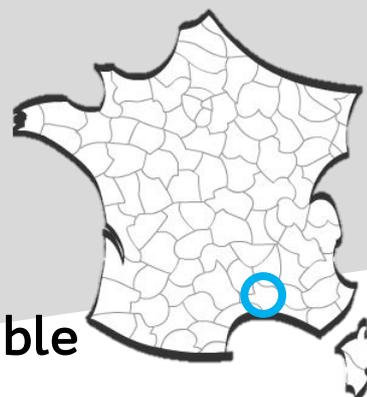


INFRASTRUCTURES & MOBILITÉS dans le GARD

Le Département et la Région :
acteurs essentiels de l'aménagement durable



Besoins du territoire

Accompagner le développement durable d'un département attractif

750 780 habitants
en 2021 dans le Gard
13% de la population régionale
Source : INSEE/estim.. pop.

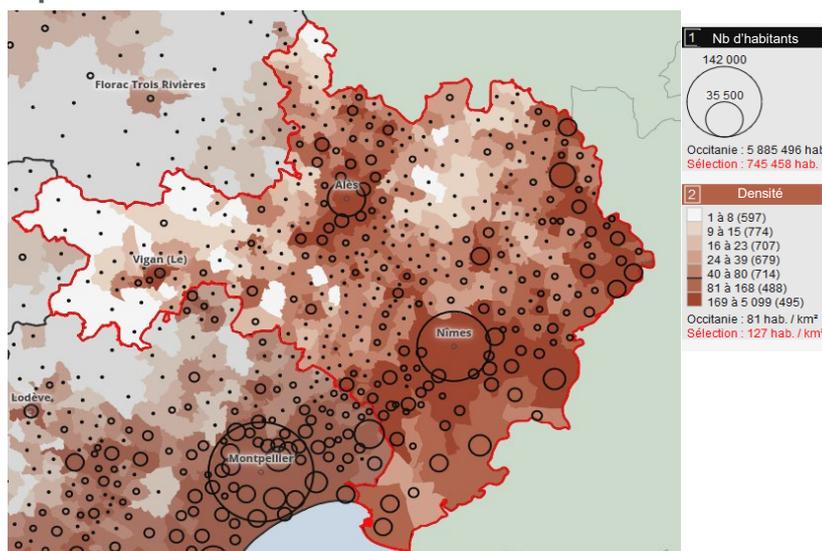


Top 3 des départements de la région

+0,2%
d'habitants par an
entre 2018 et 2021
Occitanie : +0,6%
Source : INSEE/estim.. pop.

351
Communes
dans le département
Source : INSEE

Populations et densités communales



Source : INSEE/RP 2018 – Dreal Occitanie/Picto stat

13 communautés de communes
32% de la population départementale
Source : INSEE/RP 2017

4 communautés d'agglomération
68% de la population départementale
Source : INSEE/RP 2017

35 % de la population
départementale dans la CA
de Nîmes métropole
Source : INSEE/RP 2017

3ème destination touristique
de l'Occitanie
Source : Les chiffres clés du tourisme
Gardois - Édition 2018/Gard Tourisme

10,5% de taux de chômage
Occitanie : 9,3% - Source : INSEE/TCL T4 2020 (prov.)

32% de la population non couverte
par une AOT (autorité organisatrice de transport)
Occitanie : 40% - Source : CEREMA 2020

100% du territoire soumis
aux risques naturels
inondations et incendies
Source : DDRM 30 2013

Les Travaux Publics dans le Gard

≈ **3400** salariés
& intérimaires

290 établissements
employeurs

274 M€ de travaux réalisés par les collectivités

Source : Urssaf données annuelles au 31/12/2019 - DARES/Réseau des CERC années 2019
ICL/Réseau des CERC année 2019

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Modes de déplacement

La voiture : 1^{er} mode de déplacement

83% des actifs du département se déplacent **en voiture** pour se rendre à leur travail
Occitanie : 79% - Source : INSEE/RP 2017

2% des Nîmois se déplacent en deux roues tous les jours
Source : EMD Nîmes métropole 2017

4% des actifs utilisent **les transports en commun**
Occitanie : 7% Source : INSEE/RP 2017



En France **2% des actifs en emploi vont travailler à vélo**, le recours au vélo croît jusqu'à une distance de 4 km.
Source : Insee première n°1629, janvier 2017

