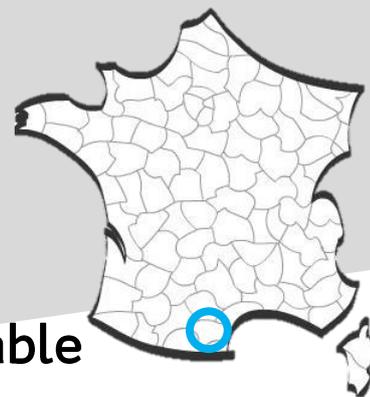


INFRASTRUCTURES & MOBILITÉS dans l'AUDE

Le Département et la Région : acteurs essentiels de l'aménagement durable



Besoins du territoire

Accompagner le développement durable d'un département attractif mais fortement exposé aux risques climatiques

377 716

habitants en 2021 en Occitanie
6 % de la population régionale

Source : INSEE

+0,4%

d'habitants par an entre 2018 et 2021
Top 3 des départements de la région

Occitanie : +0,6%

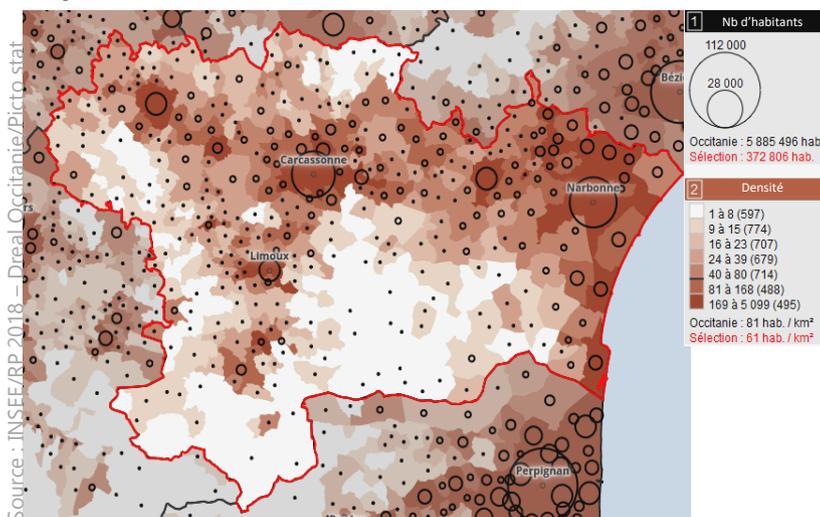
Source : INSEE/estim.pop.

433

communes
dans le département

Source : INSEE

Populations et densités communales



7 communautés de communes
dont 1 avec les Pyrénées-Orientales
+1 en Haute-Garonne
35 % de la population départementale

2 communautés d'agglomération
65 % de la population départementale
Source : INSEE/

23 sites patrimoniaux
d'exception Pays Cathare
Source : ADT de l'Aude

2 sites classés au patrimoine
mondial de l'Unesco

35% de la population non couverte
par une AOT (autorité organisatrice de transport)
Occitanie : 40% - Source : CEREMA 2020

10,3% de taux de chômage
Occitanie : 9,3% - Source : INSEE/TCL T4 2020 (prov.)

Forte **vulnérabilité aux inondations**
390 communes
40% de la population
Source : DDRM 11 2017

Les Travaux Publics dans l'Aude

≈ **2000** salariés
& intérimaires

140 établissements
employeurs

211 M€ de travaux réalisés par les collectivités

Source : Urssaf données annuelles au 31/12/2019 - DARES/Réseau des CERC années 2019
ICL/Réseau des CERC année 2019

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Modes de déplacement

La voiture : 1^{er} mode de déplacement

81% des actifs du département se déplacent **en voiture** pour se rendre à leur travail
Occitanie : 79% - Source : INSEE/RP 2017

3% des actifs du département se déplacent en deux roues tous les jours
Occitanie : 4% - Source : INSEE/RP 2017

