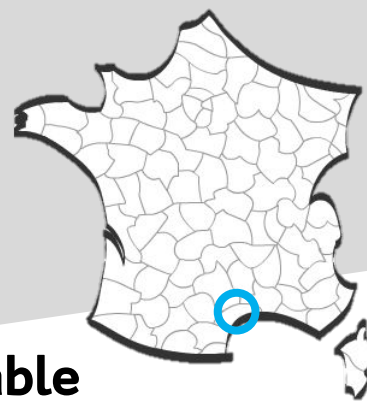


INFRASTRUCTURES & MOBILITÉS dans l'HÉRAULT

**Le Département et la Région :
acteurs essentiels de l'aménagement durable**



Besoins du territoire

Accompagner le développement durable d'un département à la croissance démographique record

1 196 536

habitants estimés en 2021

20 % de la population régionale

Source : INSEE/estim.pop.

+1,1%

d'habitants par an entre 2018 et 2021

Top 5 des départements français

Occitanie : +0,6%

Source : INSEE/estim.pop.

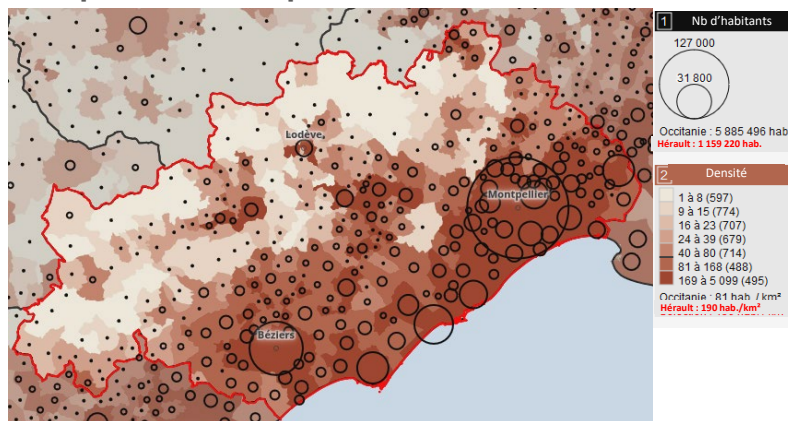
342

communes

dans le département

Source : INSEE

Population municipale et densité en 2018



Source : INSEE/RP 2018 – Dreal Occitanie Picto Stat

12 communautés de communes

26% de la population départementale

Source : INSEE/comparateur territoires 2017 – jv 2021

4 communautés d'agglomération

33% de la population départementale

Source : INSEE/comparateur territoires 2017 – jv 2021

1 métropole

41% de la population départementale

Source : INSEE/comparateur territoires 2017 – jv 2021

10,9% de taux de chômage

Occitanie : 9,3% - Source : INSEE/TCL T4 2020 (prov.)

22% de la population non couverte
par une AOT

(autorité organisatrice de transport)

Occitanie : 40% - Source : CEREMA 2020

4ème département touristique français

Source : Hérault Tourisme/Flux 2018 et 2016

55% des communes soumises au moins
à 2 risques naturels majeurs

(inondations, incendies etc.)

Source : DDRM 34 2012

Les Travaux Publics dans l'Hérault

≈ 6 000 salariés
& intérimaires

420 établissements
employeurs

430 M€ de travaux réalisés
par les collectivités

Source : Urssaf données annuelles au 31/12/2019 - DARES/Réseau des CERC années 2019
ICL/Réseau des CERC année 2019



MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Modes de déplacement

La voiture : 1^{er} mode de déplacement

67% des déplacements des actifs à temps plein se réalisent en voiture

EGDH – CD34

5% des Héraultais se déplacent à vélo tous les jours pour parcourir 2 à 3 km

EGDH – CD34

3% des actifs à temps plein utilisent les transports en commun

Occitanie : 7% Source : INSEE/RP 2017

i

En France **2% des actifs en emploi vont travailler à vélo**, le recours au vélo croît jusqu'à une distance de 4 km, comme dans l'Hérault.