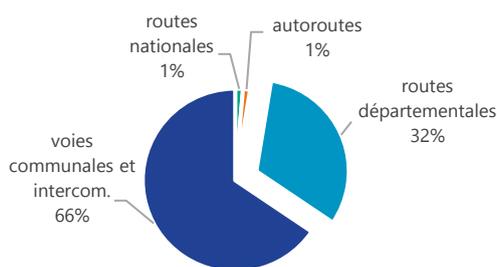
Réseau routier et ouvrages d'art

La sécurité au cœur des préoccupations

14 520 KM de routes
Source : CD 30 - 2020

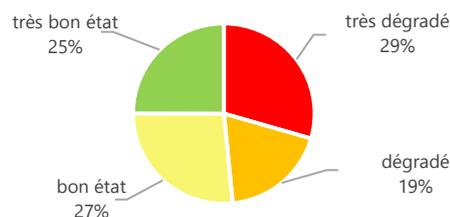
4 630 KM de réseau routier départemental
Source : CD 30 - 2020

Répartition du linéaire routier dans le Gard



État des routes départementales (réseau structurant)

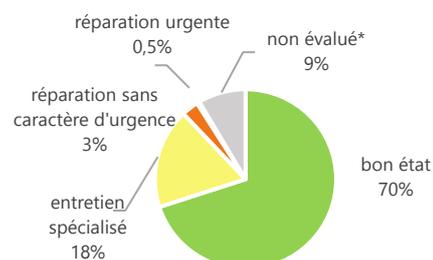
Source : Conseil départemental du Gard 2016



3000 ouvrages d'art structurants sur le réseau routier départemental
Source : CD 30 - 2020

État des ouvrages d'art routiers sur les routes départementales

Source : CD 30 - 2020



*ouvrages sur anciennes voies ferrées rachetées par le CD30 dans l'optique d'aménager des voies vertes - voies non ouvertes à la circulation

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Le réseau routier du département



i

La route dans les transports en France c'est :

- **87km** des déplacements de voyageurs
- **89%** des transports de marchandises
- **35%** des transports collectifs terrestres des personnes

Source : URF, « Faits&chiffres 2020 - Statistiques des mobilités en France et en Europe »



Routes et voiries, la parole au Conseil départemental du Gard

Enjeux et moyens

- Le Département du Gard s'attache à **sécuriser** les déplacements et améliorer les 4 630 km du réseau routier départemental, ainsi depuis 2016, le CD30 investit plus de 5M€ par an sur le réseau le plus dégradé (entretien curatif)
- Pour accompagner les nouveaux besoins de la société, la collectivité accompagne aussi le **développement des voies vertes** dédiées aux **déplacements doux**, sécurisées et adaptées aux promenades familiales et touristiques
- Pour mener à bien sa politique route et voirie, le Gard mobilise environ **52 M€** cette année, dont environ 10% seront consacrés aux aménagements liés au vélo

Aménagements routiers majeurs en cours et à venir

- **Terminés récemment**
 - ✓ Giratoire RD986L/RD2 à Comps (636 k€)
 - ✓ Pont Georges Frêche et giratoire d'accès (7,14 M€ financement 50 % CD30 - 50 % Région Occitanie)
 - ✓ Requalification de la RD22 entre Uzès et Bourdic (1,2 M€)
 - ✓ RD6110 Sommières - Boisseron (2,9 M€)
 - ✓ Dévoisement de la RD22 dans le cadre du projet de lycée à Sommières (porté par la commune - participation CD30 1,3 M€)
- **En cours**
 - ✓ RD16 aménagement du giratoire accès SNR à St Privat des Vieux (1,2 M€)
 - ✓ Voie verte V70 Sommières-Fontanès (1,1 M€)
 - ✓ Voie verte V70 Quissac Lézan (3 M€)
 - ✓ Voie verte Anduze-Cardet (2,7 M€)
- **A partir de 2021**
 - ✓ RD999 aménagement de la traversée du Rey (2,5 M€)
 - ✓ RD999 entre Alzon et l'Aveyron (1M€)
 - ✓ RD240 Saint Victor la Coste (1 M€)
 - ✓ RD22/RD224 aménagement carrefour de Dions (1,1 M€)
 - ✓ RD999 déviation de Redessan et Jonquières St Vincent - tranche A (7,6 M€) démarrage fin 2021

i

L'agence technique départementale du Gard créée sous l'impulsion du Département du Gard apporte aux collectivités territoriales (communes et EPCI) une assistance technique, juridique ou sur les financements, pour accompagner leurs projets d'aménagement dans les domaines de la voirie mais aussi, de l'eau potable, de l'assainissement, ou d'autres thématiques.

