

Pyrénées-Orientales



Travaux Publics Durables

Patrimoine, qualité de service et démarches de progrès
dans le secteur des Travaux Publics

Contribution à l'observation régionale des infrastructures

Sommaire

Chapitre I Infrastructures & état du patrimoine du département des Pyrénées-Orientales

Le réseau routier p.4

Le réseau ferroviaire p.8

Le réseau d'eau &
assainissement p.11

Le réseau électrique p.14

Le réseau gaz naturel p.16

Le réseau
télécommunication p.17

Chapitre II Environnement des Travaux Publics dans les Pyrénées- Orientales

L'offre contrainte de s'adapter
à la demande p.19

Une économie circulaire
à l'œuvre p.20

Avant-propos

La Fédération des Travaux Publics se réjouit de la publication de ce baromètre qui représente un outil au service des décideurs pour mieux anticiper l'entretien du patrimoine des infrastructures et réseaux.

La compétitivité des territoires et l'emploi, dans tous les secteurs économiques, dépendent étroitement de la qualité de service de ces équipements.

Nous assistons actuellement à un recul de l'investissement des collectivités dans l'entretien de ce patrimoine, essentiellement pour des raisons budgétaires.

De nombreux élus et maîtres d'ouvrages ont tendance à reporter les travaux nécessaires à une période ultérieure, en espérant que les infrastructures tiendront en attendant une meilleure situation financière. C'est un très mauvais calcul car les coûts de réparation futurs risquent de ne pas être supportables et cette absence de politique d'entretien peut mener jusqu'à l'abandon de l'équipement avec toutes les conséquences négatives sur l'économie locale.

Nous formons le vœu que cette publication permettra d'encourager les collectivités territoriales et tous les maîtres d'ouvrages concernés à réaliser des diagnostics de leur patrimoine d'infrastructures et de réseaux, à prioriser les besoins d'entretien et à maintenir une politique active et raisonnée de travaux indispensables de réparation et d'amélioration de leurs ouvrages.



Olivier GIORGIUCCI
Président de la FRTP
Languedoc-Roussillon
Vice-président de la
Cellule Economique BTP LR

Présentation de la CERC

La CERBTPLR observatoire du BTP

La Cellule Économique Régionale Bâtiment Travaux-Publics Languedoc-Roussillon a pour vocation de fournir aux acteurs régionaux et locaux de la filière des Travaux Publics des études et des analyses ciblées qui facilitent leur prise de décisions. La CERBTPLR est membre du réseau national des Cellules Économiques Régionales de la Construction (CERC) constitué avec 2 objectifs :

- consolider les travaux régionaux,
- permettre des analyses et comparaisons interrégionales.



Un outil d'aide à la décision dédié aux partenaires régionaux

La Cellule Économique BTP Languedoc-Roussillon en lien avec le GIE Réseau des CERC propose ce baromètre qui ambitionne de suivre l'évolution des Travaux Publics sous l'angle « Développement Durable ». Il constitue une déclinaison départementale d'un travail initié en 2015 sur le Languedoc-Roussillon.

Outre des chiffres-clés présentant un état des lieux pour chaque secteur (*), ce baromètre livre une série de données, reflet de la modernisation en cours des infrastructures des Pyrénées-Orientales. Ce faisant, ce document identifie un potentiel de travaux à réaliser par les entreprises, soit pour réhabiliter des infrastructures, soit pour en créer de nouvelles, et ce, bien entendu, dans le respect des exigences sociétales et environnementales actuelles.

Il fournit des informations permettant souvent d'établir des comparaisons avec les autres départements du Languedoc-Roussillon.

Jean-Claude DEPOISIER
Président de la Cellule Economique BTP LR

(*) Réseau routier, ferroviaire, eau et assainissement, transport et distribution d'énergie électrique

CHAPITRE I

INFRASTRUCTURES & ÉTAT DU PATRIMOINE DES PYRÉNÉES-ORIENTALES

.....

- ➔ 6 500 km de routes
 - ➔ *dont 47% des départementales en bon état*
- ➔ 3 000 ponts routiers
 - ➔ *dont 75% nécessitent des travaux sur routes départementales*
- ➔ 283 km de voies ferrées
- ➔ 171 stations d'épuration
 - ➔ *avec un taux de conformité de 98% pour les équipements*
- ➔ 167 services d'eau distribuant 60m³/habitant /an
- ➔ 5 700 km de réseaux d'eau
 - ➔ *avec un taux de rendement de 74%*
- ➔ 9 260 km de réseaux électriques moyenne et basse tension
 - ➔ *avec une continuité d'alimentation meilleure que dans les 4 autres départements*
- ➔ 1 376 km de réseaux de distribution de gaz naturel
 - ➔ *avec 1 083 interventions de sécurité assurées en moins d'une heure dans 99,7% des cas*
- ➔ 43% des logements et locaux éligibles au THD (>30Mbit/s)



1. Le 5^{ème} RÉSEAU ROUTIER du Languedoc-Roussillon, pour la longueur de son linéaire, avec une densité de 1,54 km par km², inférieure à la moyenne nationale et régionale



1.a. Un réseau routier de près de 6 500 km

dont 33,5% de routes départementales

Depuis 2002, 1 012 km de voies supplémentaires

Les Pyrénées-Orientales sont le 3^{ème} département le plus peuplé du Languedoc-Roussillon (17% du total régional) mais se classent en dernière position au regard de la superficie.

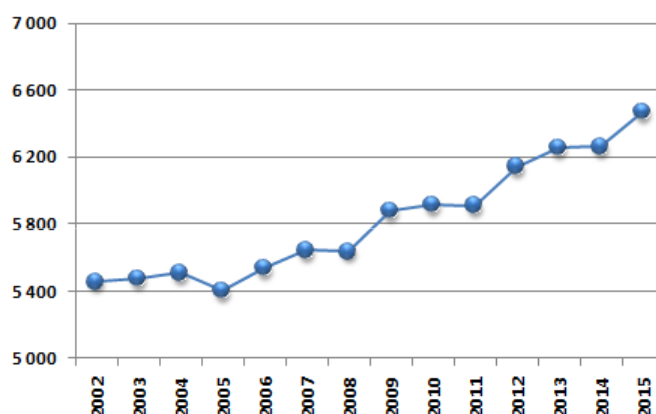
Le linéaire de son réseau le positionne également au dernier rang au sein du Languedoc-Roussillon. Il ne représente que 12,6% du total régional.

La structure de son réseau se caractérise, en outre, par une part de voies communales supérieure à 62% du linéaire total, pourcentage identique à celui observé en moyenne régionale.

Bien que faible, la part des routes nationales (2,23% du linéaire départemental) est, en proportion, la plus élevée au sein du Languedoc-Roussillon.

Évolution du linéaire en km du réseau routier des Pyrénées-Orientales toutes voies confondues

Source : SETRA & Ministère de l'Intérieur
Direction Générale des Collectivités locales



L'évolution en « dents de scie » s'explique par les déclassements de réseaux. Ainsi en 2005, le linéaire de routes nationales rétrocédées au Conseil départemental apparaîtra dans le patrimoine de ce dernier avec un décalage.

Répartition du linéaire en km du réseau routier des Pyrénées-Orientales par nature de voies au 1/1/2016

Source : SETRA & Ministère de l'Intérieur – Direction Générale des Collectivités locales

	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Voies communales	Total
Pyrénées-Orientales	53	140	2 167	4 108	6 468
Languedoc-Roussillon	568	457	18 250	32 154	51 429
France	11 599	9 663	377 197	679 594	1 078 053

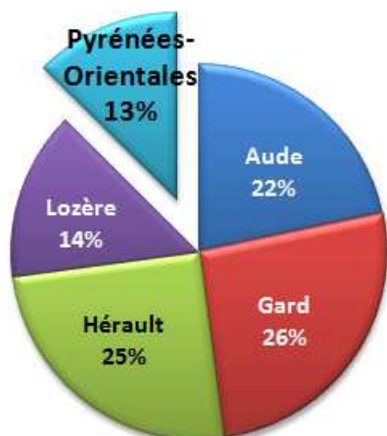
Chiffres clés du secteur des TP routiers dans le département

88,7 millions d'€ de CA estimés en 2015

Part du réseau routier des Pyrénées-Orientales au sein du réseau routier du Languedoc-Roussillon

% par rapport au linéaire

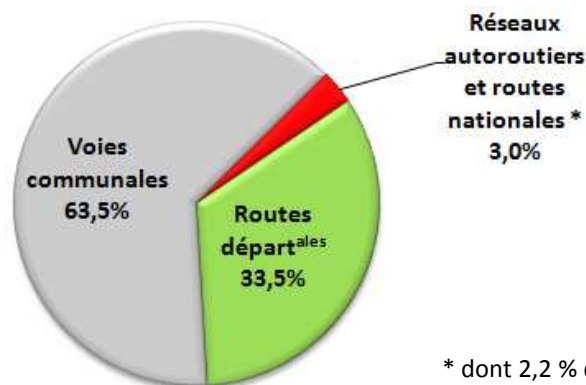
Source : Ministère de l'intérieur
Direction générale des collectivités locales



Réseau routier des Pyrénées-Orientales ventilé en fonction de la nature des voies au 1/1/2016

% par rapport au linéaire

Source : Ministère de l'intérieur
Direction générale des collectivités locales



* dont 2,2 % de routes nationales



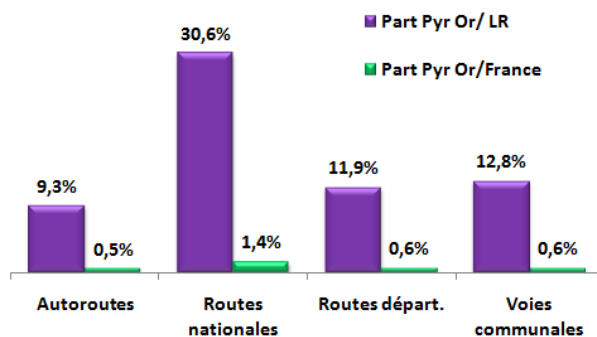
1. Le 5^{ème} RÉSEAU ROUTIER du Languedoc-Roussillon, pour la longueur de son linéaire, avec une densité de 1,54 km par km², inférieure à la moyenne nationale et régionale



1.b. près du 1/3 des routes nationales du Languedoc-Roussillon

Poids du réseau routier des Pyrénées-Orientales par nature de voies par rapport au Languedoc-Roussillon et à la France métropolitaine au 1/1/2016

% par rapport au linéaire
Source : Ministère de l'intérieur
Direction générale des collectivités locales



Comparé au niveau national, les routes nationales présentes dans les Pyrénées-Orientales pèsent pour 1,4% du total du territoire métropolitain alors même que le linéaire toutes natures de voies confondues représente moins de 0,6%.