Source : Insee première n°1629, janvier 2017, EGDH – CD34

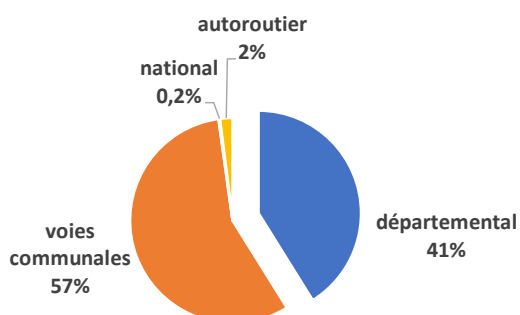
Réseau routier et ouvrages d'art

La sécurité au cœur des préoccupations

11 558 KM de routes

Source : SOeS au 31/12/2019

Répartition du linéaire routier dans l'Hérault



2 910

ouvrages d'art structurants sur le réseau routier départemental

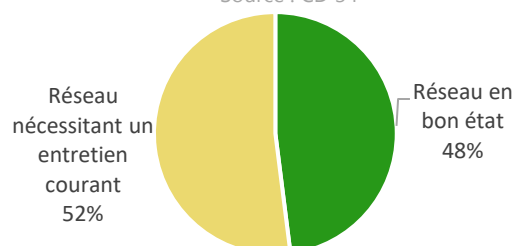
Source : CD 34

41% de réseau routier départemental

Source : SOeS au 31/12/2019

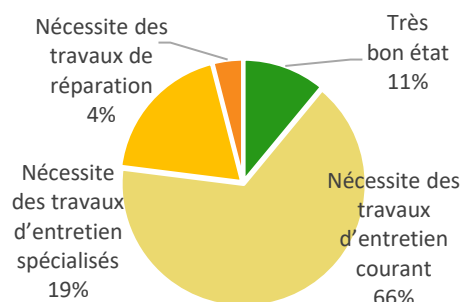
État des routes départementales (réseau structurant)

Source : CD 34



État des ouvrages d'art routiers sur les routes départementales

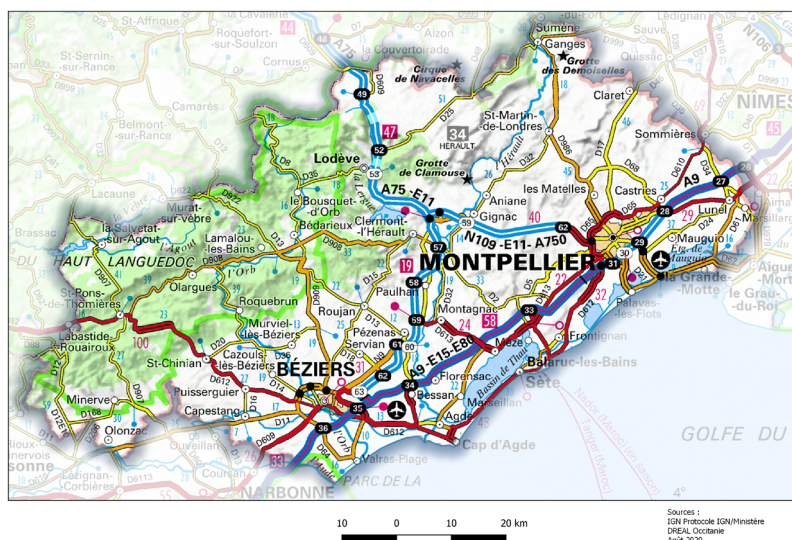
Source : CD 34



MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Le réseau routier du territoire



La **route** dans les transports en France c'est :

- **87%** des déplacements de voyageurs
- **89%** des transports de marchandises
- **35%** des transports collectifs terrestres des personnes

Source : URF, « Faits&chiffres 2020 - Statistiques des mobilités en France et en Europe »



Travaux de routes et voirie avec le Conseil départemental de l'Hérault

Enjeux & perspectives

Avec un trafic soutenu en lien avec la croissance de son territoire, le Département de l'Hérault s'attache à concilier **entretien** de son patrimoine routier et **maîtrise des budgets alloués** à cet entretien. Il incite les professionnels des routes à développer des techniques nouvelles bénéfiques à l'environnement notamment dans le cadre de la démarche « **route durable** ».