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Nouvelles mobilités sur route Répondre à de fortes attentes sociétales

157 bornes de recharge
de véhicules électriques
et de véhicules hybrides
installées par le SMEG



Source : SMEG



430 points de recharge
8 100 en Occitanie

Source : GIREVE – juin 2020

Réseau départemental structurant des voies vertes

580 KM
d'aménagements
cyclables

Source : CD 30

186 000
cyclistes par an

Source : <http://cahiersdutourisme.com/le-gard-destination-velo>



Le plan vélo 2019-2021 du Conseil départemental du Gard

- Le Département du Gard a lancé **un nouveau plan triennal** pour développer le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, bénéficiant d'un budget de 14 millions d'euros soit environ **10% du budget annuel consacré aux routes**.
- L'un des principaux objectifs consiste à aménager un réseau départemental d'itinéraires cyclables, avec :
 - ✓ L'ouverture de 85 km de voies vertes départementales structurantes en plus des 130 km déjà en service à ce jour
 - ✓ L'engagement d'études de continuité d'itinéraires pour assurer une bonne couverture des territoires et relier Nîmes au Pont du Gard et à la mer
 - ✓ Le développement de boucles cyclo-découvertes et d'équipements cyclables en traversée d'agglomération en partenariat avec les acteurs du territoire
 - ✓ L'aménagement des itinéraires VTT dans le cadre du schéma de cohérence des Activités de Pleine Nature

Le Plan vélo, intermodalité et nouvelles mobilités de la Région

Au-delà de son réseau régional liO, trains et autocars, la Région Occitanie, en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités Régionales, intervient sur les mobilités actives et partagées. Les mesures phares du plan vélo :

- Soutenir la réalisation de **pistes cyclables sécurisées**
- Développer les services et aménagements **vélo en gare**
- Faciliter l'**achat d'un vélo**

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Réseau des transports publics

Assurer l'accessibilité et développer l'intermodalité



liO, le service public déployé par la Région



En tant qu'autorité organisatrice du transport régional ferroviaire, interurbain et scolaire, la Région Occitanie déploie le réseau de service public de transports de la région Occitanie « liO » (Lignes Intermodales d'Occitanie) sur le territoire régional.

Ce service régional concerne **les lignes régulières d'autocars interurbains, les lignes de transports scolaires, les services ferroviaires régionaux (le TER) et les Pôles d'échanges multimodaux (PEM)** visant à simplifier les passages d'un mode de transport à l'autre associant train, route, déplacements doux (vélo, piéton...). Les projets de PEM du département concernent notamment les gares de Nîmes/Saint-Césaire, Beaucaire, Bagnols-sur-Cèze, Pont-Saint-Esprit, Saint-Génies-de-Malgoirès.

Ferroviaire

Sécuriser le transport et accompagner les besoins

336 km de voies ferrées

Source : SNCF réseau – 2019



Réouverture en vue des lignes de proximité

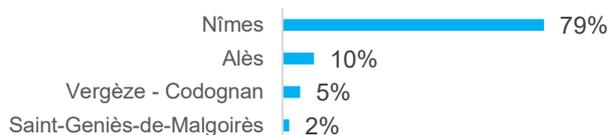
Après plus de 40 ans d'interruption, **la ligne Rive droite du Rhône**, reliant Pont-Saint-Esprit à Avignon devrait faire l'objet d'une réouverture partielle aux voyageurs fin 2021.

La ligne **Alès-Bessèges** fait aussi l'objet d'études pour sa réouverture.

4,6 millions

de voyageurs dans les gares du département

Top 4 des gares du département selon la fréquentation des voyageurs



Source : SNCF Open data - statistiques de fréquentation - année 2019

Portuaire

Des infrastructures stratégiques

Maritime

Port du Grau du Roi

2ème port de pêche en méditerranée française compétence régionale depuis le 1^{er} janvier 2017

Port Camargue

1^{er} port européen de plaisance

géré en régie par la commune du Grau-du-Roi

Fluvial

Port de Laudun l'Ardoise

Port fluvial de commerce de compétence régionale

Canal du Rhône à Sète

menacé par la dégradation de ses berges



Le plan régional littoral 21

Le Plan Littoral 21 a pour objectifs la requalification de l'offre touristique, le développement des activités économiques et la préservation des richesses naturelles du littoral. Dans ce cadre, il accompagne la modernisation des infrastructures portuaires.

