

INFRASTRUCTURES & MOBILITÉS en LOZERE



Le Département et la Région : acteurs essentiels de l'aménagement durable

Besoins du territoire

Renforcer les mobilités et l'attractivité d'un département rural aux caractéristiques géophysiques remarquables

76 520 
habitants en 2018

1,3% de la population régionale

Source : INSEE/population légale

1000 m d'altitude
moyenne habitée

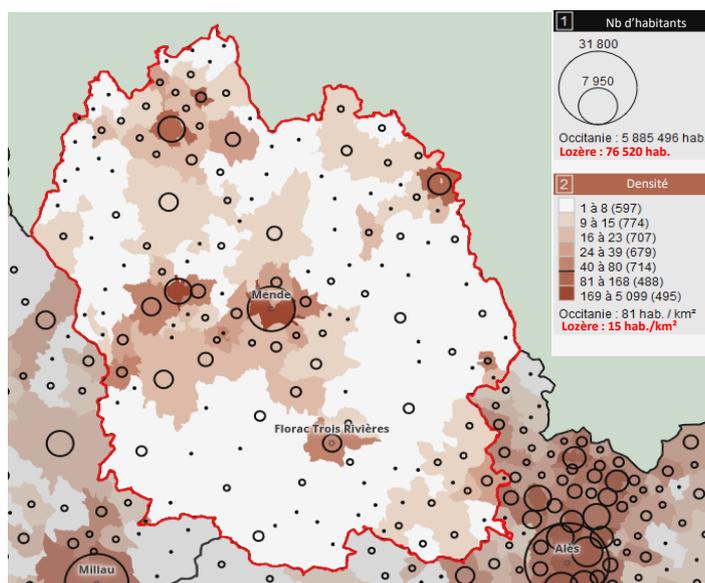
Source : CD 48



un tiers du département
inscrit au Patrimoine mondial
de l'UNESCO

Source : CD 48

Population et densités communales en 2018



Source : INSEE/RP 2018 – Dreal Occitanie/Picto Stat

152 communes
dans le département

Source : INSEE

10 communautés de communes
en Lozère **+1** en Aveyron

Source : INSEE

4,8% de taux de chômage

Occitanie : 9,3%

Source : INSEE/TCL T42020 (prov.)

84% de la population non couverte
par une AOM (autorité organisatrice de mobilité)

Occitanie : 38% - Source : CEREMA 2019



500 000 visiteurs dans
les offices de tourisme

Source : CD 48 - Stratégie touristique 2017

Les Travaux Publics en Lozère

≈400 salariés
& intérimaires

34 établissements
employeurs

53 M€ de travaux réalisés par les collectivités

Source : Urssaf données annuelles au 31/12/2019 - DARES/Réseau des CERC années 2019
ICL/Réseau des CERC année 2019



MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Modes de déplacement

La voiture : 1^{er} mode de déplacement

77% des actifs du département se déplacent **en voiture** pour se rendre à leur travail
Occitanie : 79% - Source : INSEE/RP 2017

11% des actifs du département se déplacent à pied
Occitanie : 6% - Source : INSEE/RP 2017

1% des actifs du département utilisent **les transports en commun**
Occitanie : 7% - Source : INSEE/RP 2017

0,6% des actifs Lozériens vont au travail à vélo
Occitanie : 5%
Source : Insee enquête flash 2017



En France **2% des actifs vont travailler à vélo**, le recours au vélo croît jusqu'à une distance de 4 km.