Pour accompagner les nouveaux besoins de la société, les actions se déclinent également autour des **déplacements doux**, avec les pistes cyclables mais aussi le Réseau vert, les aires de covoiturage, les déviations ou les rocades.

Aménagements routiers majeurs en cours et à venir

- **La liaison inter-cantonale d'évitement Nord (LIEN) Castries Bel-Air** est le plus grand chantier routier mené par le Conseil départemental de l'Hérault
- **La déviation est de Montpellier (DEM)** a été mise en service en 2008, la deuxième section entre le bd Philippe Lamour et l'A709 reste à réaliser
- **La mise à 2x2 voies de la RD61** entre Lunel et la Grande Motte (travaux en cours, livraison prévue en 2023)
- **L'aménagement de la rocade de Béziers** (travaux en cours, achèvement prévu en 2025)
- **La mise à 2x2 voies de la RD600** entre l'A9 et le port de Frontignan Sète (enquête publique programmée en 2021)



Hérault Ingénierie est l'agence technique départementale créée par le Département de l'Hérault, qui apporte aux collectivités territoriales (communes et EPCI) une assistance d'ordre technique, juridique ou financière, pour accompagner leurs projets d'aménagements dans les domaines de la voirie mais aussi, de l'eau potable et de l'assainissement, ou d'autres thématiques. En 2020, le budget de l'agence s'est élevé à 1,7 M€.

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Réseau des transports publics

Assurer l'accessibilité et développer l'intermodalité



liO, le service public déployé par la Région

En tant qu'autorité organisatrice du transport régional ferroviaire, interurbain et scolaire, la Région Occitanie déploie le réseau de service public de transports de la région Occitanie « liO » (Lignes Intermodales d'Occitanie) sur le territoire régional.

Ce service régional concerne **les lignes régulières d'autocars interurbains, les lignes de transports scolaires, les services ferroviaires régionaux (le TER)** et les **Pôles d'échanges multimodaux (PEM)** visant à simplifier les passages d'un mode de transport à l'autre associant train, route, déplacements doux (vélo, piéton...). **Huit PEM sont localisés dans l'Hérault** : Béziers, Baillargues, Lunel, Sète, Villeneuve-lès-Maguelone, Agde, Frontignan et Castelnau-le-Lez.

Les lignes du réseau liO dans l'Hérault

Source : Région Occitanie



LES TRANSPORTS RÉGIONAUX D'OCCITANIE

- Relation desservie par des trains régionaux
- Service ferroviaire suspendu
- Ligne à Grande Vitesse
- Le Train Jaune
- Ligne d'autocar
- Ligne d'autocar saisonnière
- Communes desservies par des transports urbains
- Communes desservies par autocar
- Arrêts desservis par train régional - Gare - Halte
- Arrêts desservis par autocar et train
- Raccordement au réseau de tramway - de métro

SERVICE PUBLIC OCCITANIE TRANSPORTS



Ferroviaire

Sécuriser le transport et accompagner les besoins

184 km de lignes

exploitées par la SNCF

Source : SNCF open data – données 2019

95% des voyageurs dans les 5 premières gares du département

58% à Montpellier Saint-Roch

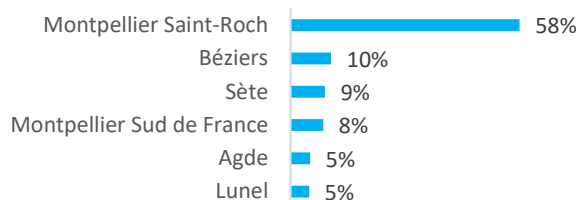


11 millions

de voyageurs

dans les gares du département

Top 5 des gares du département selon la fréquentation des voyageurs



Source : SNCF Open data - statistiques de fréquentation - année 2019

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Nouvelles mobilités

Répondre à de fortes attentes sociétales

199 bornes de recharge
118 installées par
Hérault Energies
+ 81 installées par
la Métropole de Montpellier
Source : Hérault Energies



