passages d'un mode de transport à l'autre associant train, route, déplacements doux (vélo, piéton...). Les projets de PEM ferroviaires dans le département concernent notamment les villes de **Perpignan, Port-Vendres et Argelès-sur-Mer**.

Les lignes du réseau liO dans les Pyrénées-Orientales

Source : Région Occitanie



LES TRANSPORTS RÉGIONAUX D'OCCITANIE

- Relation desservie par des trains régionaux
- Service ferroviaire suspendu
- ==== Ligne à Grande Vitesse
- Le Train Jaune
- Ligne d'autocar
- Ligne d'autocar saisonnière
- Communes desservies par des transports urbains
- Communes desservies par autocar
- Arrêts desservis par train régional - Gare - Halte
- Arrêts desservis par autocar et train
- Raccordement au réseau de tramway - de métro

SERVICE PUBLIC OCCITANIE TRANSPORTS



Ferroviaire

Sécuriser le transport et accompagner les besoins

243 km de lignes

exploitées par la SNCF

Source : SNCF open data – données 2019

80% des voyageurs dans les 5 premières gares du département

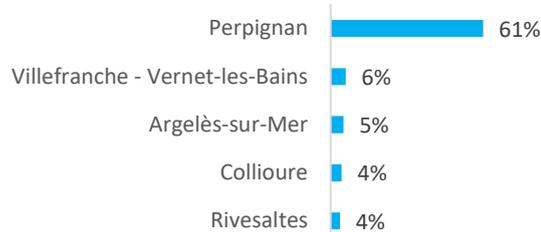
61% dans la gare de Perpignan

Source : SNCF Open data - statistiques de fréquentation - année 2019

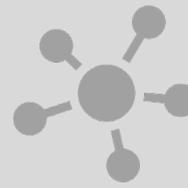
2,3 millions

de voyageurs dans les gares du département

Top 5 des gares du département selon la fréquentation des voyageurs



RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux électriques

Le défi des nouveaux usages et moyens de production

Réseau de transport

2,7 TWH de consommation électrique
soit 8% de la consommation Occitanie

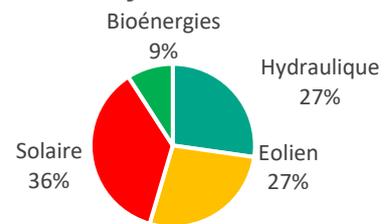
1,1 TWH de production d'énergie électrique renouvelable
soit 6% de production en Occitanie

41% de couverture de la consommation par la production renouvelable
Occitanie : 53%

Source : RTE Occitanie – données 2020

802 KM de lignes de réseau de transport à haute et très haute tension
Source : RTE open data juin 2020

Répartition de la production renouvelable dans les Pyrénées-Orientales



Réseau de distribution

i

Le **SYDEEL 66** (autorité organisatrice de la distribution publique d'électricité - AODE). Créé en 1995, le Sydeel regroupe aujourd'hui **185 communes et Perpignan Méditerranée Métropole** en représentation-substitution de 35 communes sauf Perpignan.

Fin 2018, le Sydeel a renouvelé le contrat de concession pour le service public de distribution d'électricité et de la fourniture d'électricité aux tarifs réglementés de vente avec Enedis et EDF pour une durée de 30 ans.

Le Sydeel exerce plusieurs compétences.

- **Compétence obligatoire** : Autorité organisatrice de la distribution publique d'électricité (AODE)
- **Compétences optionnelles** : Eclairage public, bornes de recharge pour véhicules électriques, Communications électroniques, Production Enr, Conseils énergétiques aux communes, Coordonnateur de groupement de commande, valorisation des Certificats d'Economie d'Energie.

8 514 KM de lignes de réseau de distribution

4 496 postes de transformation HTA/BT

5 154 installations de production

Source : CRAC Enedis 2020

Réseau de distribution électrique, la parole au SYDEEL 66

- Le **SYDEEL 66** assure la maîtrise d'ouvrage des travaux de mise en esthétique. Chaque année, ces opérations permettent l'**enfouissement** et la mise en discrétion des **réseaux aériens de distribution publique d'électricité basse tension**. Ces opérations permettent de sécuriser les réseaux, de renforcer la qualité de fourniture tout en embellissant le cadre de vie des habitants des communes
- **Chiffres clés 2020**
 - ✓ 45 opérations de mise en esthétique des réseaux électriques
 - ✓ 9 km de réseau aérien sécurisé

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Eclairage public

Énorme potentiel de réduction de consommation

41% de la consommation électrique des collectivités territoriales en France

Source : www/ademe.fr

40% des luminaires en service ont plus de vingt ans en France

Source : www/ademe.fr



Une compétence optionnelle du SYDEEL 66

Le SYDEEL exerce la compétence éclairage public pour **78 communes du département**, principalement des communes rurales. Cela représente la maintenance et l'exploitation d'environ **15 000 points lumineux**.