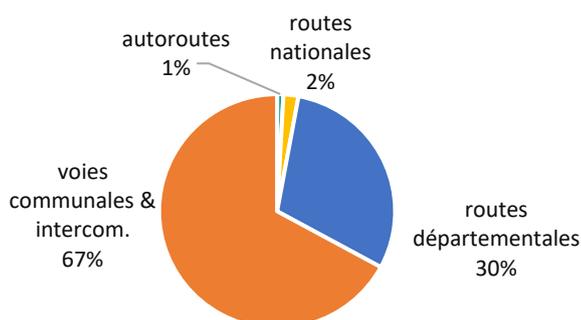
Source : Insee première n°1629, janvier 2017, EGDH - CD34

Réseau routier et ouvrages d'art

La sécurité au cœur des préoccupations

7 541 KM de routes
Source : SOeS au 31/12/2019

Répartition du linéaire routier en Lozère

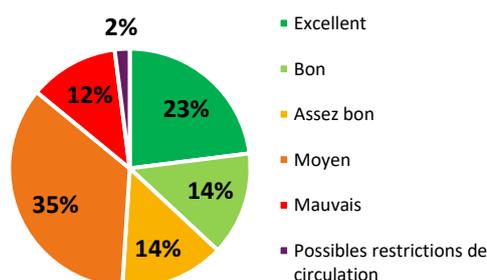


Source : SOeS au 31/12/2019

30% de réseau routier départemental
Source : SOeS au 31/12/2019

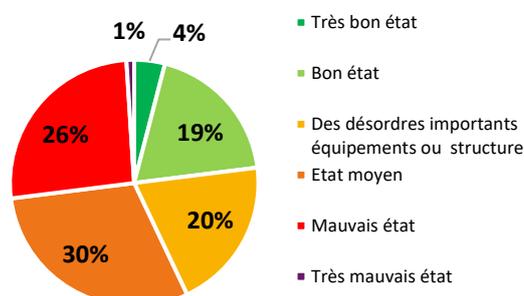
Réseau départemental : État des routes principales (800 km)

Source : CD 48



État des ouvrages d'art routiers sur les routes départementales

Source : CD 48

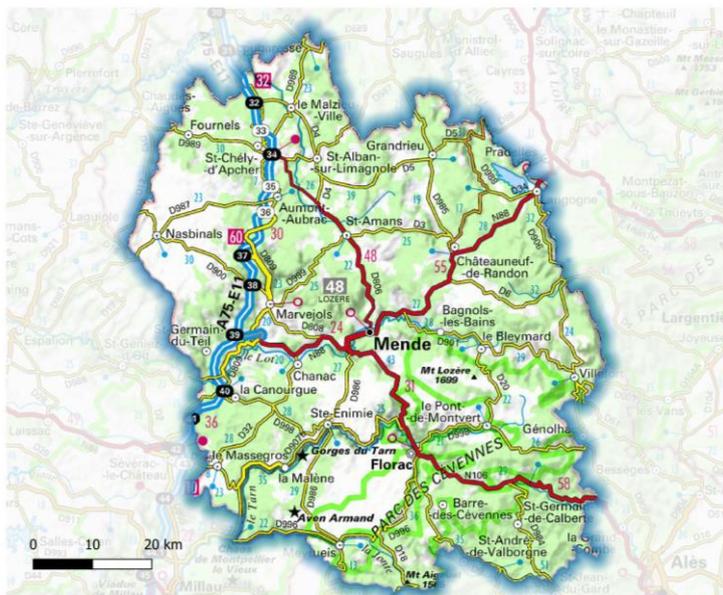


847 franchissements sur le réseau routier départemental
Source : CD 48

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Le réseau routier du territoire



Source : Dreal Occitanie – réal. CERC Occitanie



La route dans les transports en France c'est :

- **87%** des déplacements de voyageurs
- **89%** des transports de marchandises
- **35%** des transports collectifs terrestres des personnes

Source : URF, « Faits&chiffres 2020 - Statistiques des mobilités en France et en Europe »



Travaux de routes et voirie avec le Conseil départemental de la Lozère

Le Conseil départemental de la Lozère s'emploie à faciliter la mobilité de tous en œuvrant pour la préservation et l'amélioration du réseau départemental de près de 2 300 km, composé de nombreux ouvrages d'art (ponts, tunnels, murs...).