360 points de recharge électriques
14 parkings/aires de covoiturage
sur 2 000 du réseau **Reveo**
développé en Occitanie
+ **17** en projet
Source : CD 34
Source : Hérault Energies

700 KM d'itinéraires cyclables



10 sites VTT labellisés par la FFC
20 boucles cyclotouristiques
130 km de pistes cyclables et de voies vertes

Source : CD 34



Carte du réseau départemental structurant



Source : Plan Hérault-vélo 2019-2024



Le plan vélo 2019-2024 porté par le Conseil départemental de l'Hérault

- Le Département de l'Hérault souhaite favoriser la pratique de tous les déplacements doux (vélo, trottinette, overboard, etc.), quels que soient les usages : travail, tourisme, loisirs. Dans ce but, il s'agit de créer **un réseau cyclable cohérent, sécurisé et continu** pour faciliter la pratique des déplacements doux, mais aussi de développer de nouvelles actions, auprès des citoyens ou des entreprises par exemple, pour inciter la population à de nouveaux usages.
- Pour promouvoir les modes actifs, le Département consacre 30 M€ au vélo d'ici 2024



Le Plan vélo pour encourager les mobilités actives et partagées de la Région

Au-delà de son réseau régional liO, trains et autocars, la Région Occitanie, en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionales, intervient sur les mobilités actives et partagées. Les mesures phares du plan vélo :

- Soutenir la réalisation de pistes cyclables sécurisées
- Développer les services et aménagements vélo en gare
- Faciliter l'achat d'un vélo

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Portuaire

Des infrastructures stratégiques pour le développement régional...

Port régional Sud de France de Sète-Frontignan

1^{er} port de la région Occitanie

port de **commerce** (162 ha)

port de **pêche** (26 ha)

port de **plaisance** (11 ha)



4,3 MT

de marchandises en 2019

115 000

passagers en 2019

Source : <http://www.sete.port.fr/> données 2019



liaison **ferroviaire** vers Paris, la Belgique

+ Calais prochainement

liaison **fluviale** : Canal du Rhône à Sète

proximité des **réseaux autoroutiers**



une offre de transport multimodal en plein essor



Le projet de développement 2021-2025

- Le projet stratégique 2015-2020 a accompagné le développement et l'aménagement du port de Sète-Frontignan avec plus de 400 M€ d'investissement, réalisés à 50% par le public et 50% par le privé.
- Les réalisations majeures ont concerné notamment **le nouveau quai H, la rénovation du môle Masselin et le projet à venir de nouveau terminal passagers, la rénovation intégrale du quai Maillol, l'extension et la nouvelle capitainerie du port de plaisance.**
- Le 17 décembre 2019, le projet stratégique 2021-2025 a été adopté à l'unanimité par le Conseil d'Administration de l'établissement Port Sud de France. Ce projet est particulièrement tourné vers **l'innovation et l'environnement** (poursuite du photovoltaïque, courant quai, hydrogène power to gas) ainsi que la poursuite de son développement.
- Les réalisations visant à la modernisation des infrastructures portuaires sont également accompagnées dans le cadre du Plan Littoral 21.



Le plan régional littoral 21

- Le Plan Littoral 21 a pour objectifs la requalification de l'offre touristique, le développement des activités économiques et la préservation des richesses naturelles du littoral.
- Il a été doté d'un budget de 1 Md € (financés conjointement par l'État, la Région Occitanie et la Banque des Territoires) pour la période 2017-2020.