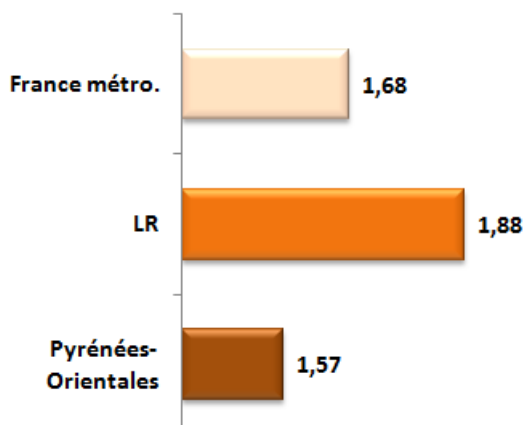
Avec 53 km, le réseau autoroutier présente le linéaire le plus limité des 5 départements du Languedoc-Roussillon.

Pour l'essentiel, les parts dans le total du linéaire tant des routes départementales que des voiries communales sont identiques dans les Pyrénées-Orientales à celles de l'ensemble du Languedoc-Roussillon (respectivement 33,50% dans le département contre 35,49% dans la région pour les voiries départementales et 63,51% contre 62,52% pour les communales).

1.c. Une densité de réseau influencée par le relief

Densité du réseau routier : comparaisons Pyrénées-Orientales, Languedoc-Roussillon et France métropolitaine au 1/1/2016

Unité km/km² - Source : INSEE & Ministère de l'intérieur
Direction générale des collectivités locales



En terme de densité de réseau routier, les Pyrénées-Orientales se placent en 4^{ème} position (1,57 km/km²) devantant de peu la Lozère (1,45 km/km²).

Ce ratio est inférieur à celui observé tant en moyenne régionale (1,88) qu'en moyenne française (1,68).

La topographie marquée par la présence de massifs montagneux explique la relative modestie de la densité du réseau routier des Pyrénées-Orientales.



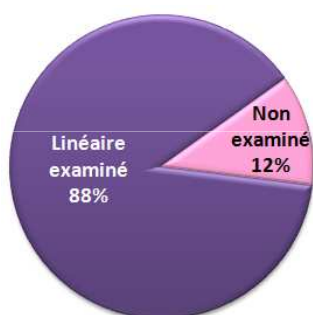
1. Le 5^{ème} RÉSEAU ROUTIER du Languedoc-Roussillon, pour la longueur de son linéaire, avec une densité de 1,54 km par km², inférieure à la moyenne nationale et régionale



1.d. 47% du réseau expertisé des routes départementales en bon, voire en excellent état

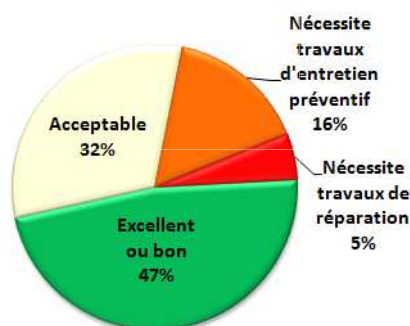
État des routes départementales : part du linéaire de routes examiné

Unité : %
Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales



État des routes départementales

Unité : %
Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales



Au 1^{er} janvier 2016, 88% des 2 167 kilomètres de routes départementales des Pyrénées-Orientales font l'objet d'une surveillance visant à déterminer un état de dégradation éventuelle.

Des conclusions de cet examen, il ressort que près de la moitié (47%) du patrimoine analysé peut se prévaloir d'être en bon, voire en excellent état. Ce pourcentage s'inscrit en hausse sur une situation arrêtée 2 ans plus tôt.

Etabli à 5%, le linéaire de routes nécessitant des travaux de réparation s'avère en poids relatif en retrait sur celui de 2013 tant par rapport à la situation même du département qu'au regard de la moyenne observée alors en Languedoc-Roussillon.

1.e. Un besoin au minimum de travaux d'entretien spécialisés pour près de 3/4 des ponts

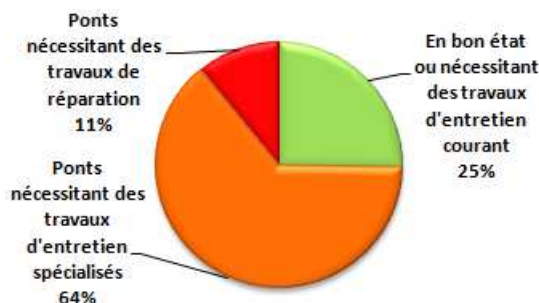
La situation présentée se fonde sur l'examen de près de 1 530 ponts structurant le réseau routier départemental des Pyrénées-Orientales. Parmi eux, seuls 3 sont répertoriés dans la catégorie « en bon état ».

1/4 de ce patrimoine nécessite des travaux d'entretien courant.

Le plus gros contingent (près des 2/3 du total) doit faire l'objet d'un entretien spécialisé. Enfin, plus d'un pont sur 10 justifie des travaux de réparation.

État des ponts routiers sur routes départementales

Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales
Unité : %



1.f. Une attention particulière à porter pour 14% des murs

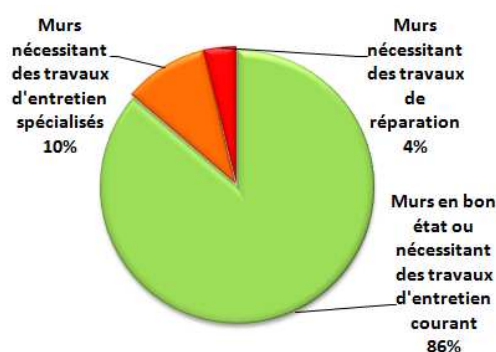
Près de 5 000 murs viennent conforter le réseau routier départemental. Une grande majorité est jugée en bon état. Ceux nécessitant des travaux d'entretien représentent moins de 30%.

Pour autant, 1 mur sur 10 justifie des travaux d'entretien spécialisés et 4% doivent faire l'objet de travaux de réparation.

L'état des 178 portiques, potences et hauts mats de signalisation verticale (PPHM) présents sur le réseau départemental est globalement satisfaisant. 86% sont jugés en bon état. Seuls 6% nécessitent des travaux d'entretien spécialisés ou de réparation.

État des murs sur routes départementales

Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales
Unité : %





1. Le 5^{ème} RÉSEAU ROUTIER du Languedoc-Roussillon, pour la longueur de son linéaire, avec une densité de 1,54 km par km², inférieure à la moyenne nationale et régionale



1.g. Un réseau routier bénéficiant du volet mobilité du Contrat de plan

Plus de 23 millions d'euros de travaux inscrits dans le CPER sur le département

Les opérations inscrites au présent contrat visent à résoudre des problèmes de congestion forte en repoussant à l'extérieur des agglomérations les trafics de transit et permettre ainsi le développement dans les zones libérées de déplacements alternatifs à la route (TC, modes doux).

Outre l'intérêt que ces opérations représentent pour la réduction de la congestion routière et de la pollution induite, elles concourent également à l'amélioration de la sécurité des automobilistes et des usagers des modes doux en zone urbaine.

Parmi les opérations routières qui seront cofinancées en Languedoc-Roussillon, plusieurs intéressent le département dont le montant des travaux cumulés sur la durée du plan s'établit à plus de 23 millions d'euros.



Détail des opérations routières des Pyrénées-Orientales inscrites dans le volet mobilité du Contrat de plan Etat-Région 2015-2020

Opérations routières	Coût total CPER	Etat	Région	Autres collectivités
6 - RN 116 - Déviation et créneau de Joncet - Achèvement des travaux lancés en avril 2003 (section neuve sur 2 km)	19 600 000	14 330 000	3 270 000	CD66 : 2 M€
66 - RN 116 - 2v2 voies Illes/Tet-Prades Section Prades-Vinça – 1 ^{ère} tranche - Déviation de Marquixanes	940 000	470 000	156 000	CC Conflent Canigou : 156 670 € CD66 : 156 670 €
66 - RN 116 - Aménagement de sécurité du carrefour Gibraltar – sécurisation traversées piétons/2roues	2 500 000	2 500 000	0	0

1.h. Un réseau autoroutier en pleine restructuration

Mise en service en 1976, l'autoroute A9 joue un rôle majeur dans le développement touristique et économique de la région Languedoc-Roussillon et de la Catalogne. Décidé par l'Etat et réalisé par VINCI Autoroutes (Réseau ASF), l'élargissement à 2 x 3 voies entre Perpignan et l'Espagne vise à améliorer les conditions de circulation et les temps de parcours sur cet axe européen très fréquenté.

Chaque jour, en moyenne annuelle, plus de 30 000 véhicules empruntent cette autoroute, dont plus de 25% de poids lourds. En période estivale, le trafic total peut dépasser les 50 000 véhicules par jour, ce qui peut provoquer, lors de fortes pointes, des perturbations sur l'écoulement du trafic.

D'une longueur de 40 km entre Perpignan et l'Espagne, les travaux d'élargissement de l'A9 se déroulent en 3 phases entre les échangeurs :

- Perpignan Nord (n°41) / Perpignan Sud (n°42) : cette première section a été mise en service à l'été 2013.
- Perpignan Sud (n°42) / Le Boulou (n°43) : les travaux sur la section Perpignan Sud / Le Boulou ont démarré en septembre 2013. La mise en service est prévue pour fin 2016.
- Le Boulou (N°43) / Espagne (frontière) : la section Le Boulou / frontière espagnole est en phase d'études. Sa mise en service est prévue début 2020. Pour un coût de 120 millions d'euros, ce projet intéresse 9 km d'autoroutes, 12 ouvrages d'art dont 4 viaducs, 9 bassins et 1 400 m² d'écrans acoustiques.



2. Un RÉSEAU FERROVIAIRE à 84% électrifié, plus dense qu'en moyenne régionale et nationale



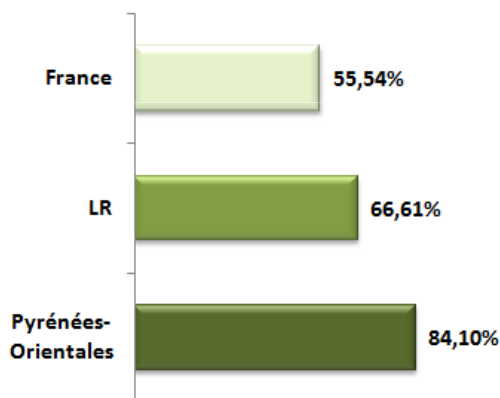
2.a. Un réseau ferré plutôt étoffé avec un taux d'électrification élevé

Dimension du réseau ferroviaire du département

Plus de 280 km de lignes en service

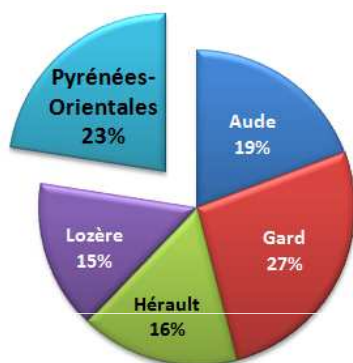
Part du réseau ferroviaire électrifié : comparaison
Pyrénées-Orientales, Languedoc-Roussillon, France
au 1/1/2016

Unité % - Source : SNCF



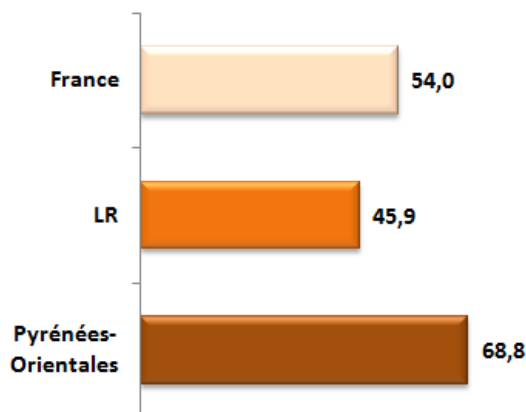
Part du réseau ferroviaire des Pyrénées-Orientales au sein du réseau ferroviaire du Languedoc-Roussillon

% par rapport au linéaire - Source : SNCF



Densité du réseau ferroviaire : comparaisons Pyrénées-Orientales, Languedoc-Roussillon et France métropolitaine au 1/1/2016

Unité m/km² - Source : INSEE & SNCF



Activité du secteur des TP ferroviaires des Pyrénées-Orientales

Chiffre d'affaires estimé 2015 :
8,7 M€

Au 1^{er} janvier 2016, le réseau ferroviaire catalan cumule 283 km de lignes exploitées.