Il est doté d'un budget de 1 Md€ (financé conjointement par l'État, la Région Occitanie et la Banque des Territoires) pour la période 2017-2020.

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux électriques

Le défi des nouveaux usages et moyens de production

5 TWH de consommation électrique
soit 14% de la consommation Occitanie

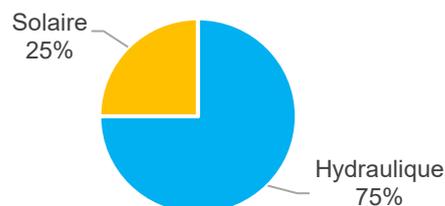


32% de couverture de la consommation par la production renouvelable
Occitanie : 53%

Source : RTE Occitanie – données 2020

1,6 TWH de production d'énergie électrique renouvelable
soit 9% de production en Occitanie

Répartition de la production renouvelable dans le Gard



17 575 KM
de réseau de distribution

HTA & BT géré par ENEDIS

Source : Open data ENEDIS – année 2019

1 250 KM
de réseau de transport

à haute et très haute tension géré par RTE

Source : open data RTE au 06 juin 2020 – traitement CERC Occitanie



Travaux d'énergies électriques, la parole au SMEG

Le SMEG (syndicat mixte d'électricité du Gard) est aujourd'hui l'un des principaux acteurs publics de l'énergie électrique dans le département, réunissant la totalité des 351 communes gardoises. Il intervient dans de multiples domaines de l'énergie électrique :

- ✓ **Service public de l'électricité**, il renforce, améliore et développe le réseau de distribution public d'électricité
- ✓ Il développe et améliore **l'éclairage public**
- ✓ Il réalise des opérations et des études de **maîtrise de l'énergie**
- ✓ En coordination avec les travaux, il favorise **l'aménagement du numérique**
- ✓ Avec Révéo, il a installé et exploite 157 **bornes de recharge** dans le Gard

Eclairage public

Énorme potentiel de réduction de consommation

41% de la consommation électrique des collectivités territoriales en France

Source : www/ademe.fr

40% des luminaires en service ont plus de vingt ans en France

Source : www/ademe.fr

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux de gaz

Le développement du gaz vert

3,7 MWH de consommation de gaz/hab
Occitanie : 3,4

Source : Open data agence ORE – année 2017



46% dans le secteur résidentiel
Occitanie : 55%

Source : Open data agence ORE – année 2017

2 565 KM
de réseau de distribution de gaz

Source : GRDF au 31/12/2018



129
communes raccordées

Source : Open data GRDF mai 2020



84%
de la population
a accès au réseau



i

100% de gaz vert à horizon 2050

GRDF accompagne les projets d'installation d'**unités de production de gaz renouvelable** en Occitanie. En parallèle, des stations de distribution de **biogaz naturel véhicule** (bioGNV) voient le jour. Ainsi GRDF s'est fixé comme objectif **de distribuer 30 % de gaz renouvelable à horizon 2030 et 100 % en 2050.**

Avec les acteurs nationaux, l'Occitanie compte aussi plusieurs opérateurs locaux très impliqués dans le déploiement. Ainsi le projet SEVEN, lauréat de l'AAP GNV ADEME, prévoit le déploiement de **17 stations GNV en Occitanie** y compris dans le Gard.

Energies

& aménagements durables

Le SMEG intervient dans les énergies durables

Réunissant toutes les collectivités du Gard pour développer le service public de l'énergie, le SMEG s'engage au profit de ses membres afin de proposer des missions et services s'inscrivant dans la **performance énergétique et l'innovation territoriale.**

L'éclairage public à haut rendement énergétique, le conseil et l'accompagnement énergétique du patrimoine des collectivités, la génération de Certificats d'Economies d'Energie (CEE) publics dans un cadre mutualisé, le déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE), l'optimisation des achats d'énergies, sont autant de sujets que le SMEG s'approprie progressivement.



La Région Occitanie appuie la production D'EnR

Afin de devenir la **1ère région à énergie positive à horizon 2050**, la Région Occitanie vise notamment le développement de la production d'énergie renouvelable. Dans ce but, la collectivité a créé **l'Agence régionale de l'énergie et du climat.** L'AREC est l'outil de la Région pour les projets de transition énergétique. Elle accompagne les porteurs de projets, de la réflexion stratégique et l'émergence, jusqu'à la mise en œuvre et l'exploitation des projets, grâce à ses capacités d'agrégateur de compétences et d'investissement sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique.