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Portuaire

...comme pour le développement local

8 ports départementaux



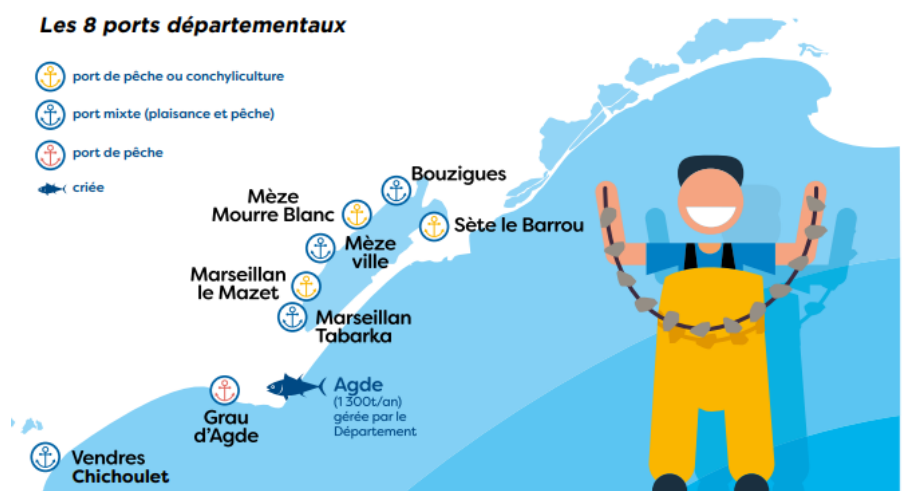
220 entreprises conchylicoles

1 criée modernisée (Agde)

600 anneaux de plaisance

Carte des ports départementaux

Source : CD 34



+ 18 ports de plaisance
+ 10 ports et haltes fluviaux

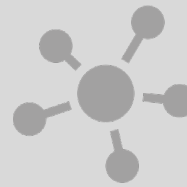


Le schéma de développement des ports départementaux et des filières maritimes 2018-2021

- **Exemples de réalisation :**
 - Mourre Blanc : aménagement aire technique du Mourre Blanc, dragage
 - Port du Barrou : réhabilitation du bassin portuaire
 - Criée du Grau d'Agde : extension et modernisation
- **Budget 2020 :**
 - 875 000 € au titre des crédits de paiement de fonctionnement
 - 2 000 000 € au titre des crédits de paiement d'investissement

Source : <http://www.sete.port.fr/> données 2019

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux électriques

Le défi des nouveaux usages et moyens de production

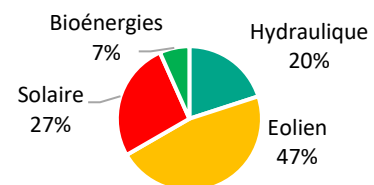
6,3 TWH de consommation électrique
soit 18% de la consommation Occitanie

1,5 TWH de production d'énergie électrique renouvelable
soit 8% de production en Occitanie

24% de couverture de la consommation par la production renouvelable
Occitanie : 53%

Source : RTE Occitanie – données 2020

Répartition de la production renouvelable dans l'Hérault



18 947 KM de lignes de réseau de distribution
HTA & BT ENEDIS et CESML

Source : Open data ENEDIS 2019 – Hérault Energies

1 300 KM de lignes de réseau de transport à haute et très haute tension

Source : RTE open data juin 2020



Hérault Energies est un établissement public de coopération intercommunale qui en matière d'électricité intervient dans 3 domaines complémentaires :

- l'organisation du service public de distribution de l'électricité,
- la production d'énergie (énergies renouvelables, réseaux de chaleur), et la maîtrise de la consommation,
- l'utilisation, le pilotage et la gestion : éclairage public, bornes de recharge pour véhicules, achats d'énergies...



