

Travaux Publics Durables

Patrimoine et qualité de service des infrastructures et des réseaux

Gers



Routes ponts Barrages Fibre optique
Eclairage public eau potable
Tunnels Parkings & assainissement
voies ferrées autoroutes

Chapitre I Patrimoine d'infrastructures du département du Gers

Le réseau routier	p.6
Le réseau ferroviaire	p.14
Le réseau multimodal	p.19
Le réseau d'eau & assainissement	p.20
Le réseau électrique	p.23
Le réseau de gaz naturel	p.28
Le réseau télécommunication	p.29

Chapitre II Les Travaux Publics dans le département du Gers

L'emploi et les entreprises	p.32
L'activité des Travaux Publics	p.33
La gestion des déchets du BTP	p.34



« La Fédération des Travaux Publics se réjouit de la publication de ce baromètre qui représente un outil au service des décideurs pour mieux anticiper l'entretien du patrimoine des infrastructures et réseaux. La compétitivité des territoires et de l'emploi, dans tous les secteurs économiques, dépend de la qualité de service de ces équipements.

Nous formons le vœu que cette publication permettra d'encourager les collectivités territoriales et tous les maîtres d'ouvrages concernés à réaliser des diagnostics de leur patrimoine d'infrastructures et de réseaux, à prioriser les besoins d'entretien et à maintenir une politique active et raisonnée de travaux indispensables de réparation et d'amélioration de leurs ouvrages.

Nous remercions la CERC Occitanie pour la qualité du travail produit. »

Frédéric CHARMASSON

Président Délégué de la FRTP Occitanie
en charge de la Délégation Pyrénées

Présentation de la CERC Occitanie

La CERC Occitanie, observatoire régional de la filière construction

La Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie a pour vocation de fournir, aux acteurs régionaux et locaux de la filière construction, des études et analyses ciblées qui facilitent la prise de décision.

Les missions de la CERC Occitanie:

- La concertation;
- L'information;
- La prévision;
- La réflexion.

La CERC Occitanie est membre du « GIE réseau des CERC ».

Un outil d'aide à la décision dédié aux partenaires régionaux

La Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie et le GIE Réseau des CERC proposent ce baromètre qui réalise l'état des lieux des différentes infrastructures et réseaux et en évalue la qualité de service sous l'angle « développement durable ». Il s'agit d'une déclinaison départementale d'une étude régionale réalisée en 2015 sur les ex territoires Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon.

Outre des chiffres-clés présentant le patrimoine des infrastructures (*), ce baromètre livre une série de données, reflet de la modernisation en cours des infrastructures du Gers.

Il fournit des données permettant aussi d'établir des comparaisons inter et intra départementales.

Pour réaliser ce baromètre départemental, la CERC Occitanie s'est appuyée sur les acteurs locaux, les informations en accès libre et les travaux menés en interne.

(*) Réseau routier, ferroviaire, eau et assainissement, transport et distribution d'énergie électrique