RESSOURCE & RÉSEAUX D'EAU



Gestion de la ressource en eau

Une ressource soumise à de fortes pressions

1,6 milliard de m³

d'eau prélevés annuellement
dans la région



42% dédiés à l'agriculture

38% à l'eau potable

20% à l'industrie

Source : Eau - Plan d'intervention régional



H2O 2030 le plan d'intervention régional pour l'eau

- 21 chantiers prioritaires
- 3 dispositifs d'intervention et d'accompagnement des acteurs de l'eau
- Projet phare : le réseau hydraulique régional Aqua Domitia pour réaliser la sécurisation des besoins en eau du littoral languedocien

Eau potable et assainissement

Des questions de rendement et de renouvellement

4 806 KM

de réseaux d'eau potable
(a minima)



26% 
de taux de perte
du réseau d'eau

40%
en milieu
rural

205 services

de distribution d'eau potable
(224 en 2008)

Sources : Service eau France/Sispea/2017 – traitement Réseau des CERC & CERC Occitanie - Conseil départemental du Gard

275 stations d'épuration



16% ont plus de 30 ans

Source : Sandre 2019/Traitement réseau des CERC

Occitanie : 19%



L'aide du Conseil départemental aux collectivités

Le Gard intervient dans une logique de **soutien technique et financier**. Il impulse aussi des projets mobilisateurs :

- Le Département assure une assistance technique et juridique aux collectivités rurales par le biais de **l'agence technique départementale du Gard**.
- Le Département a conclu un contrat avec **l'Agence de l'eau** (période 2019-2024) pour accompagner les collectivités dans le financement des opérations présentant un enjeu environnemental fort (économies d'eau, lutte contre les pollutions diffuses, amélioration des performances des ouvrages d'assainissement). Ce partenariat permet aussi d'aider les renouvellements de réseaux en zone de revitalisation rurale. **Le Département alloue ainsi en moyenne 6 M€ d'aides/an.**

TÉLÉCOMMUNICATION



Numérique et accès au THD

L'enjeu du désenclavement

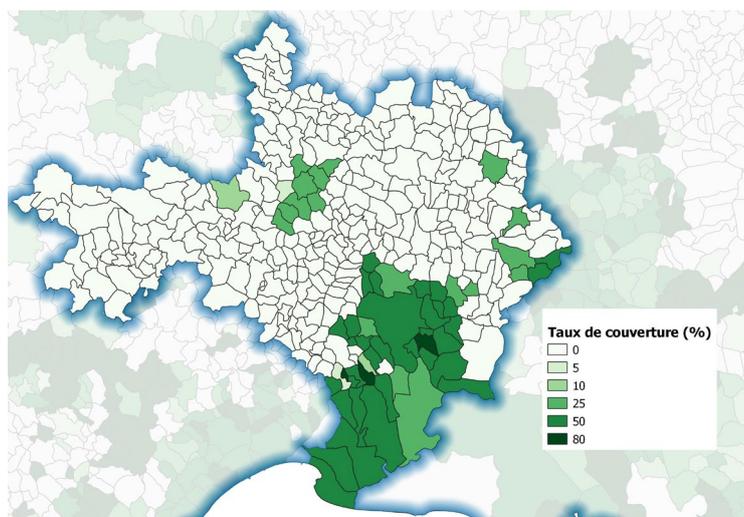
35% de locaux et logements raccordés à la fibre optique