3% des actifs du département utilisent **les transports en commun**
Occitanie : 7% Source : INSEE/RP 2017

i En France **2% des actifs en emploi vont travailler à vélo**, le recours au vélo croît jusqu'à une distance de 4 km.
Source : Insee première n°1629, janvier 2017

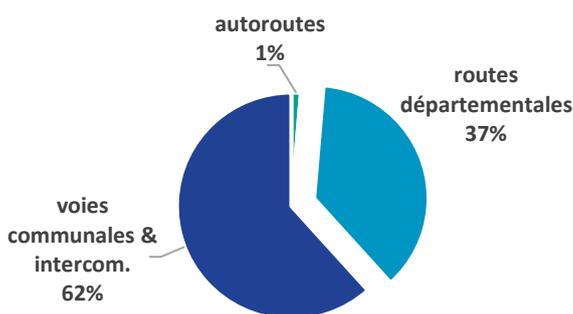
Réseau routier et ouvrages d'art

La reconstruction et la sécurité au cœur des préoccupations

11 702 KM de routes
Source : SOeS au 31/12/2019

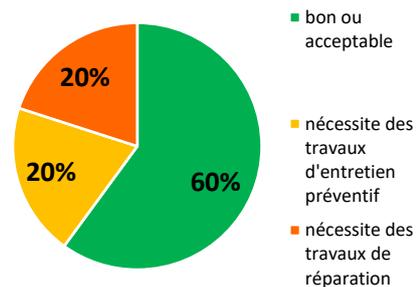
37% de réseau routier départemental
Source : SOeS au 31/12/2019

Répartition du linéaire routier dans l'Aude



État des routes départementales (réseau structurant)

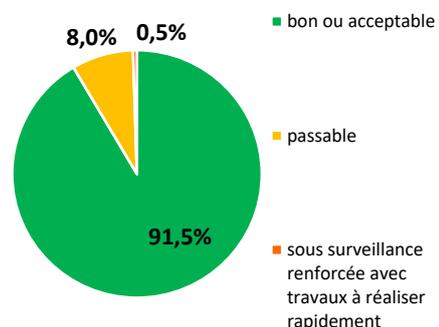
Source : Conseil départemental de l'Aude 2021



≈ 3 000 ouvrages d'art structurants sur le réseau routier départemental
Source : CD 11, 2021

État des ouvrages d'art routiers sur les routes départementales

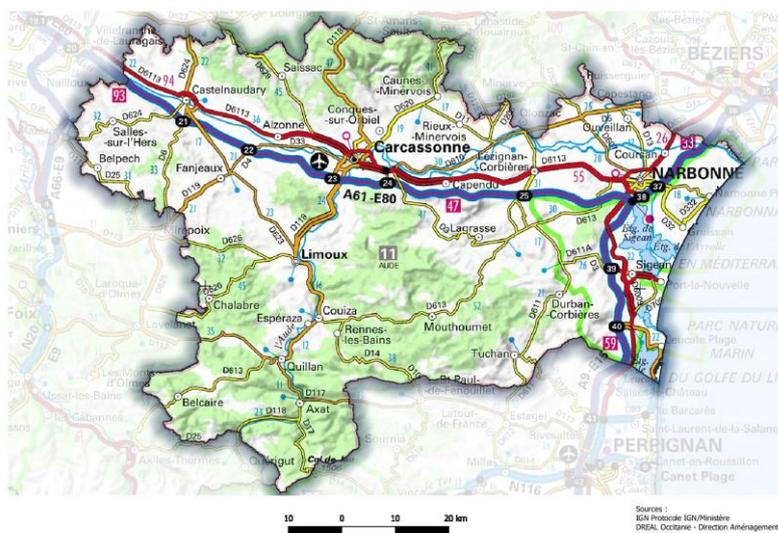
Source : Conseil départemental de l'Aude, 2021



MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Le réseau routier du territoire



i

La **route** dans les transports en France c'est :