Le portrait du Gers

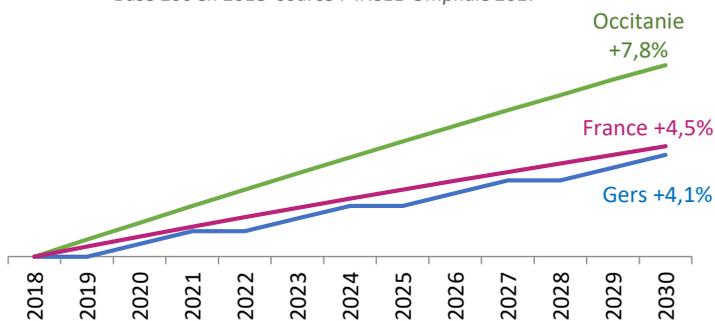


191 332 habitants en 2018

202 000 habitants en 2030

Evolution de la population à l'horizon 2030

Base 100 en 2018 - source : INSEE-Omphale 2017



28,3%

ont moins de 30 ans

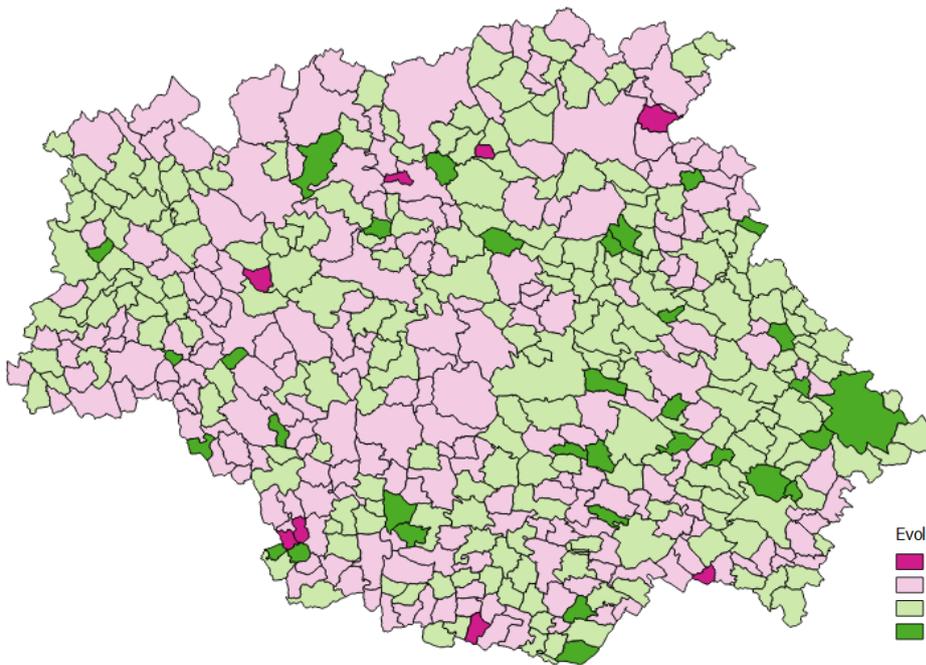


66,7%

des actifs ont un emploi

Evolution de la population sur la période 2010-2015

En % d'évolution - source : INSEE



Evolution population 2010-2015

- -7% - -4%
- -4% - 0%
- 0% - +3%
- +3% - +6.6%

6 257 km²

superficie

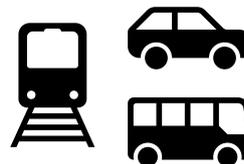
30 hab./km²

densité



1 278

créations d'entreprises en 2017
soit **10%** des entreprises du territoire



60,5% des actifs travaillent dans une commune autre que celle de la résidence

Gers, COEUR DE GASCOGNE ET DU SUD-OUEST®

Deux sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO : Pont de Lartigue et la Collégiale de La Romieu

Les Grands Sites Occitanie : le Village circulaire de Fourcès, l'ancienne épiscopale de Condom, la Ville d'Auch, L'abbaye Cistercienne de Flaran et ses jardins, la Ville de Marciac, la Bastide de Montréal du Gers et le village de Larrensinglé.

CHAPITRE I

INFRASTRUCTURES & ÉTAT DU PATRIMOINE DU DÉPARTEMENT DU GERS

- 11 013 km **de routes**
 - *dont 57% du réseau analysé **est en bon état** (RN, RD, VC)*
- 7 119 **ponts routiers** sur le réseau routier (*national et départemental*)
 - *dont 82% sont en bon état*
- 95 km de **voies ferrées**
- 205 stations d'épuration
 - *avec un taux de conformité de 87% pour les équipements, de 81% en performance et de 93% en collecte*
- 37 services **d'eau distribuant 191 332 habitants**
- 4 702 km de **réseaux d'eau** hors branchements
 - *avec un taux de rendement de 66,5%*
- 15 741 km de **réseaux électriques**
 - *avec un temps de coupure par client BT de 91,9 minutes*
- 517 km de **réseaux gaz**