2^{ème} le plus élevé du Languedoc-Roussillon derrière le Gard, ce linéaire équivaut à 22,5% de l'ensemble du réseau du Languedoc-Roussillon lui-même équipé de 1 258 km de lignes au 1^{er} janvier 2016.

Ce pourcentage est relativement élevé dès lors qu'on le compare à la superficie du département (15,04% de la surface du Languedoc-Roussillon).

De fait, avec près de 70 m de linéaire par km², la densité du réseau du département est la plus élevée des 5 départements et s'affiche plus forte que celle observée en moyenne régionale Languedoc-Roussillon et plus encore en France métropolitaine.

Le réseau ferroviaire des Pyrénées-Orientales se caractérise, en outre, par un niveau d'électrification bien supérieur à la moyenne régionale (84% contre 67%) laquelle masque toutefois de grandes disparités (34% en Lozère jusqu'à 91% dans l'Hérault).

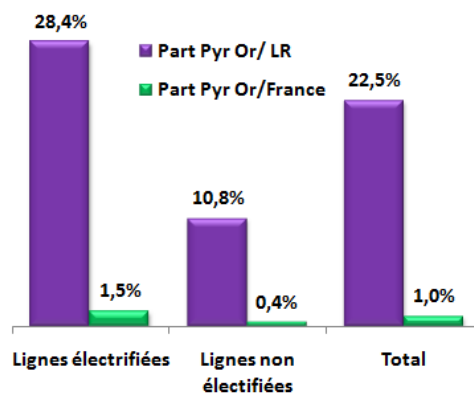
Longueur du réseau électrifié ou non

Unité Km au 1/1/2016 - Source : SNCF

	Lignes électrifiées	Lignes non électrifiées	Total
Pyrénées-Orientales	238	45	283
Languedoc-Roussillon	838	418	1 256
France	15 976	12 789	28 765

Poids du réseau ferroviaire électrifié ou non des Pyrénées-Orientales par rapport à celui du Languedoc-Roussillon et de la France métropolitaine

% par rapport au linéaire au 1/1/2016 - Source : SNCF





2. Un RÉSEAU FERROVIAIRE sur lequel près de 10% des trains affichent un retard



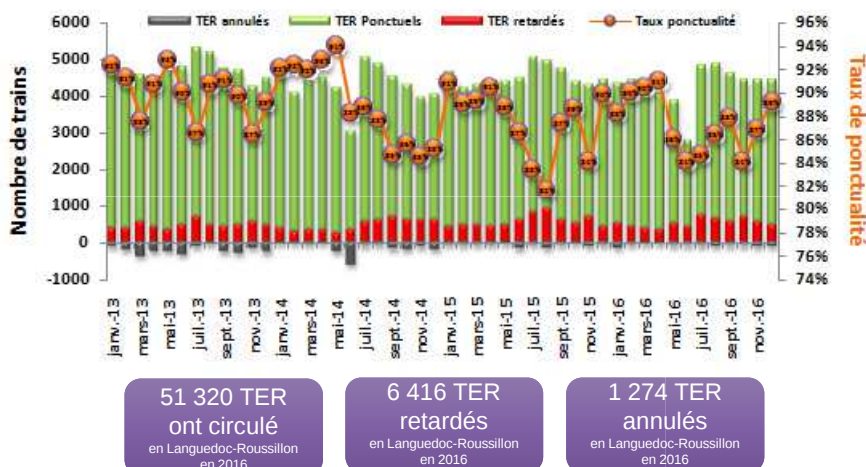
2.b. Des performances fluctuantes au fil des mois

Taux de ponctualité des trains TER du Languedoc-Roussillon

3,23% de trains annulés et près de 12% de trains en retard de 2013 à 2016 (source AQST)

Nombre de TER annulés, ponctuels ou retardés et taux de ponctualité en Languedoc-Roussillon de 2013 à 2016

Source : Autorité de la Qualité de Service dans les Transports



Faute de données propres au département, le taux de ponctualité des TER sur les Pyrénées-Orientales peut être approché au travers d'indicateurs du Languedoc-Roussillon. Dès lors, la qualité de service apparaît contrastée.

L'amplitude dans la qualité de service s'avère significative entre mai 2014, mois durant lequel plus 94% des trains n'ont pas affiché de retard supérieur à 5 minutes, et août 2015 marqué, à l'inverse, par une ponctualité limitée à 81,7% des trains.

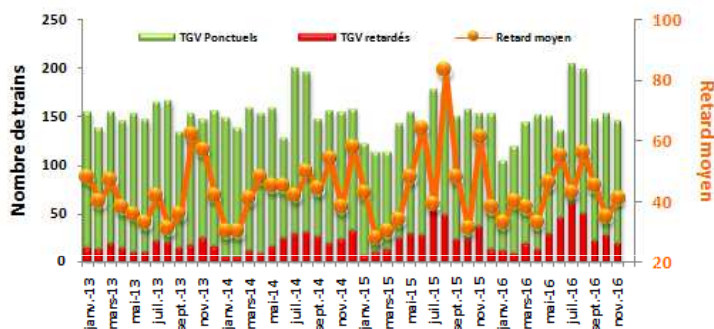
Sur une séquence de près de 4 ans, le taux de ponctualité des trains ayant circulé s'est établi en moyenne à 88,49%. La part de trains annulés dépasse 3,2 %.

Taux de ponctualité du TGV Perpignan Paris

9,5% de trains en retard au départ de Perpignan et 15,5% à l'arrivée à Paris

Nombre de TGV Perpignan Paris ponctuels ou retardés à l'arrivée et durée moyenne de retard en minutes de 2013 à 2016

Source : Autorité de la Qualité de Service dans les Transports



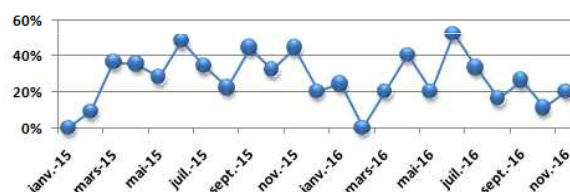
En 2015 et 2016, les infrastructures ferroviaires sont à l'origine de 29,3% des retards à l'arrivée du TGV Perpignan Paris.

De janvier 2013 à décembre 2016, 10,45% des TGV au départ de Perpignan en direction de Paris affichent un retard moyen de 44 minutes à l'arrivée.

Le taux de ponctualité du TGV Perpignan Paris fluctue fortement. En janvier 2015, près de 98% arrivent à l'heure (retard < 5 minutes). Au mois d'août 2015, ce taux n'excède guère 63%.

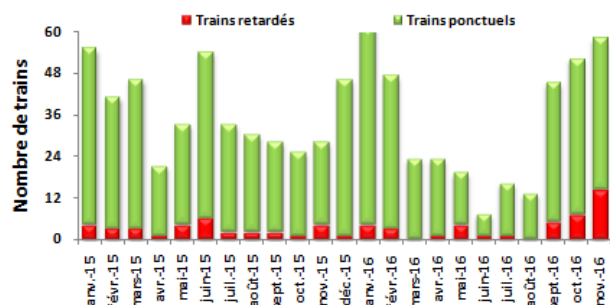
Part des infrastructures ferroviaires dans les causes de retard du TGV

Source : Autorité de la Qualité de Service dans les Transports



Taux de ponctualité de l'Intercité Cerbère Paris Austerlitz

Un service affichant un taux de ponctualité de 90,7% en 2015 et 2016



Le taux de ponctualité à l'arrivée de l'Intercité reliant Cerbère à Paris Austerlitz s'est établi en moyenne à 90,7% de janvier 2015 à novembre 2016.

Dans le détail, la ponctualité recule en 2016 avec des performances sur les 3 derniers mois connus tendant à se dégrader.

La ponctualité qui était de 92,5% en 2015 s'inscrit à 89% un an plus tard.



2. Un RÉSEAU FERROVIAIRE à 84% électrifié, plus dense qu'en moyenne régionale et nationale



2.c. Une attention particulière portée au Train Jaune

Les opérations ferroviaires du Contrat de plan dans les Pyrénées-Orientales

L'amélioration du service offert à l'usager et notamment celui des trains du quotidien sont une des priorités du Contrat de plan dans son volet mobilité. S'articulant autour des axes de modernisation du réseau structurant, de la modernisation des nœuds ferroviaires et de la réalisation de projets d'intérêt régional, les opérations ferroviaires inscrites au CPER visent à renforcer la mobilité des personnes et des marchandises.

Logique Grande Région, grands axes ferroviaires

La Région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées sera irriguée par deux corridors européens prioritaires et structurants du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T). En complément de ces lignes à grande vitesse européennes, il est indispensable de conforter et moderniser la liaison entre les deux futures métropoles régionales de Toulouse et Montpellier.

Cela passe par la construction de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan jusqu'à Narbonne et par l'aménagement de la ligne entre Narbonne et Toulouse.

Modernisation du réseau

La Région souhaite optimiser l'utilisation des infrastructures ferrées existantes.

Dans les Pyrénées-Orientales, une attention particulière est portée au Train Jaune. L'état de vétusté de son infrastructure et des matériels roulants est telle que sa pérennité est mise en question. Ainsi, l'Etat, la Région, le Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales et SNCF Réseau s'engagent dans l'élaboration d'un schéma directeur du Train Jaune portant sur l'infrastructure, le matériel roulant et la gouvernance. Sans attendre, en complément des travaux réalisés dans le CPER précédent, ces mêmes partenaires financeront les travaux urgents d'infrastructures permettant le maintien en exploitation de la ligne. Pour la phase suivante, les participations seront revues en fonction de la réflexion engagée sur le schéma directeur de la ligne.