Une organisation territoriale de proximité, s'appuyant sur 4 unités et 24 centres techniques, assure au quotidien la mise en œuvre des politiques routières définies par l'assemblée départementale.

Un budget en augmentation est porté à 16.2 M€ en investissement et 3.8 M€ en fonctionnement.

Le Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Lozère (SDEE) apporte à ses collectivités adhérentes un soutien pour la réalisation de leurs travaux de voirie. Dans ce domaine, le SDEE coordonne le groupement de commandes des travaux et assure la gestion administrative et comptable du programme de voirie communale. Il travaille en étroite collaboration avec l'agence **Lozère Ingénierie** qui est en charge de toute la partie technique du programme (établissement des devis, montage du CCTP, suivi des chantiers...).

Aménagements routiers majeurs en cours et à venir

- Chantiers en cours de réalisation :
 - ✓ RD 906 aménagement entre Luc et Pranlac 1,87 M€
 - ✓ RD 35 aménagement entre Runes et le pont du ruisseau de la Brousse 0.69 M€
- Chantiers programmés :
 - ✓ RD 901 pont Louis Philippe à Villefort pour environ 1.2 M€
 - ✓ RD 901 tunnel du Tournel pour environ 1.3 M€
 - ✓ divers chantiers de renforcement et grosses réparations de chaussée pour 5,5 M€

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Ferroviaire

Optimiser les infrastructures et améliorer le service

192 km de lignes

exploitées par la SNCF

Source : SNCF open data – données 2019

84% des voyageurs dans les 5 premières gares du département

dont **27%** à Saint-Chély d'Apcher

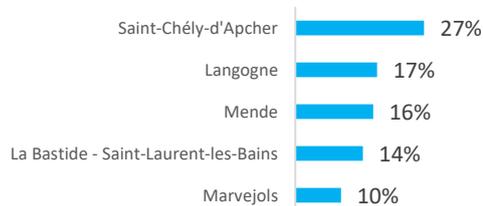
Source : SNCF Open data - statistiques de fréquentation - année 2019

165 200 de voyageurs

dans les gares du département



Top 5 des gares du département selon la fréquentation des voyageurs



Réseau des transports publics

Assurer l'accessibilité et développer l'intermodalité



liO, le service public déployé par la Région

En tant qu'autorité organisatrice du transport régional ferroviaire, interurbain et scolaire*, la Région Occitanie déploie le réseau de service public de transports de la région Occitanie « liO » (Lignes Intermodales d'Occitanie) sur le territoire régional.

Ce service régional concerne **les lignes régulières d'autocars interurbains, les lignes de transports scolaires, les services ferroviaires régionaux (le TER)** et les **Pôles d'échanges multimodaux (PEM)** visant à simplifier les passages d'un mode de transport à l'autre associant train, route, déplacements doux (vélo, piéton...). Un projet de PEM ferroviaire dans le département concerne notamment la commune de **Badaroux**.

* à l'exception des transports scolaires des élèves et étudiants en situation de handicap qui sont pris en charge par le Département.