Le SYDEEL élabore chaque année des programmes de travaux d'investissement et de rénovation en partenariat avec les communes ou pour certaines opérations, le SYDEEL a pu bénéficier d'aides financières du PNR et du CD66.

Le SYDEEL conseille et accompagne également les communes dans l'**extinction de l'éclairage public** dans le but de réaliser des économies, économiser l'énergie, **réduire la pollution lumineuse** et préserver la biodiversité.

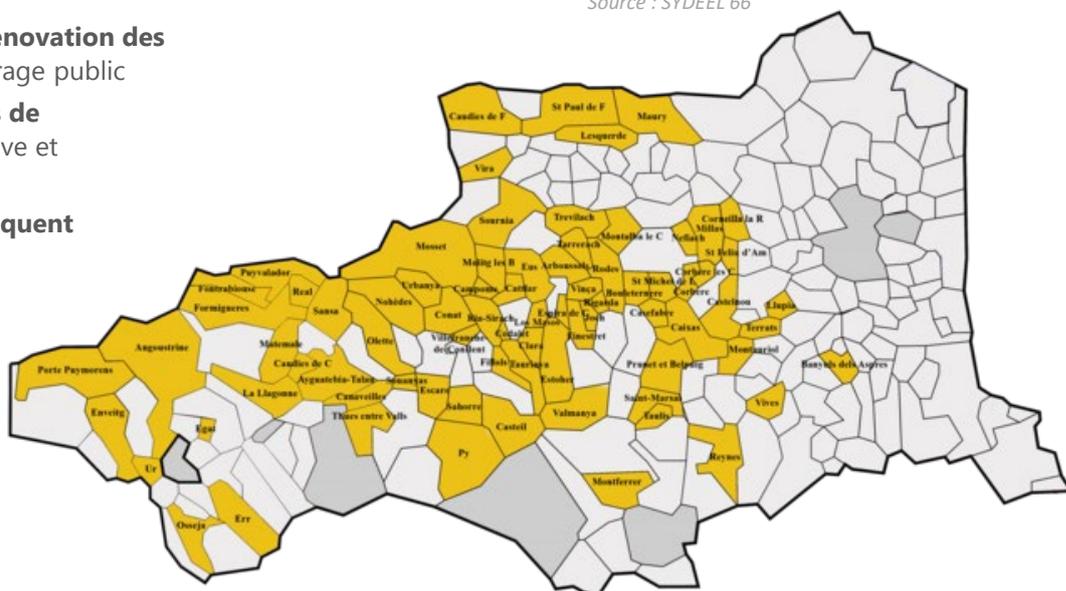
Chiffres clés 2020

- **30 opérations de rénovation des installations** d'éclairage public
- **2 400 interventions de maintenance** (curative et préventive)
- **15 communes pratiquent l'extinction la nuit**

Source : SYDEEL 66

Les communes qui ont transféré leur compétence au SYDEEL 66

Source : SYDEEL 66



RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux de gaz

Le développement du gaz renouvelable

1,7 MWH de consommation de gaz/hab.
Occitanie : 3,3

Source : Open data agence ORE – année 2019



28% dans le secteur résidentiel
Occitanie : 48%

Source : Open data agence ORE – année 2019

1 385 KM

de réseau de distribution de gaz

Source : GRDF au 31/12/2018



54 communes
raccordées



78% de la population
a accès au réseau

Source : Open data GRDF mai 2020

i

100% de gaz vert à horizon 2050

GRDF accompagne les projets d'installation d'**unités de production de gaz renouvelable** en Occitanie. En parallèle, des stations de distribution de **biogaz naturel véhicule** (bioGNV) voient le jour. Ainsi GRDF s'est fixé comme objectif de **distribuer 30 % de gaz renouvelable à horizon 2030 et 100 % en 2050.**

Avec les acteurs nationaux, l'Occitanie compte aussi plusieurs opérateurs locaux très impliqués dans le déploiement. Ainsi le projet SEVEN, lauréat de l'AAP GNV ADEME, prévoit le déploiement de **17 stations GNV** en Occitanie. Dans le département, une station à Perpignan est déjà en projet.