Détail des opérations ferroviaires en lien avec le département des Pyrénées-Orientales
inscrites dans le volet mobilité du Contrat de plan Etat-Région 2015-2020 (montant en euro)

Opérations ferroviaires	Coût total CPER	Etat	Région	Autres collectivités	SNCF réseau
66 - Suppression de 4 passages à niveau - points noirs (Salses) + passage dénivelé (1)	25 000 000	25 000 000	25 000 000	CD 66 : 2 500 000	12 500 000
Train Jaune : schéma stratégique	100 000	25 000	25 000	CD66 : 25 000	25 000
Train Jaune : travaux urgents	4 000 000	800 000	1 400 000	CD66 : 1 400 000	400 000
Train Jaune : matériel roulant Autres travaux d'infrastructures	9 900 000	0	3 245 000	CD66 : 905 000	0
LNMP – Poursuite des études EPEUP + Obtention DUP	10 000 000	2 500 000	2 500 000	2,5M€ CD11, CD66, MMM, CABM, CAHM, CAGNarb, CACarc, PMCA	2 500 000
LNMP – Poursuite des acquisitions foncières	20 000 000	5 000 000	5 000 000	5M€ CD11, CD66, MMM, CABM, CAHM, CALGNarb, CACarc, PMCA	5 000 000



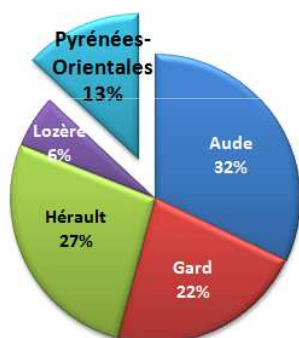
3. Un RÉSEAU D'EAU & ASSAINISSEMENT composé de 171 stations d'épuration et de 5 700 km de réseau



3.a. Un assainissement s'appuyant sur un parc de 171 stations au service de 475 000 habitants

Taille du parc de stations d'épuration des Pyrénées-Orientales
1 station d'épuration pour 2 775 habitants

Part du parc de stations d'épuration des Pyrénées-Orientales au sein du parc de stations d'épuration du Languedoc-Roussillon
% par rapport parc LR - Source : MEDDE

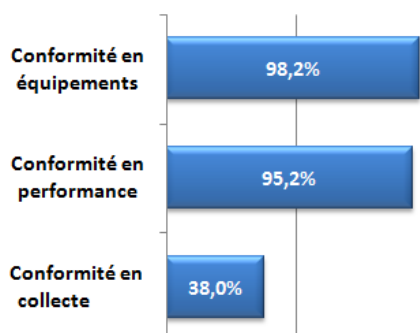


Ancienneté du parc	< 15 ans	16 ans et plus	Total
Pyrénées-Orientales	109	62	171
Languedoc-Roussillon	707	599	1 306

En part relative, la structure du parc de stations d'épuration des Pyrénées-Orientales se distingue de celle observée en région, hormis sur la strate des 5 ans et moins d'ancienneté. La strate des 6 à 15 ans est plus fournie dans le département. L'écart le plus affirmé est l'apanage de la strate des 16 à 30 ans d'ancienneté. Elle pèse 19% de moins dans les Pyrénées-Orientales qu'en Languedoc-Roussillon. Une différence sensible se fait jour également sur la strate des stations les plus anciennes (âge supérieur à 30 ans). Celle-ci représente 27% du parc départemental soit 10 points de plus qu'observé en Languedoc-Roussillon.

Degré de conformité des stations Une conformité élevée en équipements

Degré de conformité des stations d'épuration des Pyrénées-Orientales par indicateur de contrôle au 1^{er} janvier 2016
Unité : % - Source : MEDDE



Chiffres clés du secteur TP de réseaux pour fluides sur les Pyrénées-Orientales

46,4 millions d'€ de CA estimés en 2015

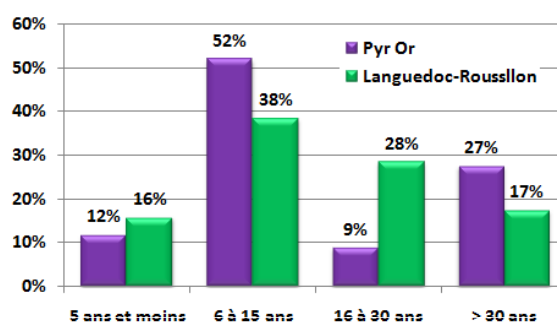
Au 1^{er} janvier 2016, les Pyrénées-Orientales comptent 171 stations d'épuration soit 13% du parc du Languedoc-Roussillon.

Cette proportion peut apparaître relativement faible au regard de son poids démographique (17%). Toutefois, elle est proche des 15% que représente la surface du département au sein de l'espace régional.

De fait, on dénombre une station pour 2 775 habitants. Ce contingent est supérieur à la moyenne régionale calibrée à 2 146 habitants.

Comparaison de l'ancienneté du parc de stations d'épuration en service au 1^{er} janvier 2016 dans les Pyrénées-Orientales et le Languedoc-Roussillon

Unité % - Source : MEDDE



Selon l'indicateur de contrôle retenu, le taux de conformité des stations d'épuration des Pyrénées-Orientales varie au 1^{er} janvier 2016 de 38% en collecte à 98,2% en termes de conformité des équipements.

Conformité en équipements :

Une STEU (Station de Traitement des Eaux Usées) est conforme ERU (Eaux Résiduelles Urbaines) en équipement global sur l'année en cours dès lors qu'elle dispose, au 31 décembre de l'année en cours, de tous les équipements nécessaires pour atteindre le(s) niveau(x) de traitement requis au titre de la DERU.

Conformité en performances :

Une STEU est conforme ERU en performances globales sur l'année en cours dès lors qu'elle a atteint les abattements nécessaires sur chacun des paramètres prescrits au titre de la DERU pour l'année en cours.

Conformité en collecte :

Une STEU est conforme si, par temps sec, on ne constate aucun rejet ou déversement supérieur à 5 % des volumes générés par l'agglomération d'assainissement sur les déversoirs d'orage. De plus, aucun réseau non raccordé ne doit être situé dans le périmètre de l'agglomération.



3. Un RÉSEAU D'EAU & ASSAINISSEMENT composé de 171 stations d'épuration et de 5 700 km de réseau



3.b. Une eau distribuée dans les Pyrénées-Orientales via 167 services

14% des services d'eau du Languedoc-Roussillon

Un rôle affirmé de la gestion déléguée

En 2015, 167 services d'eau potable assurent le captage, la production, le transport et la distribution de l'eau potable à 475 000 catalans.

Ce nombre de services est le moins élevé du Languedoc-Roussillon. En comparaison, la Lozère, 6 fois moins peuplée que les Pyrénées-Orientales, compte 6 services de plus.

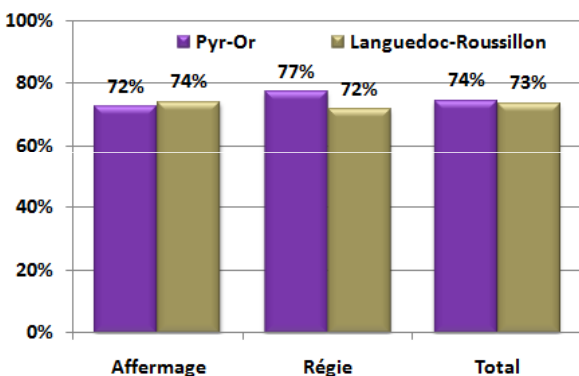
La prédominance de la gestion déléguée par rapport à la gestion directe y est moins affirmée qu'en moyenne régionale. Ce mode de gestion assure la desserte à plus de 60% de la population du département (3/4 en Languedoc-Roussillon).

Un meilleur rendement qu'en région

Le rendement des réseaux est légèrement plus élevé dans les Pyrénées-Orientales que sur l'ensemble du Languedoc-Roussillon. Il est également moins soutenu parmi les communes s'appuyant sur une délégation de services publics, contrairement à ce qui est observé dans les 4 autres départements du Languedoc-Roussillon.

Rendements comparés 2013 des réseaux d'eau des Pyrénées-Orientales et du Languedoc-Roussillon par mode de gestion

Source : CERBTPLR



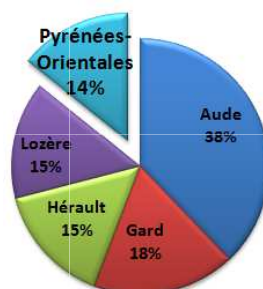
Le rendement des réseaux varie assez sensiblement d'une commune à l'autre. Sur les dernières données connues, les extrêmes se situent dans les Pyrénées-Orientales à 17% pour le plus faible jusqu'à 100% pour le plus élevé. Au sein des 5 communes les plus peuplées du département, ce taux de rendement fluctue de 76% à 84 %.



Le **rendement** (en %) est le rapport entre le volume d'eau consommé par les usagers (particuliers, industriels) et le service public (pour la gestion du dispositif d'eau potable) et le volume d'eau potable d'eau introduit dans le réseau de distribution.

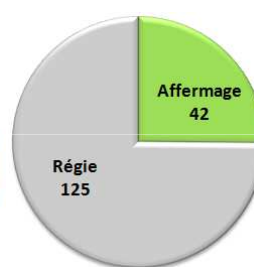
Part des Pyrénées-Orientales au regard du nombre de services d'eau du Languedoc-Roussillon

Source : SISPEA



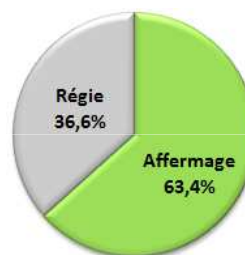
Nombres de services d'eau des Pyrénées-Orientales ventilés selon le mode de gestion

Source : SISPEA

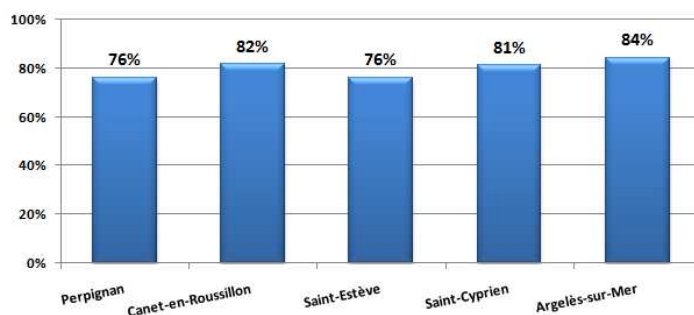


Population des Pyrénées-Orientales desservie par mode de gestion des services d'eau