Les lignes du réseau liO en Lozère

Source : Région Occitanie



MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Nouvelles mobilités

Inventer les mobilités douces en milieu rural



65 bornes de recharge électrique

Source : SDEE



38 bornes du réseau public régional **Révéo**

Source : SDEE



6 km de pistes cyclables

Source : Vélo et territoires

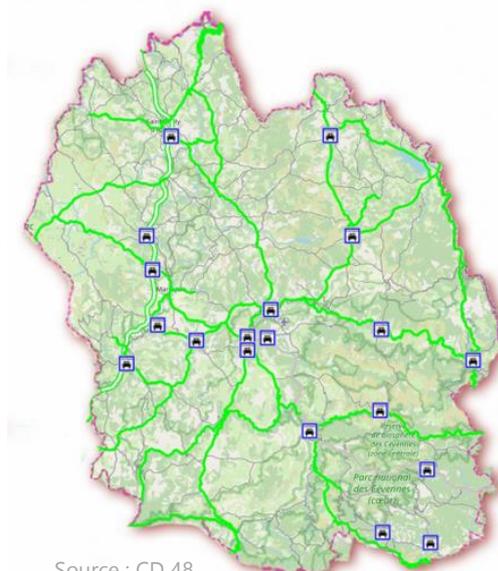


19 parkings/aires de covoiturage réalisés

Source : CD 48



Carte des aires de covoiturage



Source : CD 48



La Lozère labellisée « Territoire Vélo »

En juillet 2020, le département est devenu le 2ème département labellisé « **Territoire vélo** ». Ce label (FFVélo) a pour objectif d'encourager les villes et les métropoles qui s'engagent dans le développement de la bicyclette en mettant en avant leurs actions en faveur du vélo.

Exemples de réalisation :

- Jalonnement de 14 cols dont la montée Jalabert
- Développement de la V86 itinéraire véloroute de la vallée du Lot
- Schéma directeur vélo - PNR Aubrac sur Marvejols et ST CHELY



Le Plan vélo de la Région pour encourager les mobilités actives et partagées

Au-delà de son réseau régional liO, trains et autocars, la Région Occitanie, en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionales, intervient sur les mobilités actives et partagées. Les mesures phares du plan vélo :

- Soutenir la réalisation de pistes cyclables sécurisées
- Développer les services et aménagements vélo en gare
- Faciliter l'achat d'un vélo

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux électriques

Le défi des nouveaux usages et moyens de production

0,5 TWH de consommation électrique

soit 1% de la consommation Occitanie

Source : Délégation RTE Méditerranée - données 2020

0,6 TWH de production d'énergie électrique renouvelable

soit 3% de production en Occitanie

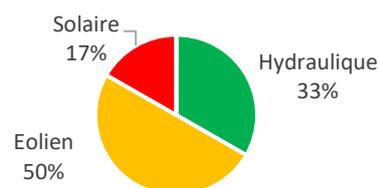
Source : Délégation RTE Méditerranée - données 2020

120% de couverture de la consommation par la production renouvelable

Occitanie : 53%

Source : Délégation RTE Méditerranée - données 2020

Répartition de la production renouvelable en Lozère



5 972 KM de lignes de réseau de distribution

ENEDIS

Source : Open data ENEDIS 2019

364 KM de lignes de réseau de transport

à haute et très haute tension

Source : RTE open data juin 2020



Établissement public de coopération intercommunale créé en 1950, le **Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement (SDEE)** regroupe les 152 communes lozériennes mais aussi 10 EPCI. Ses missions historiques concernent les domaines suivants :

- Electrification rurale
- Éclairage Public
- Environnement (traitement des déchets)
- Eau et assainissement
- Voirie

Auxquels se sont ajoutés depuis 2017 :

- Déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques (réseau Révéo)
- Énergies et chaleur renouvelables
- Groupement d'achats d'électricité



Réseaux de distribution électriques, la parole au SDEE

- Seule **autorité organisatrice du service public de distribution d'électricité en Lozère**, le SDEE développe, renforce et améliore le réseau électrique en zone rurale. Le Syndicat assure également le contrôle de la concession de distribution publique d'électricité déléguée à Enedis, et veille ainsi sur plus de **3 000 postes de distribution** et près de **6 000 km de lignes moyennes et basses tensions** qui lui ont été confiées en gestion par les communes.
- Construit autour des valeurs du service public, un nouveau contrat de concession a été signé en 2020 pour une durée de 30 ans. Celui-ci prévoit notamment une co-construction des programmes de travaux réalisés sur le réseau et vise à **améliorer la qualité de desserte en électricité** sur le département.
- En 2020, et malgré un contexte tendu en raison de la crise sanitaire, le SDEE a investi **4,4 millions d'euros** sur 134 opérations pour raccorder de nouveaux usagers, moderniser et améliorer la qualité du réseau.