Réseaux de distribution électriques, la parole à Hérault Energies

- 97% des communes Héraultaises ont confié à HERAULT ENERGIES l'ensemble des missions afférentes au développement et à l'exploitation des réseaux de distribution d'électricité.
- En lien avec les gestionnaires de réseau (ENEDIS, CESML), Hérault Energies intervient dans le cadre de contrats de concession pour améliorer la qualité de desserte en électricité des habitants de ses communes membres et prévoir les consommations à venir.
- Plusieurs dizaines de millions d'euros sont ainsi investis annuellement pour des travaux réalisés par des entreprises implantées généralement localement, au bénéfice des Héraultais.

Eclairage public

Énorme potentiel de réduction de consommation

41% de la consommation électrique des collectivités territoriales

Source : www.ademe.fr

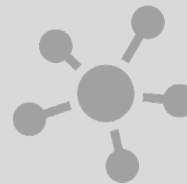
40% des luminaires en service ont plus de vingt ans en France



Une compétence Hérault Energies

L'éclairage public est une compétence à la carte exercée par Hérault Energies pour les travaux de modernisation, de sécurisation des réseaux, de recherche systématique d'économies.

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux de gaz

Le développement du gaz renouvelable

2,5 MWH de consommation de gaz/hab
Occitanie : 3,3

Source : Open data agence ORE – année 2019



58% dans le secteur résidentiel
Occitanie : 48%

Source : Open data agence ORE – année 2019

3 880 KM

de réseau de distribution de gaz

Source : GRDF au 31/12/2018



146 communes
raccordées



91%
de la population
a accès au réseau

Source : Open data GRDF mai 2020

i

100% de gaz vert à horizon 2050

GRDF accompagne les projets d'installation d'**unités de production de gaz renouvelable** en Occitanie. En parallèle, des stations de distribution de **biogaz naturel véhicule** (bioGNV) voient le jour. Ainsi GRDF s'est fixé comme objectif de distribuer **30 % de gaz renouvelable à horizon 2030 et 100 % en 2050**.

Avec les acteurs nationaux, l'Occitanie compte aussi plusieurs opérateurs locaux très impliqués dans le déploiement. Ainsi le projet SEVEN, lauréat de l'AAP GNV ADEME, prévoit le déploiement de **17 stations GNV** en Occitanie : **Saint-Aunès, Pézenas** sont déjà ouvertes, **Villeneuve-les-Béziers, Pignan** sont prochainement à venir dans le département.



Réseaux de distribution de gaz, la parole à Hérault Energies

- 59 communes ont transféré à Hérault Energies leur **compétence d'autorité organisatrice de la distribution publique de gaz**. Sur ce réseau les travaux sont exclusivement réalisés par le gestionnaire de réseau (GRDF) lié à Hérault Energies par un contrat de concession. Le rôle d'Hérault Energies est de s'assurer par un contrôle régulier du bon état du patrimoine technique et de la qualité de la desserte en gaz des usagers du service.
- En complément des **stations de distribution de GNV** existantes, Hérault Energies participe dans un cadre interdépartemental à la réalisation d'un schéma d'implantation de stations GNV et/ou Hydrogène à destination des collectivités, entreprises et à terme, des particuliers.

Energies

& aménagements durables



Hérault Energies intervient dans les énergies renouvelables thermiques

Dans le cadre d'un **partenariat avec l'ADEME**, le syndicat informe les collectivités et les accompagne dans la réalisation de leurs équipements (études de faisabilité, recherche de financements, éventuellement assistance à maîtrise d'ouvrage, voire maîtrise d'ouvrage déléguée). En 3 ans par exemple, une vingtaine de chaudières au bois ont été réalisées. **Le syndicat va signer avec l'ADEME un nouveau contrat 2021-2023.**



La Région Occitanie appuie la production d'énergies renouvelables

Afin de devenir la **1ère région à énergie positive à horizon 2050**, la Région Occitanie vise notamment le développement de la production d'énergies renouvelables. Dans ce but, la collectivité a créé **l'Agence régionale de l'énergie et du climat**.