Source : SISPEA & INSEE

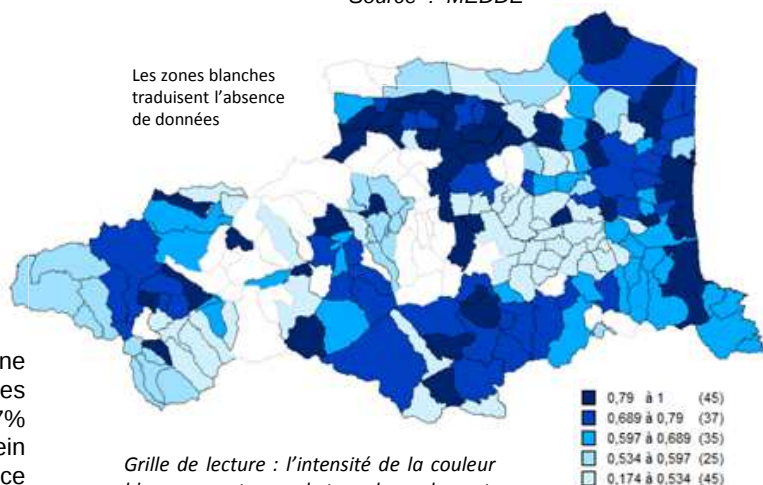


Rendements des réseaux des 5 villes les plus peuplées (SISPEA données 2015 : situation au 28 janvier 2017)



Cartographie des rendements des réseaux d'eau des communes des Pyrénées-Orientales

Source : MEDDE





3. Un RÉSEAU D'EAU & ASSAINISSEMENT composé de 171 stations d'épuration et de 5 700 km de réseau



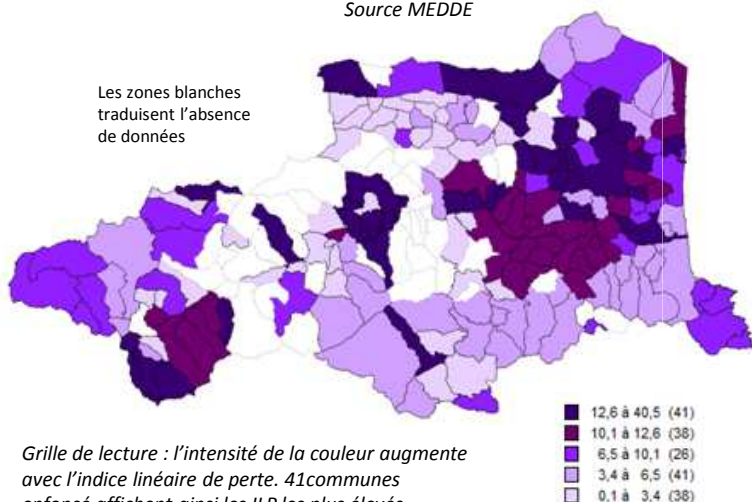
Un indice linéaire de perte plutôt élevé en lien avec une population plus dense qu'en moyenne régionale

L'indice linéaire de perte est supérieur dans les Pyrénées-Orientales que dans l'ensemble du Languedoc-Roussillon. Comme pour le reste de la région, il est plus affirmé au sein des communes dont la gestion du service est déléguée.

L'ILP et densité de population sont corrélés. Cette corrélation est à mettre sur le compte d'un nombre accru de raccordements constituant ainsi un facteur de risque de fuites d'eau. Dans les Pyrénées-Orientales, l'ILP élevé tient à la densité de branchements liée à un linéaire de réseau relativement limité (le 4^{ème} du Languedoc-Roussillon) desservant la 3^{ème} population départementale par ordre d'importance. Par ailleurs, l'altitude est un facteur aggravant. Plus l'altitude est élevée plus l'ILP se dégrade.

Cartographie des ILP des réseaux d'eau des communes catalanes

Source MEDDE



L'Indice Linéaire de Perte évalue, en les rapportant à la longueur des canalisations (hors branchements), les pertes par fuites sur le réseau de distribution. Il se calcule ainsi (V = volume) :

$$\left[(V \text{ produit} + V \text{ acheté en gros} - V \text{ vendu en gros}) - (V \text{ comptabilisé} + V \text{ consommé sans comptage} + V \text{ service du réseau}) \right] / \text{longueur du réseau de desserte} / 365 \text{ jours pour 2014}$$

Un taux de renouvellement inférieur à celui observé en moyenne régionale

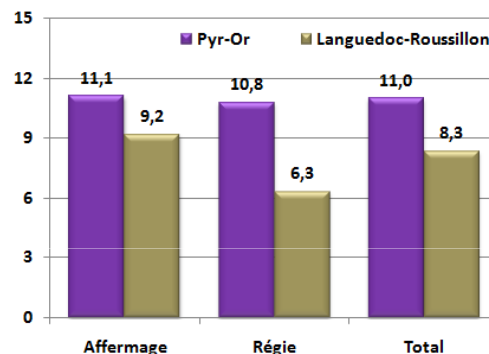
Le taux de renouvellement s'établit en moyenne annuelle à 0,58% sur les 5 dernières années sur le département des Pyrénées-Orientales.

Ce pourcentage est inférieur à celui observé en moyenne régionale. Il est plus faible au sein des communes sous régime de gestion en régie directe contrairement à ce qui est observé en Languedoc-Roussillon.

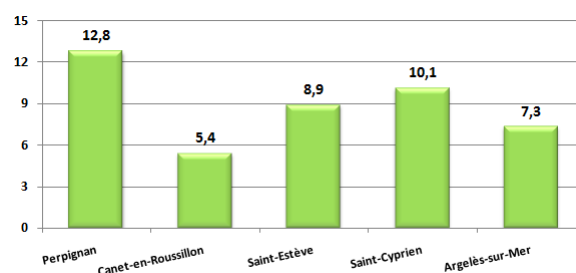
Ce taux s'inscrit souvent dans un contexte de diminution des capacités d'autofinancement tant pour le fonctionnement des services que pour les programmes d'investissement à venir.

Indices Linéaires de Perte comparés 2013 des réseaux d'eau des Pyrénées-Orientales et du Languedoc-Roussillon par mode de gestion

Source : CERBTPLR

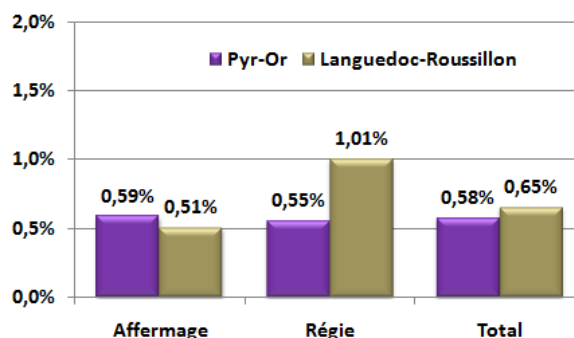


Indices Linéaires de Perte comparés des réseaux d'eau des 5 villes des Pyrénées-Orientales les plus peuplées* Source SISPEA



Indices de renouvellement comparés 2013 des réseaux d'eau des Pyrénées-Orientales et Languedoc-Roussillon par mode de gestion

(Source CERBTPLR)





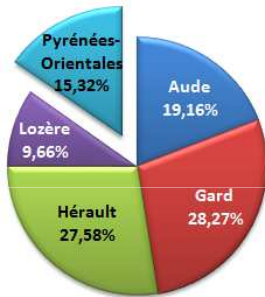
4. Un RÉSEAU ÉLECTRIQUE de 9 260 kilomètres enfoui pour près de 60% du linéaire



4.a. Un réseau de distribution à entretenir

Un taux d'enfouissement supérieur à la moyenne régionale

Part des Pyrénées-Orientales au sein du linéaire de réseaux électriques du Languedoc-Roussillon % /linéaire LR - Source : ENEDIS opendata



L'électricité produite par les centrales est d'abord acheminée sur de longues distances dans des lignes à haute tension (HTB) gérées par RTE (Réseau de Transport d'Électricité). Elle est ensuite transformée en électricité à la tension HTA (généralement 20 000 volts) afin d'être acheminée par le réseau de distribution géré par Enedis. Cette transformation intervient dans les postes sources. Une fois sur le réseau de distribution, l'électricité haute tension HTA alimente directement les clients industriels. Pour les autres clients (particuliers, commerçants, artisans...), elle est convertie en basse tension (BT) par des postes de transformation avant d'être livrée. Au final, la qualité de l'alimentation en électricité des utilisateurs du réseau résulte de la qualité de tout ce parcours.



Au 1/1/2016, 9 262 kilomètres de lignes alimentent les Pyrénées-Orientales en énergie électrique. (Source : ENEDIS – opendata)

Ce linéaire correspond à plus de 15% du linéaire du Languedoc-Roussillon. Entre 2011 et 2015, le réseau s'accroît de 453 kilomètres traduisant un essor annuel moyen de 1,26% contre 1% en région.

D'une longueur de 3 420 kilomètres, le réseau HTA (moyenne tension) est enfoui à plus de 60% pour la 1^{ère} fois en 2015. Sur le réseau BT (basse tension), long de 5 441 kilomètres, ce taux s'établit à 57,5%. Ces pourcentages placent le département au dessus de la moyenne du Languedoc-Roussillon (52,1% en HTA et 50,9% en BT).

Proche des 60% (précisément 58,65%) le taux d'enfouissement des 2 réseaux confondus progresse au fil des ans. En 2015, ce taux est de 7% supérieur à celui de la moyenne régionale. Seul l'Hérault présente un taux supérieur (60,58%).

Le département localise 4 911 postes de transformation de l'électricité HTA en basse tension (15,83% du parc régional).

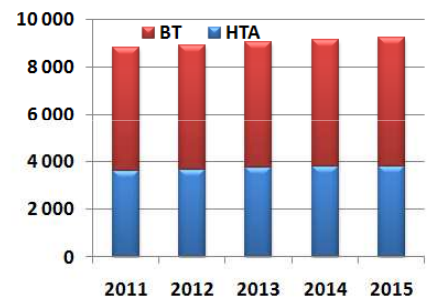


Chiffres clés du secteur électricité TP dans les Pyrénées-Orientales

44 millions d'€ de CA estimés en 2015

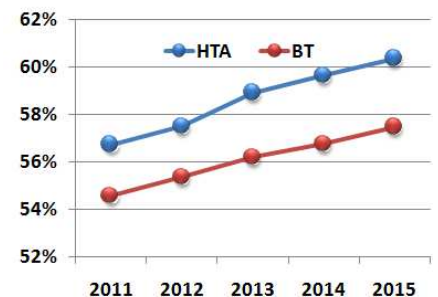
Évolution 2011-2015 du linéaire en km de réseaux HTA et BT des Pyrénées-Orientales

Source : ENEDIS opendata



Évolution 2011-2015 de la part d'enfouissement des réseaux HTA et BT des Pyrénées-Orientales

Source : ENEDIS opendata



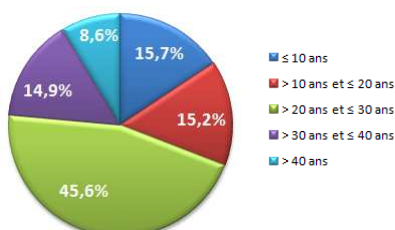
Entre ¼ et ½ des équipements ont plus de 30 ans d'âge

Au regard de l'ancienneté de mise en service, le réseau basse tension présente la particularité d'afficher :

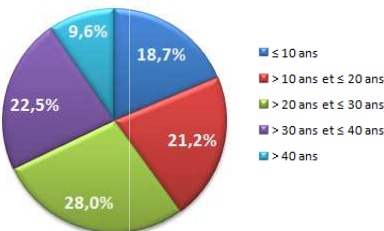
- une part de linéaire de moins de 20 ans d'âge (40% du linéaire) supérieure à celle du réseau moyenne tension,
- une part de réseau de plus de 30 ans représentant près du tiers du linéaire contre moins du quart pour le réseau HTA.