Occitanie : 36%
T3 2020

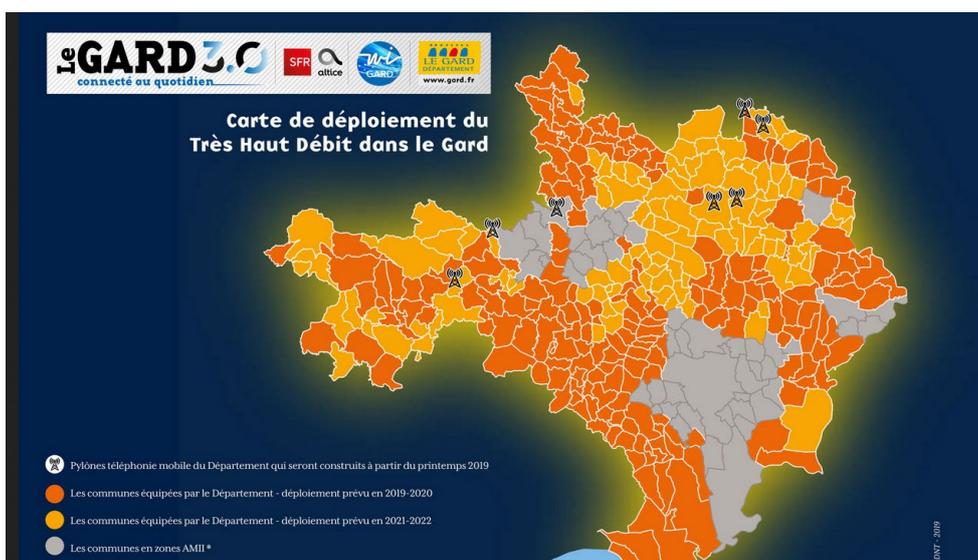
Source : ARCEP T1 2020

Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ffth) des communes du Gard au 3^{ème} trimestre 2020



 **WiGard, le projet Très Haut Débit pour tous porté par le Conseil départemental**

À horizon **2022**



10 000 Kms
de fibre optique déployés

257 000
foyers et entreprises

305
communes bénéficiaires

340 M€
sur 25 ans
durée de la DSP

210 M€ d'investissement
sur la période de déploiement 2019-2022

POLITIQUES PUBLIQUES



Infrastructures et mobilités

Les compétences clés du Département et de la Région

Conseil départemental du Gard

Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée

Déplacement, infrastructures et transports

- assure la conception des projets routiers, la gestion, l'amélioration et l'entretien du patrimoine routier départemental
- accompagne les nouvelles mobilités : aires de co-voiturage, véloroutes et pistes cyclables
- gère les ports départementaux

- chef de file de l'intermodalité et de la complémentarité entre les modes de transport
- gère les TER
- gère 3 ports régionaux de commerce, plaisance et pêche : Sète, Port La Nouvelle et le Port de pêche du Grau-du-Roi ainsi que le port fluvial de Laudun l'Ardoise (Gard)
- organise les transports routiers et scolaires non urbains
- élabore le schéma d'aménagement du développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET)

Télécom. et numérique

- fournit les services de télécommunication en cas de carences d'initiatives privées
- développe le projet « WiGard »

- soutient le plan THD au travers du plan régional THD

Eaux et assainissement

- participe au financement des projets d'alimentation en eau potable et d'assainissement dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par les communes ou leurs groupements
- met à disposition des communes ou des EPCI une assistance technique

- en lien avec ses compétences en matière d'aménagement du territoire, développe le plan d'intervention de gestion intégrée de l'eau pour préserver les ressources en eau et réduire les risques sur le territoire

Energies

- appuie le SMEG (syndicat mixte d'énergie du département) :
 - expertise pour les réseaux d'énergie électrique et de télécommunications
 - mutualisation de moyens afin de garantir une solidarité territoriale
 - soutien financier aux communes adhérentes
 - conseil et assistance technique

- chef de file climat, qualité de l'air, énergie, déchets
- ambitionne d'être la première Région à énergie positive en Europe (Stratégie REPOS 2050) en soutenant la transition énergétique, les projets qui visent à augmenter la part de production d'énergies renouvelables ou à diminuer la consommation d'énergie dans l'habitat, la construction, les transports, l'économie etc.

Solidarités territoriales

- accompagne les Communes et leurs groupements dans des domaines techniques pour lesquels elles ne disposent pas de moyens (eau potable, assainissement, voirie...) au travers de l'agence technique départementale du Gard
- avec le pacte pour les Gardois et le contrat territorial, le Département du Gard accompagne les communes et leurs groupements dans leurs projets d'investissement : patrimoine, aménagements urbains, construction de bâtiments etc.

- met en œuvre en partenariat avec les départements des « Contrats territoriaux Occitanie » et « contrats Bourg Centre » avec tous les territoires, ruraux et urbains. Le soutien à l'ingénierie et au développement des « territoires de projets » ruraux est un pilier de la nouvelle politique d'équité territoriale régionale. Le Plan Littoral 21 et Le Plan Montagne sont des illustrations des politiques de territoire « sur mesure » de la Région Occitanie