RESSOURCE ET RÉSEAUX D'EAU



Gestion de la ressource en eau

Une ressource soumise à de fortes pressions et au risque de sécheresse

1,6 milliard de m³
d'eau prélevés annuellement
dans la région



42%

dédiés à l'agriculture

38%

à l'eau potable

20%

à l'industrie

Source : Eau - Plan d'intervention régional – juin 2018



H2O 2030 le plan d'intervention régional pour l'eau

- 21 chantiers prioritaires
- 3 dispositifs d'intervention et d'accompagnement des acteurs de l'eau
- Projet phare : le réseau hydraulique régional Aqua Domitia pour réaliser la sécurisation des besoins en eau du littoral languedocien

Eau potable et assainissement

Des questions de rendement et de renouvellement

4 699 KM

de réseaux d'eau potable
(a minima)



26%

de taux de perte
du réseau d'eau
Occitanie : 27%

159 services

de distribution d'eau potable
(192 en 2008)

Source : Service eau France/Sispea/2017 – traitement Réseau des CERC & CER27Occitanie

341 stations d'épuration



18% ont plus de 30 ans

Source : Sandre 2019/Traitement réseau des CERC

Occitanie : 19%

Source : Service eau France/Sispea



L'aide aux communes

- **Le Conseil départemental** accompagne financièrement les collectivités de moins de 50.000 habitants dans leurs projets d'eau potable et d'assainissement. Il aide ces mêmes collectivités dans la réalisation de leur dossier de DUP de captage et assure le suivi qualité et quantité des nappes d'eau souterraine.
- En matière d'ingénierie, **Hérault Ingénierie** assure la compétence assistance technique et propose un accompagnement en matière d'assistance à maîtrise d'ouvrage.

NUMÉRIQUE



Accès au THD

L'enjeu de tous les territoires

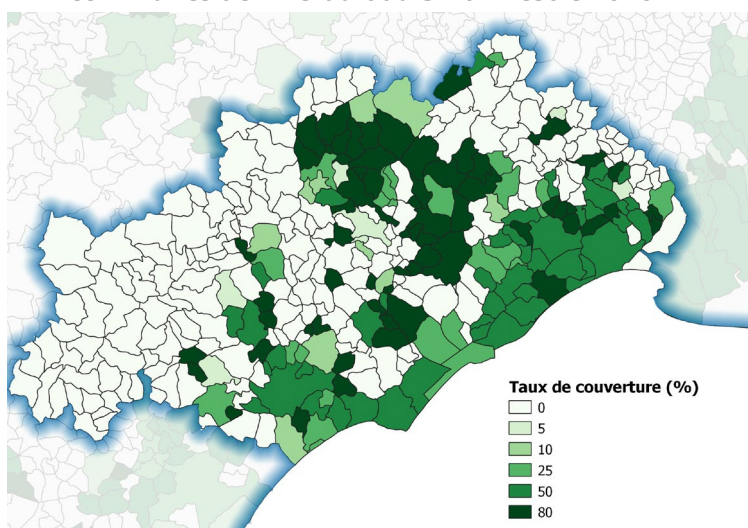
54% de locaux et logements raccordés à la fibre optique