- **87%** des déplacements de voyageurs
- **89%** des transports de marchandises
- **35%** des transports collectifs terrestres des personnes

Source : URF, « Faits&chiffres 2020 - Statistiques des mobilités en France et en Europe »

Travaux de routes et voirie avec le Conseil départemental de l'Aude

Enjeux & perspectives

Pour faciliter la mobilité des Audois, le Conseil départemental de l'Aude mène des actions qui visent à moderniser un des plus importants réseaux de la Région, avec 4 300 km de routes, mais aussi à améliorer la sécurité routière et le confort des usagers. Les actions mises en œuvre visent à :

- **achever la reconstruction des ponts** suite aux intempéries subies fin 2018,
- **entretenir au quotidien** pour assurer le réseau en bon état de circulation,
- **intervenir** en cas d'épisodes climatiques,
- **informer** les automobilistes en temps réel de l'état du trafic (site inforoute11.fr),
- **sécuriser** et assurer la surveillance des ouvrages d'art sur son réseau,
- **développer** de nouvelles mobilités.

Budget : 25 millions d'euros sont consacrés en moyenne chaque année par le département de l'Aude pour les projets routiers.

Aménagements routiers majeurs en cours et à venir

- Travaux de reconstruction liés aux inondations d'octobre 2018. La majorité des travaux a d'ores et déjà été effectuée. Mais le Département doit achever, en 2021 et 2022, la reconstruction des deux ouvrages d'art (Salsigne + Villegailhenc).
- Aménagement de la RD 610 – La Redorte / Puichéric

i

L'agence technique départementale (ATD) de l'Aude

Créée en 2014, l'agence technique départementale de l'Aude est à la disposition des élu(e)s de communes et d'intercommunalités. Elle leur offre une assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) pour leurs projets de **voirie, d'eau et d'assainissement**, de construction de bâtiment...

Ses champs d'intervention sont d'ordre technique, juridique et/ou financier.

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Nouvelles mobilités sur route

Des attentes élevées de la société

130 bornes de recharge

installées par Le SYADEN dont 5 bornes rapides



Source : Syaden



253 points de recharge électrique au total

Source : Syaden

10 parkings/aires de covoiturage en projet

Source : CD 11

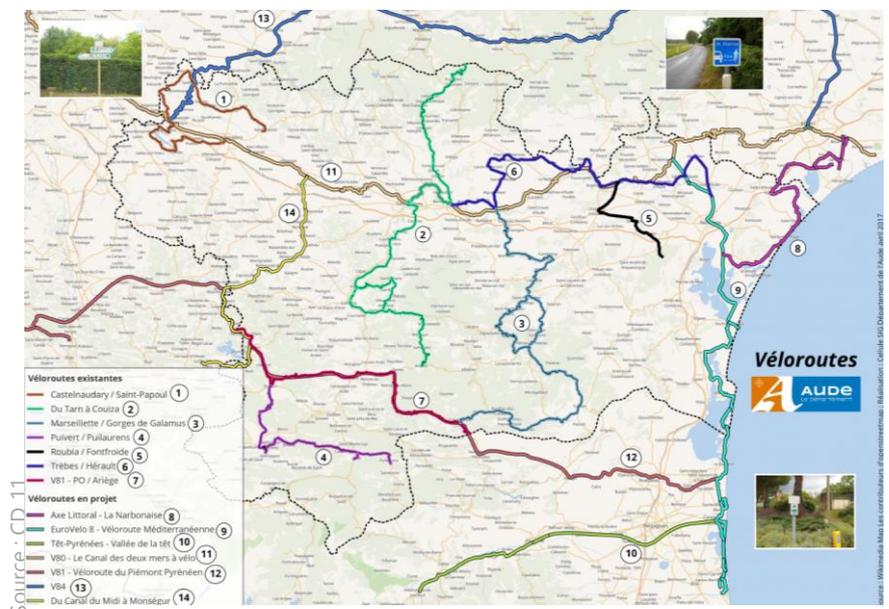
550 KM de voies vertes et de véloroutes



1 500 KM objectif du schéma départemental

Source : CD 11

Carte du réseau départemental structurant



Le plan vélo 2018-2022 porté par le Conseil départemental de l'Aude

Le plan vélo 2018-2022 est un projet global qui vise à proposer des itinéraires continus et sécurisés au travers de 3 axes d'intervention :