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Éclairage public

Énorme potentiel de réduction de consommation

41% de la consommation électrique

des collectivités territoriales en France

Source : www.ademe.fr

40% des luminaires en service

ont plus de 20 ans en France

Source : www.ademe.fr



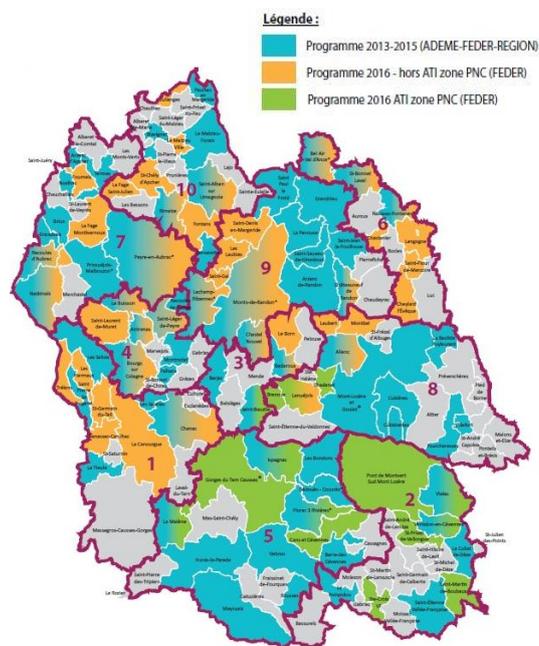
Une compétence SDEE

Gestionnaire de plus de 25 000 points lumineux, le SDEE réalise, avec ses propres équipes techniques, les travaux, la rénovation et la maintenance de l'éclairage public de **149 communes rurales** du département. Il intervient également pour des opérations d'éclairage sportif, l'illumination de monuments ou de sites remarquables, et la pose de décorations de fin d'année.

Un partenariat avec le Parc national des Cévennes, dans le cadre du label de Réserve Internationale de Ciel Etoilé (RICE) des Cévennes, complété par Enedis, permet au SDEE d'**accompagner la transition énergétique en finançant le remplacement de lanternes énergivores** par des dispositifs à faible consommation, et en **sensibilisant à la réduction de la pollution lumineuse**. Cette action vise à la fois la préservation de la biodiversité nocturne ainsi qu'une meilleure maîtrise de l'énergie. Depuis 2017, 3 055 lanternes ont ainsi été remplacées sur 46 communes.

Communes ayant bénéficié d'un programme de rénovation de l'éclairage public au 1^{er} octobre 2020

Source : SDEE



Energies

et aménagements durables



La Région Occitanie appuie la production d'énergies renouvelables

Afin de devenir la **1^{ère} région à énergie positive à horizon 2050**, la Région Occitanie vise notamment le développement de la production d'énergies renouvelables. Dans ce but, la collectivité a créé **l'Agence régionale de l'énergie et du climat**.



Le SDEE opérateur territorial Chaleur Renouvelable et gestionnaire délégué du Fonds Chaleur

Le SDEE propose un accompagnement complet aux maîtres d'ouvrage, publics ou privés, dans la mise en œuvre de leurs projets de géothermie, de solaire thermique ou de bois-énergie. Il travaille en synergie avec l'ensemble des partenaires techniques du territoire, et notamment avec **l'Agence Locale de l'Énergie et du Climat Lozère Énergie**.