La répartition par âge des postes de transformation est proche de celle observée sur le réseau basse tension.

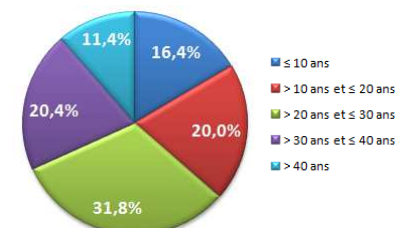
Longueur du réseau moyenne tension ventilé par tranche d'âge au 1/1/2016



Longueur du réseau basse tension ventilé par tranche d'âge au 1/1/2016



Postes de transformation ventilés par tranche d'âge au 1/1/2016



Source : Syndicat Départemental d'Énergies et d'Électricité des Pyrénées-Orientales (SYDEEL 66)

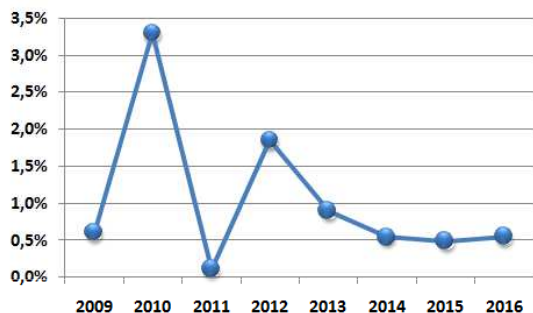


4. Un RÉSEAU ÉLECTRIQUE de 9 260 kilomètres enfoui pour près de 60% du linéaire

Depuis 2011, une continuité d'alimentation meilleure qu'ailleurs en Languedoc-Roussillon

Évolution 2009-2016* du ratio nombre de clients HTA et BT en écart par rapport au seuil réglementaire / total de clients HTA et BT du département

Source : ENEDIS opendata



* Les données de 2016 sont arrêtées à fin septembre.

La part des clients affectés par des perturbations liées à des incidents ou à des travaux s'inscrit depuis 2013 en deçà de 1%. Depuis 2011, le département affiche les meilleures performances du Languedoc-Roussillon. En 2015, sur le territoire de la concession du SYDEEL (220 communes) on dénombre 708 coupures pour incidents réseaux et 671 pour travaux. Le temps moyen de perturbation s'établit à 18 minutes.

La continuité d'alimentation recouvre les coupures ou interruptions, subies par les utilisateurs. Ces coupures sont classées selon divers critères. On distingue ainsi les coupures programmées ou non et les coupures longues (> à 3 minutes) et coupures brèves (entre 1 seconde et 3 minutes). Plutôt que d'évoquer des coupures très brèves ou des microcoupures, celles de moins d'une seconde sont à considérer comme des creux de tension relevant plus de la qualité de l'onde de tension que de la continuité d'alimentation.



4.b. Un réseau en amélioration constante

Des investissements programmés en lien avec les objectifs fixés par le SRCAE

Une réflexion régionale...

Après la publication du Schéma Régional Climat Air Énergie (SRCAE) fixant les objectifs d'énergie renouvelable à atteindre d'ici 2020 et 2030, RTE a été chargé d'élaborer le Schéma Régional de Raccordement au Réseau des Énergies Renouvelables (S3REnR), approuvé par le Préfet de Région et publié en janvier 2015. En Languedoc-Roussillon il s'agit d'adapter les réseaux pour permettre l'accueil de plus de 4 105 MW de production d'électricité d'origine renouvelable à l'horizon 2020. Les investissements nécessaires de RTE s'élèvent en Languedoc-Roussillon à 262 millions d'euros. Les 13 principaux projets de réseau de transport électrique qui ont émergé avec le S3REnR y comptent pour 76 M€ et incluent une contribution prévisionnelle des producteurs de 38M€.

... trouvant sa déclinaison départementale

Dans les Pyrénées-Orientales, le programme de renforcement de travaux et de sécurisation des zones urbaines intéresse Perpignan Méditerranée Métropole. RTE investit 38 M€ pour développer une alimentation à 225 000 volts depuis le poste de Baixas, afin de consolider le réseau de 63 000 volts. En outre, au travers du S3REnR, sont prévues des adaptations du réseau dans les Pyrénées catalanes pour permettre l'accueil d'énergies renouvelables.

Le **Schéma Régional Climat Air Énergie (SRCAE)**, créé par la Loi Grenelle 2 (Article 68), a pour but de répondre aux enjeux du changement climatique de manière globale et cohérente à l'échelon local. Il définit les orientations et objectifs en matière de demande énergétique, de lutte contre la pollution atmosphérique, de développement des énergies renouvelables, de réduction des émissions de gaz à effet de serre et d'adaptation aux effets probables du changement climatique à long terme.

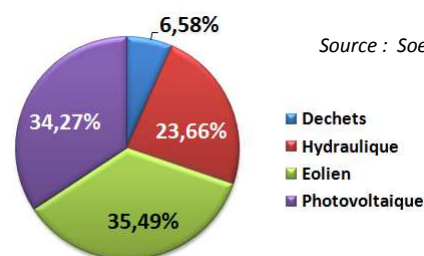


4.c. 4 070 installations de production d'énergie électrique renouvelable

A fin 2015, le parc d'infrastructures énergétiques des Pyrénées-Orientales se compose de près de 4 070 unités de production d'énergie électrique renouvelable.

Équipements et non ouvrages, les installations photovoltaïques, de par leurs dimensions réduites composent l'essentiel de ce contingent (4 054). Elles ne contribuent toutefois qu'à hauteur d'un peu plus du tiers du total de la puissance des installations. Elles sont même dépassées par les installations éoliennes. Installations hydroélectriques et production d'électricité à partir de déchets complètent ce bilan et assurent le solde dans des proportions qui apparaissent toutefois peu homogènes.

Répartition de la puissance des installations de production d'électricité renouvelable bénéficiant d'une obligation d'achat par filière dans les Pyrénées-Orientales au 1/1/2016



Source : Soes



5. Un RÉSEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ NATUREL long de 1 376 kilomètres et équipé de 83 postes

71% du linéaire composé de conduite en polyéthylène



Localisation du réseau de distribution de gaz naturel sur le département
Source : GRDF

En 2015, le réseau de distribution de gaz naturel des Pyrénées-Orientales mobilise 1 376 kilomètres de conduite dont 1 332 km affectés à la moyenne pression et 44 à la basse pression.

L'acheminement est assurée au travers de 83 postes de distribution

51 communes du département sont raccordées à ce réseau. Plus de 60% de la population du département ont ainsi accès à cette source d'énergie

En outre, 2 communes (Laroque des Albères et Le Barcarès) sont alimentées en gaz propane.

855 GWh sont acheminés auprès de 57 154 clients dont 312 classés gros consommateurs



Si les collectivités locales sont propriétaires de leurs réseaux, elles confient à GRDF la mission de service public de distribuer du gaz naturel sur leur territoire. Pour que le gaz arrive bien jusqu'aux installations, plusieurs étapes mobilisent différents acteurs du marché du gaz naturel.

Exploration et production : point de départ du marché du gaz

Les gisements de gaz naturel, qu'ils soient souterrains ou marins, sont explorés et exploités par des « producteurs » situés en amont de la chaîne gazière. En France, il s'agit par exemple d'ENGIE et de Total. Ils assurent aussi le transport du gaz extrait jusqu'aux lieux de stockage par voie terrestre sous forme gazeuse dans des gazoducs, ou par voie maritime, sous forme liquide, dans des « méthaniers ».

Stockage et transport du gaz naturel

Les opérateurs de stockage gardent le gaz naturel en réserve avant qu'il ne soit distribué. Il est stocké en profondeur en sous-sol. Les principaux acteurs français sont Storengy, société d'ENGIE et TIGF, filiale de Total. Le gaz naturel est ensuite acheminé sous haute pression dans des gazoducs jusqu'aux portes des villes. Cette mission est assurée par les gestionnaires de réseaux de transport (GRT). En France, TIGF, filiale de Total, transporte du gaz dans le quart sud-ouest. GRTgaz, filiale d'ENGIE, intervient dans le reste du territoire.

Distribution du gaz naturel

Les gestionnaires de réseaux de distribution (GRD) acheminent le gaz, sous basse ou moyenne pression, depuis les gazoducs jusqu'au domicile des clients finals. C'est là qu'intervient GRDF, ainsi qu'une vingtaine d'ELD (entreprises locales de distribution), comme responsables tant de cet acheminement que de l'entretien et du développement du réseau.

Commercialisation du gaz naturel

Les fournisseurs d'énergie achètent aux producteurs d'importantes quantités de gaz qu'ils revendent ensuite aux consommateurs finals. Ce sont eux qui établissent la facturation « au détail » de l'énergie.

Sécurité et maintenance au cœur des préoccupations

- En 2015, GRDF a procédé à 1 083 interventions Sécurité Gaz.
- Dans 99,7% des cas le délais d'intervention est inférieur à 1 heure.
- Par ailleurs GRDF a traité 4 577 DICT (déclaration d'intention de commencement de travaux)
- Enfin sur l'exercice, 16 dommages aux ouvrages avec fuite ont été traités par GRDF.



Les travaux prévus à proximité de canalisations et réseaux enterrés doivent être déclarés à leurs exploitants, avant leur exécution, au moyen de la déclaration de projet de travaux (DT) par le maître d'ouvrage, et la déclaration d'intention de commencement de travaux (DICT) par l'exécutant des travaux.

Un réseau gaz appelé à évoluer

Dans les Pyrénées-Orientales, comme partout en France, GRDF inscrit son action dans le cadre de la loi sur la transition énergétique.

La méthanisation, solution pour produire du gaz renouvelable est un des axes de travail appelé à se développer.

Un autre chantier s'ouvre qui concerne le déploiement de compteurs gaz communicants.