Energies

& aménagements durables



La Région Occitanie

appuie la production d'EnR

Afin de devenir la **1ère région à énergie positive à horizon 2050**, la Région Occitanie vise notamment le développement de la production d'énergie renouvelable. Dans ce but, la collectivité a créé **l'Agence régionale de l'énergie et du climat**. L'AREC est l'outil de la Région pour les projets de transition énergétique. Elle accompagne les porteurs de projets, de la réflexion stratégique et l'émergence, jusqu'à la mise en œuvre et l'exploitation des projets, grâce à ses capacités d'agrégateur de compétences et d'investissement sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique.



Le SYDEEL66

intervient dans les énergies

Le SYDEEL66 a répondu à deux appels à projets auprès de l'ADEME. Un premier pour un **« contrat de développement territorial des énergies renouvelables thermiques »** en partenariat avec Bois Energie 66 qui est porteur de l'opération et un second, pour la mise en place d'un service de **Conseil en Energie Partagé Territorial (CEP)** pour accompagner les communes des territoires du Pnr, du Pays Méditerranée et de la C/C Agly Fenouillèdes. Il est aussi à souligner :

- Actions de sensibilisation dans les écoles avec le programme « WATTY à L'ECOLE » en partenariat avec les communes et la société ECOCO2
- Achat d'électricité pour les Collectivités

RESSOURCE & RÉSEAUX D'EAU



Gestion de la ressource en eau

Une ressource soumise à de fortes pressions et au risque de sécheresse

1,6 milliard de m³

d'eau prélevés annuellement
dans la région



42% dédiés à l'agriculture

38% à l'eau potable

20% à l'industrie

Source : Eau - Plan d'intervention régional – juin 2018



H2O 2030 le plan d'intervention régional pour l'eau

- 21 chantiers prioritaires
- 3 dispositifs d'intervention et d'accompagnement des acteurs de l'eau
- Projet phare : le réseau hydraulique régional Aqua Domitia pour réaliser la sécurisation des besoins en eau du littoral languedocien

Eau potable et assainissement

Des questions de rendement et de renouvellement

4 279 KM

de réseaux d'eau potable
(à minima)



30%

de taux de perte
du réseau d'eau

Source : CD 66

72 services

de distribution d'eau potable
dont 6 EPCI, 51 communes 15
syndicats

Source : CD 66

Source : Service eau France/Sispea/2017
– traitement Réseau des CERC

187

stations d'épuration

Source : CD 66, au 31/12/2019



35%

ont plus de 30 ans

Source : CD 66

i

De nombreux projets de **réhabilitation** ou d'**extension** de stations d'épuration sont en cours sur le territoire : (Marquixanes, Vernet Les Bains, Reynes village, Le Barcares, Bages, Trevillach, etc.)..



L'aide aux communes

- Le Conseil départemental apporte un **appui technique** aux collectivités en matière de gestion d'eau potable et d'assainissement et de gestion des services :
 - Conseil et expertise sur la gestion quotidienne des installations
 - Aide administrative
 - Aide à la programmation des travaux
 - Aide au montage des dossiers de demande de subvention
 - Aide au transfert des compétences
 - Aide à la mutualisation des services
 - Expertise sur le mode de gestion
- Le Département **soutient financièrement** les collectivités (communes, communautés de communes, groupements de communes) dans leurs projets en matière d'eau potable et d'assainissement à hauteur de 3,5 M€/an environ.