- **Tripler le réseau de pistes cyclables** : Le plan prévoit d'atteindre 1500 km de voies cyclables afin d'encourager toutes les pratiques du vélo avec des grands itinéraires reliant les principales attractivités touristiques, des voies complémentaires, des aménagements des dessertes des agglomérations etc.
- **Encourager les différentes pratiques**
 - ✓ Faire du vélo un moyen de déplacement utilitaire
 - ✓ Faciliter les pratiques "tourisme et loisirs"
- **Coordonner les différents acteurs**. Le Département n'agit pas seul. Les communes, la Région et l'État sont aussi parties prenantes de la réalisation d'un parcours d'itinéraires cyclables global. Le plan vélo 2018-2022 prévoit donc de coordonner les démarches des différents intervenants pour une plus grande efficacité.
- **Budget** :
 - ✓ 60 000 €/an de subventions aux communes et aux intercommunalités
 - ✓ 15 000 000 € engagés depuis 2018 en maîtrise d'ouvrage

MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Ferroviaire

Sécuriser le transport et accompagner les besoins

198 km de lignes

exploitées par la SNCF

Source : SNCF open data – données 2019

93% des voyageurs dans les 5 premières gares du département

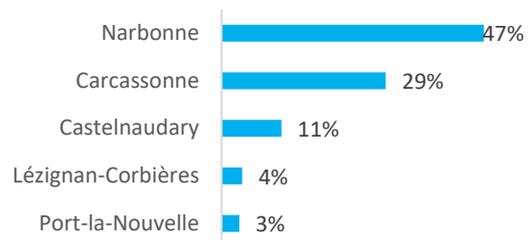
47% en gare de Narbonne



2,7 millions

de voyageurs dans les gares du département

Top 5 des gares du département selon la fréquentation des voyageurs



Source : SNCF Open data - statistiques de fréquentation - année 2019

Réseau des transports publics

Assurer l'accessibilité et développer l'intermodalité



liO, le service public déployé par la Région

En tant qu'autorité organisatrice du transport régional ferroviaire, interurbain et scolaire, la Région Occitanie déploie le réseau de service public de transports de la région Occitanie « liO » (Lignes Intermodales d'Occitanie) sur le territoire régional.

Ce service régional concerne les lignes régulières d'autocars interurbains, les lignes de transports scolaires, les services ferroviaires régionaux (le TER) et les Pôles d'échanges multimodaux (PEM) visant à simplifier les passages d'un mode de transport à l'autre associant train, route, déplacements doux (vélo, piéton...). Les projets de PEM ferroviaires du département concernent notamment les villes de Narbonne, Marcorygan, Cependu et Carcassonne.

Les lignes du réseau liO dans l'Aude

Source : Région Occitanie



LES TRANSPORTS RÉGIONAUX D'OCCITANIE

- Relation desservie par des trains régionaux
- Service ferroviaire suspendu
- Ligne à Grande Vitesse
- Le Train Jaune
- Ligne d'autocar
- Ligne d'autocar saisonnière
- Communes desservies par des transports urbains
- Communes desservies par autocar
- Arrêts desservis par train régional - Gare - Halte
- Arrêts desservis par autocar et train
- Raccordement au réseau de tramway - de métro

SERVICE PUBLIC OCCITANIE TRANSPORTS



MODES DE TRANSPORTS & INFRASTRUCTURES



Portuaire

Des infrastructures stratégiques pour le développement régional

Port-La Nouvelle, le port de la transition énergétique en Méditerranée 3^{ème} port de commerce français de Méditerranée