Gaz renouvelables

Un gaz produit localement



73 %
de gaz vert
en 2050



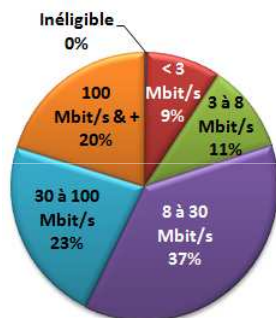
6. Un RÉSEAU TÉLÉCOMMUNICATION marqué par une présence significative du Très Haut Débit (THD)

43% des logements et locaux catalans éligibles au THD (>30Mbit/s)

Le 2^{ème} taux de couverture le plus élevé du Languedoc-Roussillon après l'Hérault

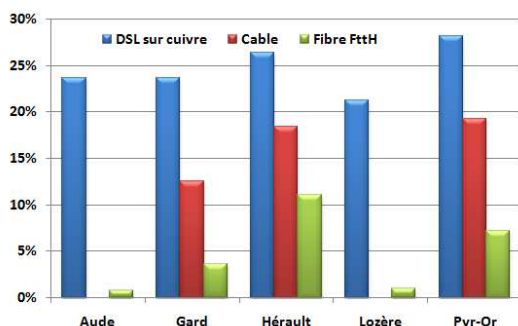
Pourcentage de logements et locaux professionnels des Pyrénées-Orientales par classe de débit en mars 2016

Source : Observatoire France THD



Pourcentage de logements et locaux professionnels couverts par la THD selon la technologie en septembre 2015

Source : Observatoire France THD



A la différence d'autres départements du Languedoc-Roussillon, en particulier l'Aude et la Lozère, l'essor du THD sur les Pyrénées-Orientales s'appuie sur les 3 technologies : DSL sur cuivre, câble et fibre FTTH.



Un accès à internet à très haut débit

Il offre un débit binaire supérieur à celui d'un accès à haut débit via réseau DSL et fibre optique. Des débits crêtes de référence sont fixés par certaines autorités. Ils sont de 30Mbit/s en Europe, tout comme pour l'ARCEP en France. La fibre optique procure un réel avantage technologique. La norme « tout optique » Fiber To The Home (FTTH) et ses variantes FFTx peuvent offrir la puissance de la fibre jusqu'au domicile. Lorsque le FTTH n'est pas déployé, d'autres techniques permettent de dépasser les limites de l'ADSL, sans pour autant égaler la fibre. Le câble ainsi que le VDSL2 est exploité comme l'une des alternatives à l'absence de fibre optique ou de câble coaxial jusqu'au domicile.

Une couverture intégrale du territoire national en THD d'ici à 2022

Lancé en 2013, le plan France Très Haut Débit vise à couvrir l'intégralité du territoire en THD d'ici à 2022, grâce au déploiement de réseaux mutualisés de fibres optiques et à un investissement de 20 milliards d'€ en 10 ans, partagés entre l'Etat, les collectivités territoriales et les opérateurs privés. Ce montant vient toutefois d'être contesté par la cours des comptes qui le juge sous évalué de 15 milliards.

Les Pyrénées-Orientales sont plutôt bien équipées avec un taux de THD de 43% (mars 2016). Ce pourcentage correspond aux 2 classes de débit les plus élevées (23% pour la classe de débit de 30 à 100 Mbit/s auxquels s'ajoutent 20% pour la classe de débit de 100 Mbit et plus). C'est 2% de moins que dans l'Hérault.

À juin 2016, 150 des 226 communes catalanes sont éligibles à 100% au THD (tous débits confondus). 210 communes affichent un taux d'éligibilité supérieur à 95%.

357 000 prises à construire pour couvrir tout le département

- 176 000 par l'initiative privée (49 %)
- 181 000 par l'initiative publique (51 %)

L'objectif du département à horizon 2022 est de raccorder 90% des prises en FttH (soit 80% des prises hors zones conventionnées). Le projet du département dépasse ainsi les objectifs du Schéma Directeur Territorial d'Aménagement Numérique Régional fixés à :

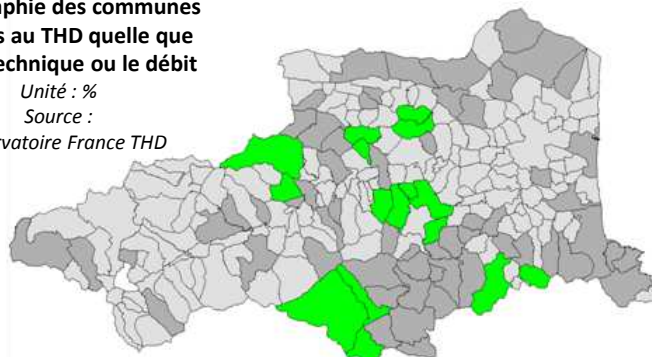
- À horizon 2020, 69% des prises en FttH (et 84% des prises en THD)
- À horizon 2025, 84% des prises en FttH (et 100% des prises en THD).

Cartographie des communes éligibles au THD quelle que soit la technique ou le débit

Unité : %

Source :

Observatoire France THD



Grille de lecture : 151 communes en gris clair sont éligibles à 100 %. A l'inverse, sur 16 communes en vert ce taux s'établit entre 50% et moins de 95%

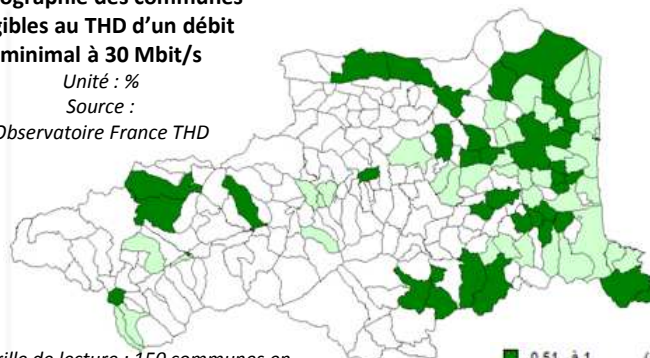
1 à 1	(151)
0,95 à 0,9999	(59)
0,5 à 0,9499	(16)

Cartographie des communes éligibles au THD d'un débit minimal à 30 Mbit/s

Unité : %

Source :

Observatoire France THD



Grille de lecture : 150 communes en blanc n'atteignent pas un débit de 30 Mbit/s. A l'inverse, 35 communes en vert foncé sont éligibles à ce débit pour au moins 50 % des équipements

0,51 à 1	(35)
0,001 à 0,5099	(41)
0 à 0	(150)

CHAPITRE II

ENVIRONNEMENT DES TRAVAUX PUBLICS DANS LES PYRÉNÉES-ORIENTALES

- ➔ Une érosion de la demande des collectivités locales
- ➔ Une activité soumise à la réglementation
- ➔ Des déchets à valoriser
- ➔ Les Travaux Publics acteurs de l'économie circulaire

...



1. L'offre contrainte de s'adapter au repli de la demande

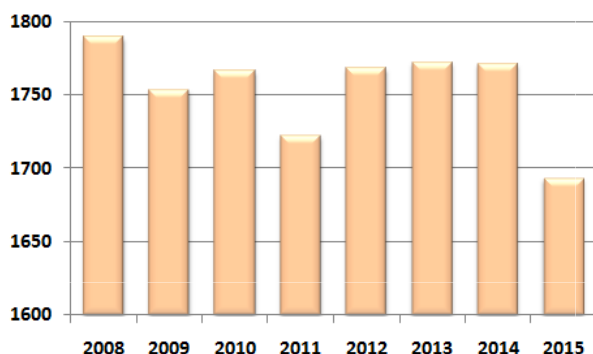


1.a. Un appareil de production en recomposition

Un recul tendanciel des effectifs amorcé dès 2008

Évolution du nombre de salariés des TP des Pyrénées-Orientales

Unité : salarié Source : URSSAF



Le recul de la demande n'est pas sans conséquence sur l'appareil de production.

En 2015, pour la 1^{ère} fois depuis le début de la crise en 2008, le contingent des effectifs salariés sur les diverses spécialités TP s'inscrit en deçà de 1 700 personnes.

Avec 80 salariés en moins, le repli est sensible sur l'exercice 2015.

Dans l'intervalle, le nombre d'intérimaires se maintient confirmant ainsi le rôle de variable d'ajustement joué par le travail temporaire.

Malgré une détente en fin 2016, le marché du travail traduit une conjoncture atone.



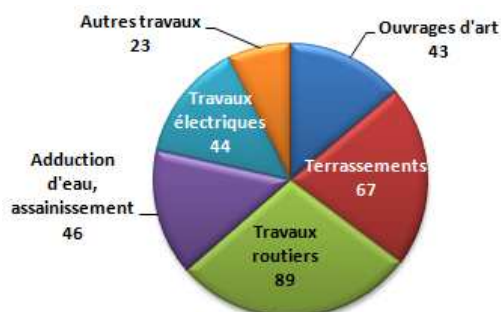
1. b. Nature des travaux réalisés dans les Pyrénées-Orientales

Des montants affectés par le recul de l'investissement des collectivités territoriales

Structure du chiffre d'affaires des Travaux Publics par type de travaux dans les Pyrénées-Orientales

Unité : million d'euros HT

Source : estimations CERBTPLR à partir des données de la FNTF

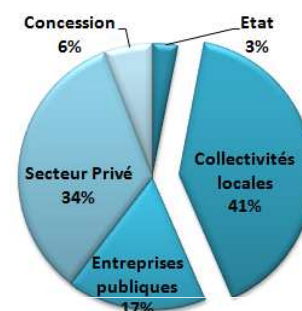


Comme pour l'ensemble des autres départements du Languedoc-Roussillon, les collectivités territoriales sont les premiers clients au secteur.

Ils pèsent à eux-seuls près de 40% de la valeur de la production.

Structure du chiffre d'affaires des Travaux Publics par nature de clients

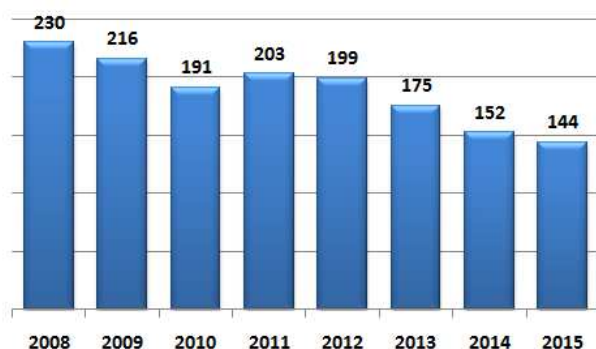
Source : FNTF



Évolution du montant des investissements de Travaux Publics par les collectivités territoriales des Pyrénées-Orientales

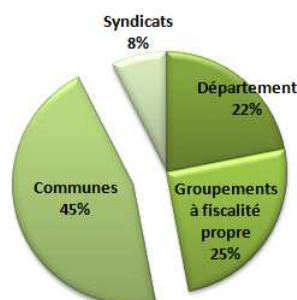
Unité : million d'euros TTC

Source : DGFI exploitation réseau des CERC



L'investissement des collectivités territoriales dans les Travaux publics n'est pas linéaire depuis 2008. Comparé à d'autres départements, les évolutions sont marquées d'une année sur l'autre.

L'exercice 2015 confirme la contraction sévère amorcée dès 2012.