NUMÉRIQUE



Accès au THD

L'enjeu de tous les territoires

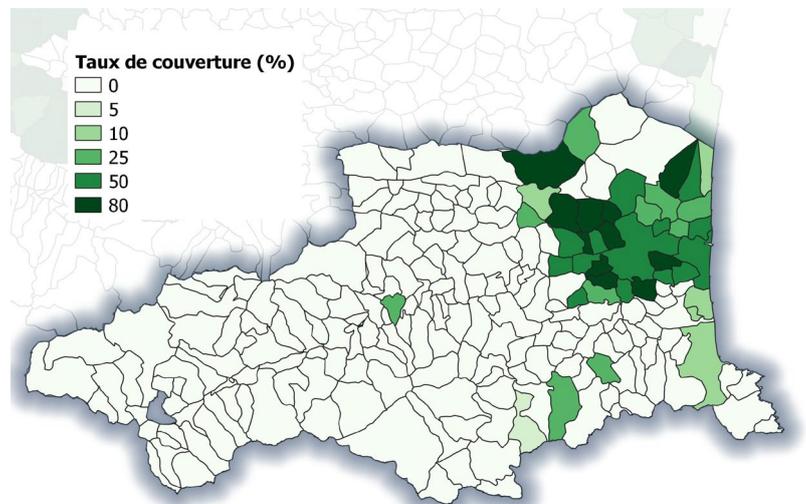
38% de locaux et logements raccordés à la fibre optique

Occitanie : 43%

T3 2020

Source : ARCEP T3 2020

Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ffth) des communes des Pyrénées-Orientales au 3^{er} trimestre 2020

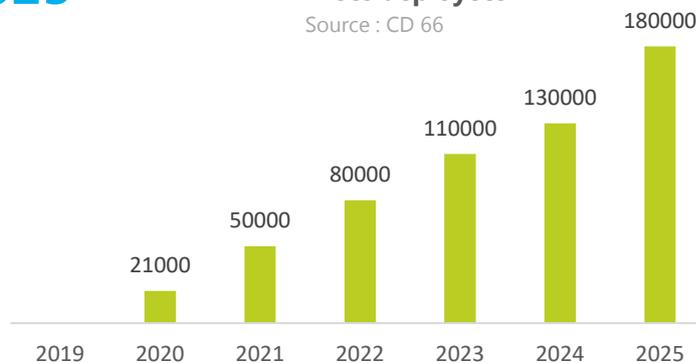


Numérique 66 : le réseau public Très Haut Débit du Département

À horizon 2025

Prises déployées

Source : CD 66



194 M€
d'investissement

Source : CD 66

201 597
habitants

190
communes

180 000
prises déployées

POLITIQUES PUBLIQUES



Infrastructures et mobilités

Les compétences clés du Département et de la Région

Conseil départemental des Pyrénées-Orientales

Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée

Déplacement, infrastructures et transports

- assure la conception des projets routiers, la gestion, l'amélioration et l'entretien du patrimoine routier départemental composé de routes, ponts, tunnels et pistes cyclables
 - accompagne les nouvelles mobilités : aires de covoiturage, vélo-routes et pistes cyclables
 - assure l'aménagement, l'entretien et la gestion du port départemental
- chef de file de l'intermodalité et de la complémentarité entre les modes de transport
 - gère les TER
 - gère les ports régionaux
 - organise les transports routiers et scolaires non urbains
 - élabore le schéma d'aménagement du développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET)

Télécom. et numérique

- fournit les services de télécommunication en cas de carences d'initiatives privées
 - développe le projet « Numérique 66 »
- soutient le plan THD au travers du plan régional THD

Eaux et assainissement

- participe au financement des projets d'alimentation en eau potable et d'assainissement dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par les communes ou leurs groupements
 - met à disposition des communes ou des EPCI une assistance technique
 - assure un suivi qualité et quantité des nappes d'eau souterraines
- en lien avec ses compétences en matière d'aménagement du territoire, développe le plan d'intervention de gestion intégrée de l'eau pour préserver les ressources en eau et réduire les risques sur le territoire

Energies

- lutte contre la précarité énergétique des plus démunis en finançant l'isolation des logements
 - aide les collectivités dans la maîtrise de leurs dépenses énergétiques
- chef de file climat, qualité de l'air, énergie, déchets
 - soutient les projets qui visent à augmenter la part de production d'énergies renouvelables

Solidarités territoriales

- accompagne les communes et leurs groupements dans des domaines techniques pour lesquels elles ne disposent pas de moyens (eau potable, assainissement, voirie etc.),
 - élabore conjointement avec l'Etat un schéma départemental d'amélioration de l'accessibilité des services aux publics (SDAASP)
- met en œuvre des « Contrats territoriaux Occitanie » avec les territoires ruraux et urbains, le soutien à l'ingénierie des territoires de projets ruraux est un pilier de cette nouvelle politique