1. Le RÉSEAU ROUTIER

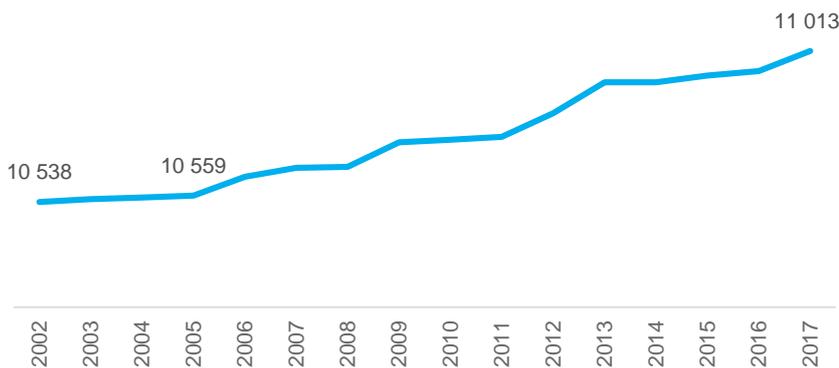


1.a. Longueur du réseau routier

dont 32% de routes départementales
depuis 2002, 486 km de voies supplémentaires (95% voies communales)

Evolution du linéaire du réseau routier dans le Gers (tous types de voies confondues)

en km linéaires - source : Ministère de la Transition écologique et Solidaire



Longueur du réseau routier par nature de voies en 2017

en km linéaires - source : SOeS – Ministère de la Transition écologique et Solidaire

	Gers	Occitanie	France
Autoroutes	-	1 220	11 618
Routes nationales	226	1 112	9 044
Routes départementales	3 558	49 779	375 362
Voies communales	7 229	91 930	695 051
Total	11 013	144 042	1 091 075

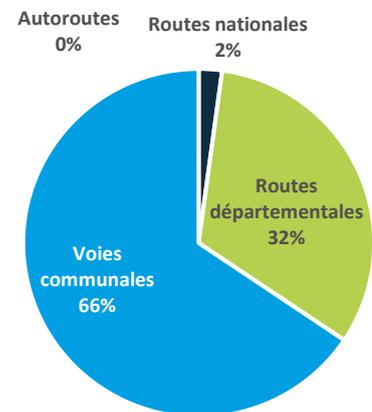
Le réseau routier comprend 5 catégories de voies : les autoroutes non concédées et routes nationales appartenant au domaine public routier national et gérées par l'Etat, les routes départementales appartenant au domaine public routier départemental et gérées par le Conseil départemental et les voies communales et chemins ruraux appartenant respectivement aux domaines public et privé dont la gestion revient aux municipalités et/ou EPCI.

Le Gers compte 11 013 km de routes en 2017 (hors chemins communaux), ce qui place le département au 8^{ème} rang régional (8% du total).

Le réseau routier est principalement constitué de voies communales (66%) et de routes départementales (32%). Les routes nationales représentent 2% du linéaire routier. Le Gers ne compte pas d'autoroutes sur son territoire.

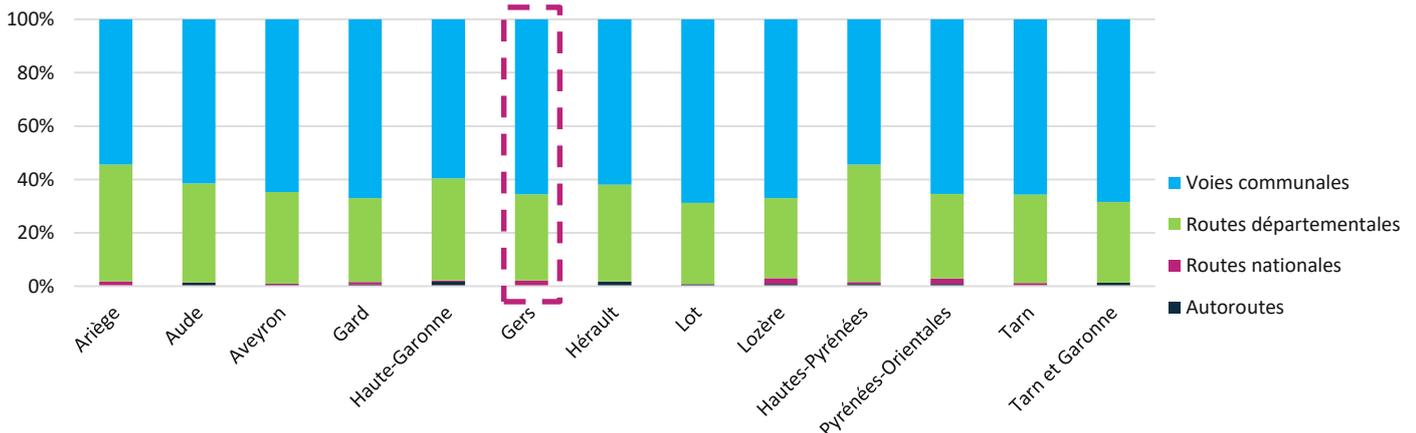
Réseau routier du Gers selon la nature des voies