2^{ème} pour l'importation de **produits pétroliers**



≈ **1,1 MT** de trafic annuel

1^{er} pour l'exportation de **céréales**

≈ **250 navires en escale**

Source : Région Occitanie / Pyrénées Méditerranée

Liaison **ferroviaire** vers le Nord proximité de **réseau autoroutier**



une offre de transport multimodal en développement

+ projet de construction, d'assemblage et de mise en service de **2 fermes pilotes éoliennes en mer flottantes**, EOLMED et EFGL



La Construction d'un nouveau port

- Le projet d'un futur port concerne la **construction d'une nouvelle infrastructure** en capacité de recevoir de plus grands navires, d'augmenter les zones de manutention et de stockage.
- Il permettra d'accueillir des navires jusqu'à 225 m de long x 36 m de large x 14,50 m de tirant d'eau (environ 70 à 80 000 tonnes de port en lourd).
- Le futur port intégrera **70 ha de nouveaux terminaux** et une **zone industrielle de 80 hectares**. Une attention particulière est portée au développement du mode ferroviaire, notamment pour faciliter la distribution vers le Nord de l'Europe.
- Une 1^{ère} phase des travaux**, les digues de protection du nouveau bassin ainsi qu'un quai lourd de 250 m dédié à l'éolien d'un montant de 230 M € est en cours de réalisation par la Région Occitanie avec l'aide du Conseil départemental de l'Aude et de l'intercommunalité du Grand-Narbonne.
- Une seconde étape** débute en 2021 avec l'attribution de la concession du port à une SEMOP, au sein de laquelle un opérateur économique, Nou Vela, va poursuivre les travaux et assurer le développement des trafics et la transformation du port au service de la transition énergétique avec l'accueil des futurs parcs commerciaux d'éoliennes en mer ainsi que le déploiement de capacités de production d'hydrogène vert.



Le plan régional littoral 21

- Le Plan Littoral 21 a pour objectifs la requalification de l'offre touristique, le développement des activités économiques et la préservation des richesses naturelles du littoral.
- Le Plan Littoral 21 a connu une **1^{ère} phase avec un bilan de plus de 1,1 milliard** d'€ investis sur la période 2017/2020 et financés conjointement par l'Etat, la Région et la Banque des Territoires.
- En 2021 le Plan Littoral 21 connaît un nouvel essor** avec son inscription au CPER 2021/2027 et le lancement de nouveaux chantiers comme l'expérimentation grandeur nature sur la rénovation des stations littorales.

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux électriques

Le défi des nouveaux usages et moyens de production

2,2 TWH de consommation électrique
soit 14% de la consommation Occitanie

1,5 TWH de production d'énergie électrique renouvelable
soit 9% de production en Occitanie

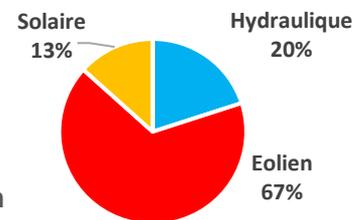
68% de couverture de la consommation par la production renouvelable



Occitanie : 53%

Source : RTE Occitanie – données 2020

Répartition de la production renouvelable dans l'Aude



920 KM de lignes de réseau de transport à haute et très haute tension

Source : RTE open data mai 2020

12 058 KM de réseau de distribution

HTA & BT géré par ENEDIS

Source : Open data ENEDIS – année 2019

i

Syndicat audois d'énergies et du Numérique (SYADEN)

Le SYADEN regroupe l'ensemble des collectivités et intercommunalités de l'Aude. Il a pour principales compétences de gérer et d'organiser le service public de la **distribution d'énergie électrique** en sa qualité d'autorité concédante de la distribution d'électricité, développer les infrastructures de **recharge pour véhicules électriques**, soutenir les investissements performants en **éclairage public**, la production d'énergies renouvelables et les économies d'énergie. Il est également le porteur **du réseau d'initiative publique départemental en très haut débit** et contribue à l'amélioration de la couverture en téléphonie mobile.