Occitanie : 43%
T3 2020

Source : ARCEP T3 2020



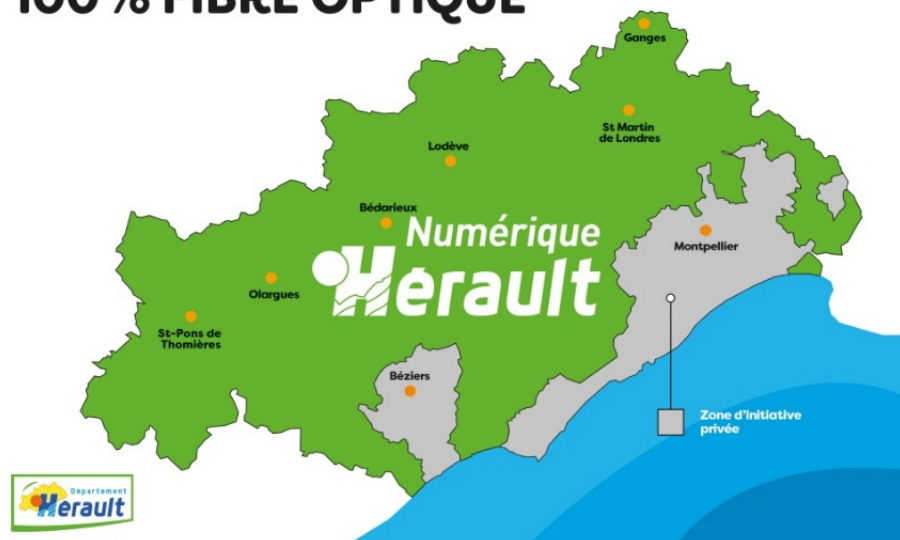
Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ffth) des communes de l'Hérault au 3^{er} trimestre 2020



 **Projet « Hérault Numérique »**
porté par le Conseil départemental

À horizon **2022**

**L'HÉRAULT,
100% FIBRE OPTIQUE**



Source : CD 34

8 100 KM

de réseau déployé

266 000

foyers et entreprises

286

communes bénéficiaires

380 M€

d'investissement
dont 33,5 M€ de
participation publique

POLITIQUES PUBLIQUES



Infrastructures et mobilités

Les compétences clés du Département et de la Région

Conseil départemental de l'Hérault

Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée

Déplacement, infrastructures et transports

- assure la conception des projets routiers, la gestion, l'amélioration et l'entretien du patrimoine routier départemental
 - accompagne les nouvelles mobilités : aires de covoiturage, vélo-routes et pistes cyclables, nouvelles mobilités
 - gère les ports départementaux
- chef de file de l'intermodalité et de la complémentarité entre les modes de transport
 - gère les TER
 - gère 3 ports régionaux de commerce, plaisance et pêche : Sète, Port La Nouvelle et le Port de pêche du Grau-du-Roi ainsi que le port fluvial de Laudun l'Ardoise (Gard)
 - organise les transports routiers et scolaires non urbains
 - élabore le schéma d'aménagement du développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET)

Télécom. et numérique

- fournit les services de télécommunication en cas de carences d'initiatives privées
 - développe le projet « Hérault numérique »
- soutient le plan THD au travers du plan régional THD

Eaux et assainissement

- participe au financement des projets d'alimentation en eau potable et d'assainissement dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par les communes ou leurs groupements
 - met à disposition des communes ou des EPCI une assistance technique
 - assure un suivi qualité et quantité des nappes d'eau souterraines
- en lien avec ses compétences en matière d'aménagement du territoire, développe le plan d'intervention de gestion intégrée de l'eau pour préserver les ressources en eau et réduire les risques sur le territoire

Energies

- lutte contre la précarité énergétique des plus démunis en finançant l'isolation des logements
 - aide les collectivités dans la maîtrise de leurs dépenses énergétiques avec le Syndicat mixte Hérault Energies
- chef de file climat, qualité de l'air, énergie, déchets
 - soutient les projets qui visent à augmenter la part de production d'énergies renouvelables

Solidarités territoriales

- accompagne les communes et leurs groupements dans des domaines techniques pour lesquels elles ne disposent pas de moyens (eau potable, assainissement, voirie...), notamment au travers de l'agence technique Hérault Ingénierie
 - Élabore conjointement avec l'Etat un schéma départemental d'amélioration de l'accessibilité des services aux publics (SDAASP)
- met en œuvre des « Contrats territoriaux Occitanie » avec les territoires ruraux et urbains, le soutien à l'ingénierie des territoires de projets ruraux est un pilier de cette nouvelle politique