Structure de la commande des collectivités territoriales des Pyrénées-Orientales au secteur des Travaux Publics en 2015 par nature de collectivités

Source : DGFI exploitation réseau des CERC – données hors Conseil Régional



3. Une ÉCONOMIE CIRCULAIRE à l'œuvre

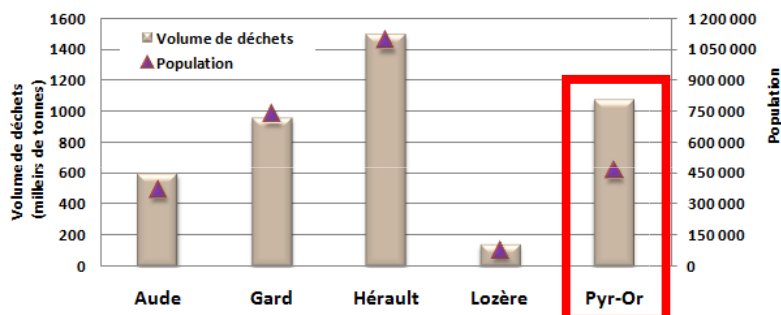


3.a. La gestion des déchets de Travaux Publics dans le département des Pyrénées-Orientales

Volumes de déchets générés par les chantiers de Travaux Publics

Volume de déchets et matériaux générés par les chantiers de Travaux Publics dans les départements du Languedoc-Roussillon

Source CERBTPLR et INSEE



Pour l'accueil des déchets issus des chantiers de BTP, le département des Pyrénées-Orientales peut s'appuyer sur 30 installations. Celles-ci représentent moins de 16 % du parc régional. La capacité d'accueil apparaît conforme au poids du département tant au regard de sa démographie que de sa superficie. Les 30 installations accueillent, en effet, 18 % du total du volume de déchets de la région.

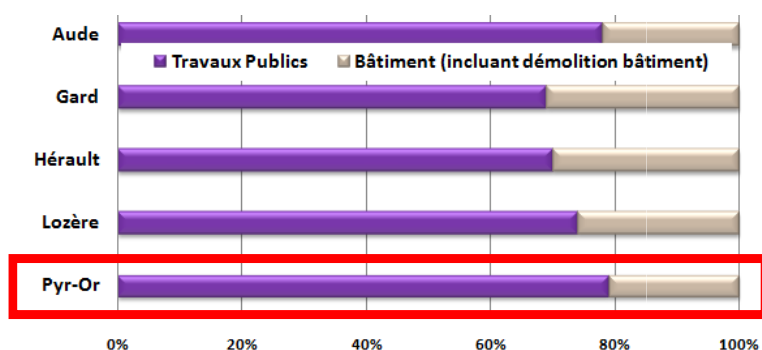
Au sein du secteur de la construction, l'activité Travaux Publics est celle générant de loin les plus gros volumes de déchets. Cette part varie en fonction du département entre 70 et 80 %. Avec l'Aude, les Pyrénées-Orientales se situent dans la partie haute de cette fourchette.

Plusieurs enseignements peuvent être tirés de ces analyses départementales :

- ainsi le volume de déchets générés par les Travaux Publics n'est pas directement corrélé à la population,
- le taux de réemploi sur les chantiers de Travaux Publics évolue dans une fourchette comprise entre 1/5^{ème} et 1/3, hormis le cas particulier de la Lozère où ce taux s'avère bien supérieur.
- au regard de ce critère, les Pyrénées-Orientales affichent une performance comparable à celle de l'Aude et du Gard.

Part des déchets et matériaux inertes générés par les entreprises de TP dans le volume total des déchets de Bâtiment et Travaux Publics

Source CERBTPLR

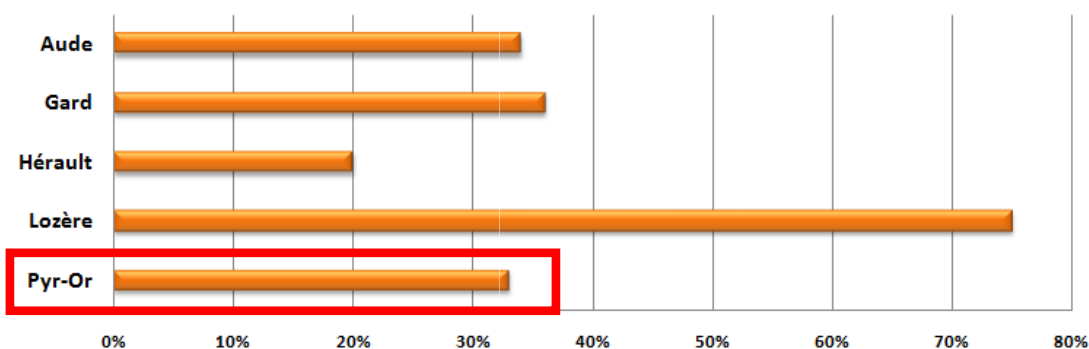


Taux de réemploi des déchets générés par les chantiers de Travaux Publics

1/3 des déchets issus de l'activité des Travaux Publics valorisé sur les Pyrénées-Orientales

Taux de réemploi sur les chantiers des déchets et matériaux inertes générés par les entreprises de Travaux-Publics

Source : CERBTPLR





3. Une ÉCONOMIE CIRCULAIRE à l'œuvre

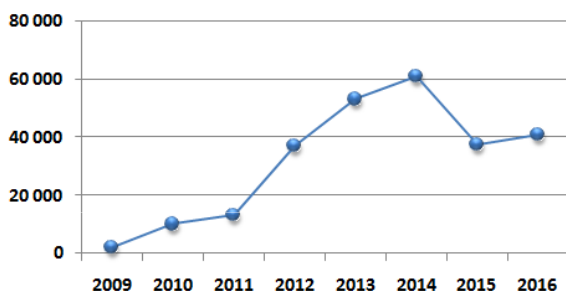


3.b. Zoom routes : utilisation d'enrobés tièdes & recyclage d'enrobés

Redémarrage timide de la production d'enrobés tièdes après le recul significatif de 2015

Évolution des productions d'enrobés tièdes dans les Pyrénées-Orientales

Unité millier de tonnes - Source F RTP



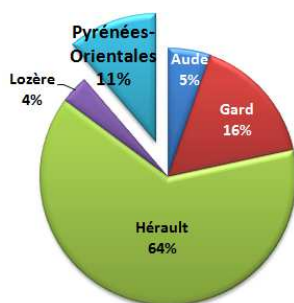
Depuis 2009, 2,25 millions de tonnes d'enrobés tièdes ont été produites en Languedoc-Roussillon.

Les Pyrénées-Orientales contribuent modestement à ce bilan avec une part de 11 % du total régional, loin derrière l'Hérault qui, à lui-seul, assure près des 2/3 des productions du Languedoc-Roussillon.

Avec 22 %, la part d'enrobés tièdes dans la production totale d'enrobés sur le département atteint son maximum en 2014, avant de s'effondrer en 2015 et de se redresser un an plus tard.

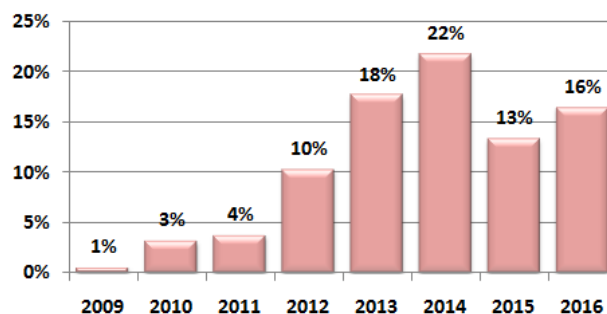
Répartition départementale de la production 2009-2016 d'enrobés tièdes

Source F RTP



Évolution des productions d'enrobés tièdes dans la production totale d'enrobés sur le département des Pyrénées-Orientales

Unité millier de tonnes : Source F RTP



Tout en garantissant des performances identiques à celle des enrobés à chaud, le choix des **enrobés tièdes** permet :

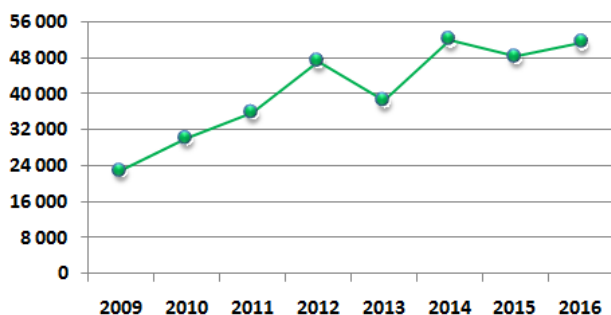
- De réduire l'énergie nécessaire à leur fabrication
- De diminuer les émissions de gaz à effet de serre (CO₂)
- D'améliorer les conditions de travail, en baissant la température des enrobés bitumineux et en supprimant les émissions de fumées.

Évolution du recyclage d'agrégats d'enrobés dans les Pyrénées-Orientales

Un taux en progression

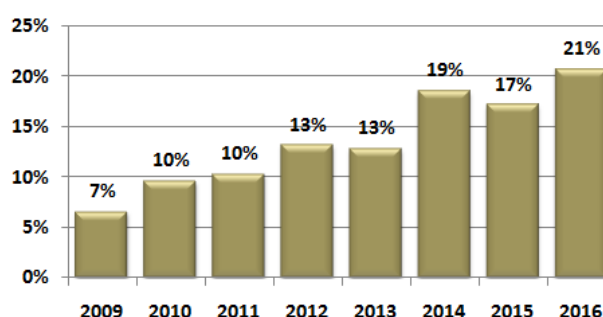
Évolution des tonnages agrégats d'enrobés réutilisés dans les Pyrénées-Orientales

Unité millier de tonnes - Source F RTP



Part des agrégats d'enrobés réutilisés dans le total des enrobés produits dans les Pyrénées-Orientales

Unité millier de tonnes - Source F RTP



Depuis 2009, le volume d'agrégats d'enrobés a doublé, sans que pour autant la progression soit linéaire. La part d'agrégats d'enrobés réutilisés dans le total des enrobés produits progresse globalement depuis 2009 même si l'exercice 2015 enregistre une pause. Toutefois, l'exercice 2016 confirme et même amplifie la tendance de longue période avec; pour la 1^{ère} fois, un poids des agrégats d'enrobés réutilisés dans le total des enrobés produits supérieur à 20%.



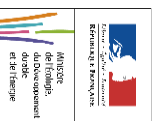
Les agrégats d'enrobés sont des matériaux granulaires provenant du fraisage ou du concassage/criblage d'enrobés bitumineux issus de la démolition de chaussées, ainsi que des surplus de centrales d'enrobage.

AVEC LE CONCOURS...

des partenaires de la Cellule :



et des membres du GIE Réseau des CERC :



CELLULE ÉCONOMIQUE BÂTIMENT TRAVAUX PUBLICS LANGUEDOC-ROUSSILLON

Tel : 04 67 65 08 83 e-mail : cerbtpr@orange.fr

Site : www.cerbtplr.fr