Réseau de distribution électrique, la parole au



- En sa qualité d'autorité organisatrice de la distribution d'énergie (AODE), le SYADEN est chargé de gérer ce service public pour le compte des communes de l'Aude.
- Il a confié au gestionnaire du réseau, Enedis, l'exploitation des ouvrages électriques, et à EDF, fournisseur d'électricité historique, la vente d'énergie électrique aux tarifs réglementés et sociaux.
- Les investissements concernent des travaux de renforcement du réseau, de sécurisation du réseau, d'extension du réseau, d'amélioration esthétique du réseau
- Le SYADEN consacre environ 15M€ par an pour améliorer, développer et enfouir le réseau d'électricité

Eclairage public

Enorme potentiel de réduction de consommation

41% de la consommation électrique des collectivités territoriales en France

15€/an/hab. dans l'Aude

contre 7,1€/an/hab en France Source : <https://www.syaden.net/>



Une expertise



Compte tenu des enjeux environnementaux et financiers forts que représente l'éclairage public, le SYADEN s'est engagé dans une démarche de fond sur l'optimisation des projets d'éclairage public tant sur l'aspect environnemental que sur l'efficacité énergétique, pour un budget moyen annuel de 2M€ par an.

RÉSEAUX ÉNERGÉTIQUES



Réseaux de gaz

Le développement du gaz renouvelable

3,3 MWH de consommation de gaz/hab

Occitanie : 3,4

Source : Open data agence ORE – année 2017



51% dans le secteur résidentiel

Occitanie : 55%

Source : Open data agence ORE – année 2017

1 304 KM

de réseau de distribution de gaz

Source : GRDF au 31/12/2018



61 communes
raccordées

Source : Open data GRDF mai 2020



65%
de la population
a accès au réseau



100% de gaz vert à horizon 2050

GRDF accompagne les projets d'installation d'**unités de production de gaz renouvelable** en Occitanie. En parallèle, des stations de distribution de **biogaz naturel véhicule** (bioGNV) voient le jour. Ainsi GRDF s'est fixé comme objectif **de distribuer 30% de gaz renouvelable à horizon 2030 et 100% en 2050**.

Avec les acteurs nationaux, l'Occitanie compte aussi plusieurs opérateurs locaux très impliqués dans le déploiement.

Ainsi le projet SEVEN, lauréat de l'AAP GNV ADEME, prévoit le déploiement de **17 stations GNV en Occitanie** y compris dans l'Aude (1 projet actuellement à Narbonne).

Le **Syaden** porte aussi une étude avec 8 autres Syndicats d'énergie sur le maillage cohérent des stations de recharge GNV/Hydrogène.

Energies

& aménagements durables



La Région Occitanie appuie la production d'énergies renouvelables

Afin de devenir la **1ère région à énergie positive à horizon 2050**, la Région Occitanie vise notamment le développement de la production d'énergie renouvelable. Dans ce but, la collectivité a créé **l'Agence régionale de l'énergie et du climat**. L'AREC est l'outil de la Région pour les projets de transition énergétique. Elle accompagne les porteurs de projets, de la réflexion stratégique et l'émergence, jusqu'à la mise en œuvre et l'exploitation des projets, grâce à ses capacités d'agrégateur de compétences et d'investissement sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique.



Le SYADEN
SYNDICAT AUDEOIS D'ÉNERGIES & DU NUMÉRIQUE

intervient dans les énergies renouvelables

Le Syaden a pour ambition d'œuvrer pour des projets impliquant les collectivités et citoyens locaux et de favoriser la gouvernance locale et la maîtrise territoriale des projets. Les trois axes majeurs d'intervention concernent :

- l'engagement d'une **réflexion partenariale**,
- le développement d'une **ingénierie pour les territoires**,
- le **développement de projets** au service des collectivités au travers de la SEM Elo (énergies locales d'Occitanie) créée en 2018.