RESSOURCE & RESEAUX D'EAU



Gestion de la ressource en eau

Une ressource soumise à de fortes pressions et au risque de sécheresse

1,6 milliard de m³

d'eau prélevés annuellement
dans la région



42% dédiés à l'agriculture

38% à l'eau potable

20% à l'industrie

Source : Eau - Plan d'intervention régional – juin 2018



H2O 2030 le plan d'intervention régional pour l'eau

- 21 chantiers prioritaires
- 3 dispositifs d'intervention et d'accompagnement des acteurs de l'eau
- Projet phare : le réseau hydraulique régional Aqua Domitia pour réaliser la sécurisation des besoins en eau du littoral languedocien

Eau potable et assainissement

Des questions de rendement et de renouvellement

3500 KM

de réseaux d'eau potable

Source : CD48/SATEP 48



29%

de taux de perte
des réseaux d'eau

Occitanie : 27%

Source : Service eau France/Sispea/2017
– traitement Réseau des CERC

119 services

de distribution d'eau potable

666 réseaux distincts

Source : CD 48

305 stations d'épuration

15 000 dispositifs ANC

(Assainissement Non Collectif)

Source : CD 48/SATESE 48 - 2019



24% ont plus de 30 ans



L'aide aux communes

- **Le Département** accompagne et soutient les projets émanant des acteurs du territoire, notamment les projets structurants en matière d'assainissement et d'eau potable. Il accompagne également le transfert de la compétence AEP et Assainissement des communes vers les EPCI. Il assure l'assistance technique pour la protection des ressources et la gestion patrimoniale des réseaux ainsi que le suivi des stations d'épuration.
- **Le SDEE** intervient sur toute la chaîne des cycles de l'eau et de l'assainissement avec des équipes spécialisées pour les travaux neufs, la maintenance et l'entretien des réseaux ou des stations d'épuration. Il développe également sa mission de conseil et d'expertise auprès des collectivités ainsi que de nouveaux outils numériques pour améliorer la gestion des réseaux d'eau : une gestion informatisée de la cartographie des réseaux (990 km cartographiés fin 2020, sur plus de 50 communes) et un système mutualisé de télégestion (23 collectivités adhérentes et 77 ouvrages connectés).



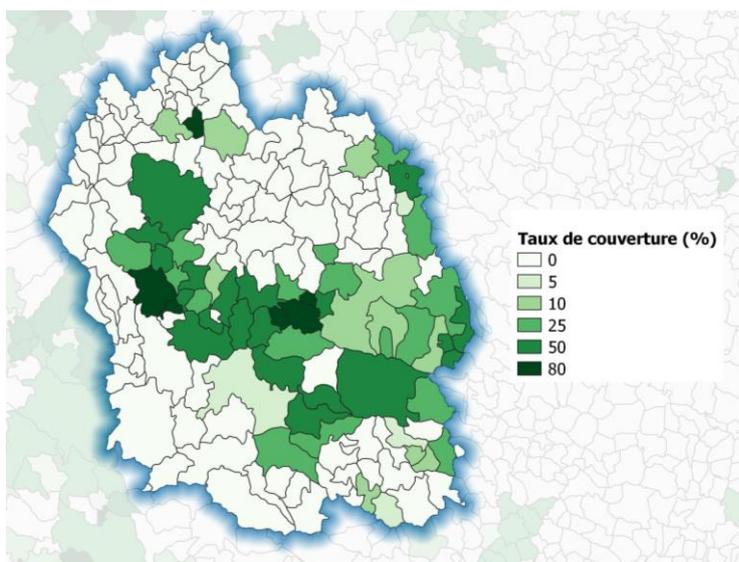
Accès au THD

Le défi du désenclavement

30% de locaux et logements raccordés à la fibre optique
Occitanie : 43%
Source : ARCEP T3 2020