RESSOURCE & RESEAUX D'EAU



Gestion de la ressource en eau

Une ressource soumise à de fortes pressions et au risque de sécheresse

1,6 milliard de m3

d'eau prélevés annuellement
dans la région



42% dédiés à l'agriculture

38% à l'eau potable

20% à l'industrie

Source : Eau - Plan d'intervention régional

H2O 2030 le plan d'intervention régional pour l'eau

- 21 chantiers prioritaires
- 3 dispositifs d'intervention et d'accompagnement des acteurs de l'eau
- Projet phare : le réseau hydraulique régional Aqua Domitia pour réaliser la sécurisation des besoins en eau du littoral languedocien

Eau potable et assainissement

Des questions de rendement et de renouvellement

2 600 KM

de réseaux d'eau potable
(à minima)



37%

de taux de perte
du réseau d'eau

Occitanie : 27%

437 services

de distribution d'eau potable
(401 en 2008)

Source : Service eau France/Sispea/2017 – traitement Réseau des CERC & CER2COccitanie

427

stations d'épuration



24% ont plus de 30 ans

Occitanie : 19%

Source : Sandre 2019/Traitement réseau des CERC

Source : Service eau France/Sispea



L'aide aux communes

- **Aides financières** : Dans ce département rural, certaines des 434 communes sont de taille très modeste, la plupart des projets ne pourraient voir le jour sans le soutien actif du Département. Le Conseil départemental accompagne financièrement les collectivités dans leurs projets d'eau potable et d'assainissement. Il aide ces mêmes collectivités dans la réalisation de leur dossier de DUP de captage et assure le suivi qualité et quantité des nappes d'eau souterraine.
- ✓ **Accompagnement et support technique** : Comme pour la voirie, l'ATD 11 peut intervenir en Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour toute mission relative à l'eau potable et à l'assainissement (eaux usées, eaux pluviales). Les interventions d'accompagnement proposées relèvent de deux catégories :
 - ✓ le conseil dans la gestion administrative et financière du service
 - ✓ l'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) dans le cadre de projets d'études et de travaux.

TÉLÉCOMMUNICATION



Numérique et accès au THD

L'enjeu de tous les territoires

39%

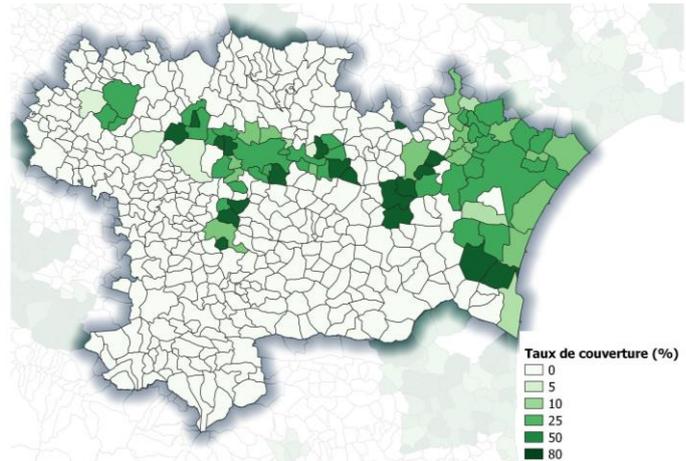


de locaux et logements raccordables à la fibre optique

Occitanie : 51%
T4 2020

Source : ARCEP

Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ffth) des communes de l'Aude au 4ème trimestre 2020



Projet « RIP Emeraude réseau Très Haut Débit »

porté par le **SYADEN**



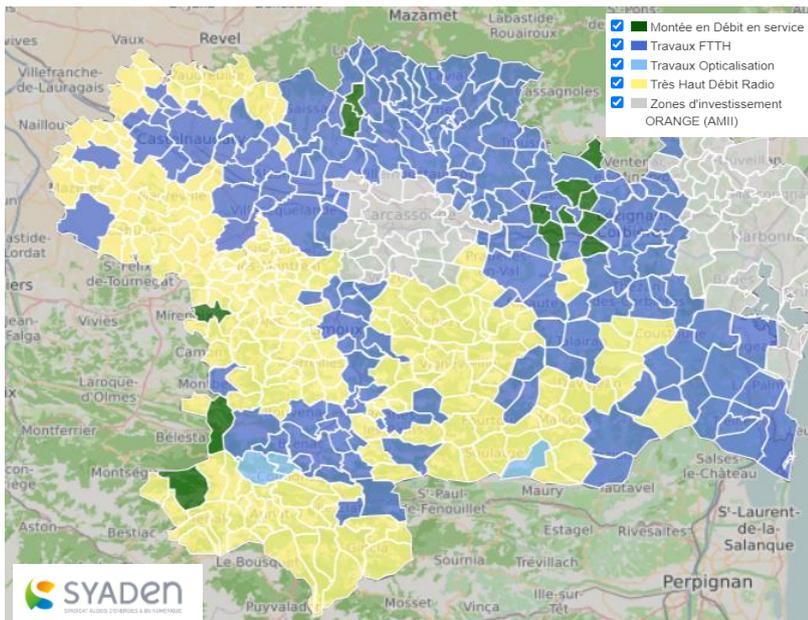
Dès fin **2022** : **90%** de la population potentiellement raccordée

Zone d'initiative publique :

50% de locaux déployés et **45%** raccordables

98% de locaux auront une solution de très bon Débit :

- plus de 70% Très Haut Débit Fibre
- le reste en Très Haut Débit Radio (LTE-4G Fixe) et en Montée en Débit
- La zone LTE concerne près de 220 communes pour 24000 logements environ.



150M€ 1ere phase (THD Radio compris) + **92M€** généralisation FTTH (auxquels s'ajoutent des investissements sur le réseau structurant de collecte)

POLITIQUES PUBLIQUES



Infrastructures et mobilités

Les compétences clés du Département et de la Région

Conseil départemental de l'Aude

Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée

Déplacement, infrastructures et transports

- entretient la gestion et la construction des routes départementales
 - accompagne les nouvelles mobilités : aires de co-voiturage, vélo-routes et pistes cyclables
 - gère les ports départementaux
- chef de file de l'intermodalité et de la complémentarité entre les modes de transport
 - gère les TER
 - gère les ports régionaux
 - organise les transports routiers et scolaires non urbains
 - élabore le schéma d'aménagement du développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET)

Télécom. et numérique

- fournit les services de télécommunication en cas de carences d'initiatives privées
 - développe avec le Syaden le projet « RIP Emeraude réseau THD »
- soutient le plan THD au travers du plan régional THD

Eaux et assainissement

- participe au financement des projets d'alimentation en eau potable et d'assainissement dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par les communes ou leurs groupements
 - met à disposition des communes ou des EPCI une assistance technique
 - assure un suivi qualité et quantité des nappes d'eau souterraines
- en lien avec ses compétences en matière d'aménagement du territoire, développe le plan d'intervention de gestion intégrée de l'eau pour préserver ses ressources en eau et réduire les risques sur son territoire.

Energies

- lutte contre la précarité énergétique des plus démunis en finançant l'isolation des logements
 - aide les collectivités dans la maîtrise de leurs dépenses énergétiques
- chef de file climat, qualité de l'air, énergie, déchets
 - soutient les projets qui visent à augmenter la part de production d'énergies renouvelables

Solidarités territoriales

- accompagne les communes et leurs groupements dans des domaines techniques pour lesquels elles ne disposent pas de moyens (eau potable, assainissement, voirie...), notamment au travers de l'agence technique.
- met en œuvre des « Contrats territoriaux Occitanie » avec les territoires ruraux et urbains, le soutien à l'ingénierie des territoires de projets ruraux est un pilier de cette nouvelle politique