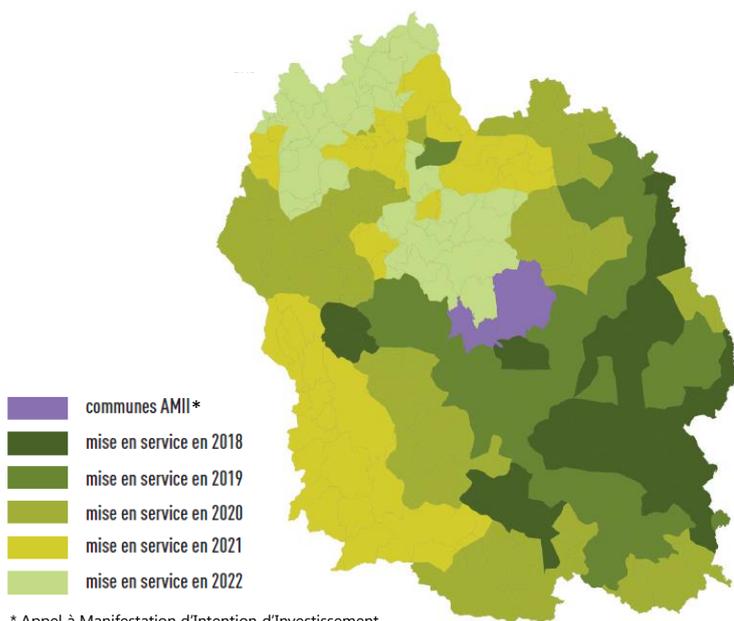


Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ffth) des communes de Lozère au 3^{er} trimestre 2020



La fibre optique pour tous en 2022, le projet du Département

Objectifs de déploiement du projet
Source : Conseil département de Lozère



* Appel à Manifestation d'Intention d'Investissement

59 459
prises optiques
à construire



26 638
réalisées en mars 2021

101 M€
d'investissement
dont **20,85 M€** de
participation publique
pour la Lozère



Infrastructures et mobilités

Les compétences clés du Département et de la Région

Conseil départemental de la Lozère

Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée

Déplacement, infrastructures et transports

- assure la gestion, l'entretien, la modernisation et la construction des routes départementales
 - accompagne les nouvelles mobilités : aires de covoiturage, vélo-routes et pistes cyclables, nouvelles mobilités
 - organise les transports scolaires des élèves et étudiants en situation de handicap
- chef de file de l'intermodalité et de la complémentarité entre les modes de transport
 - gère les TER
 - gère les ports régionaux
 - organise les transports routiers et scolaires non urbains
 - élabore le schéma d'aménagement du développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET)

Télécom. et numérique

- fournit les services de télécommunication en cas de carences d'initiatives privées
 - le syndicat Lozère Numérique déploie en 5 ans la fibre optique pour 100% des habitations du département à l'exception de la zone AMII
- soutient le plan THD au travers du plan régional THD

Eaux et assainissement

- participe au financement des projets d'alimentation en eau potable et d'assainissement dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par les communes ou leurs groupements
 - met à disposition des communes ou des EPCI une assistance technique
 - assure un suivi qualité des rivières
- en lien avec ses compétences en matière d'aménagement du territoire, développe le plan d'intervention de gestion intégrée de l'eau pour préserver ses ressources en eau et réduire les risques sur son territoire

Energies

- lutte contre la précarité énergétique des plus démunis en finançant l'isolation des logements
 - aide les collectivités dans la maîtrise de leurs dépenses énergétiques
- chef de file climat, qualité de l'air, énergie, déchets
 - soutient les projets qui visent à augmenter la part de production d'énergies renouvelables

Solidarités territoriales

- accompagne les communes et leurs groupements dans des domaines techniques pour lesquels elles ne disposent pas de moyens (eau potable, assainissement, voirie, énergie)
 - accompagne les collectivités en ingénierie de projet et financière
 - finance les projet à travers les contrats territoriaux
 - pilote l'attractivité touristique et résidentielle de la Lozère
 - élabore conjointement avec l'Etat un schéma départemental d'amélioration de l'accessibilité des services aux publics (SDAASP)
- met en œuvre des « Contrats territoriaux Occitanie » avec les territoires ruraux et urbains, le soutien à l'ingénierie des territoires de projets ruraux est un pilier de cette nouvelle politique