Source : SOeS – Ministère de la Transition écologique et Solidaire



Longueur du réseau routier en Occitanie en 2017 : comparaisons départementales

en km linéaires - source : SOeS





1. Le RÉSEAU ROUTIER



1.b.Principales infrastructures

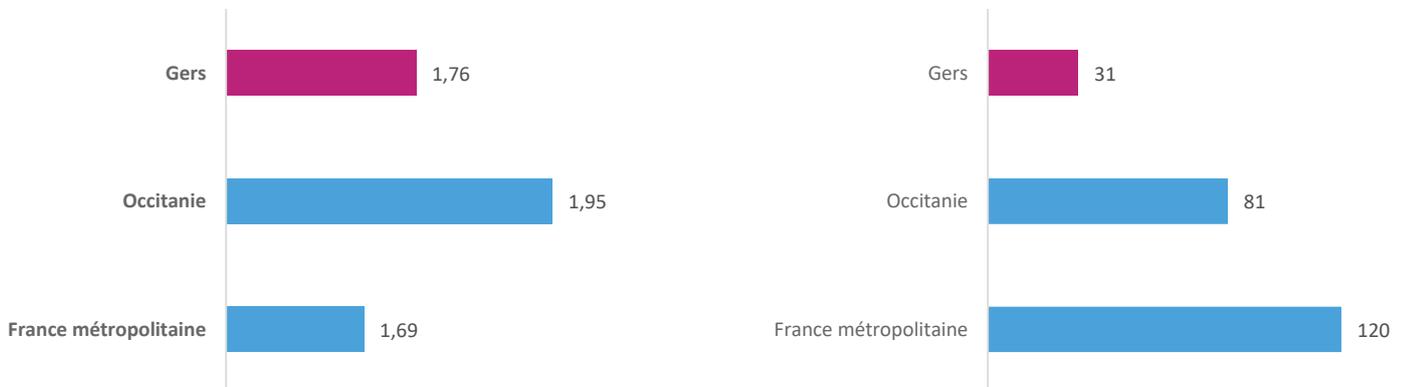


Sources : ORT – Chiffres clés 2016 – DREAL Occitanie – 2016, ARAFER – registre public – enquête 2016

1.c. Densité de réseau routier

Densité du réseau routier en 2017
Unité km/km² - Source : SOeS, INSEE

Densité de population en 2018(p)
Unité nb hab./km² - Source : INSEE



Le département se caractérise par une densité du réseau routier de 1,76 km/km² de routes soit une densité inférieure à celle de la région mais supérieure au niveau national. La densité de population est égale à 31 hab./km², soit une densité bien inférieure à celle de la région et de la France. Le Gers se place ainsi au 9^{ème} rang régional sur la densité du réseau routier et au 12^{ème} rang pour celle de la population.

1. Le RÉSEAU ROUTIER

1.d. Etat des infrastructures

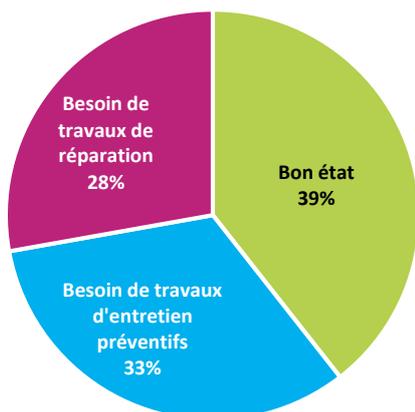
Au niveau national, le réseau routier des collectivités est en moyenne 23 fois moins circulé que le réseau routier national ou autoroutier.

Etat général du réseau routier national : 100% du linéaire analysé

État du réseau structurant - Relevé 2017

Unité : % - Source : DIRSO

Routes 2x2 voies

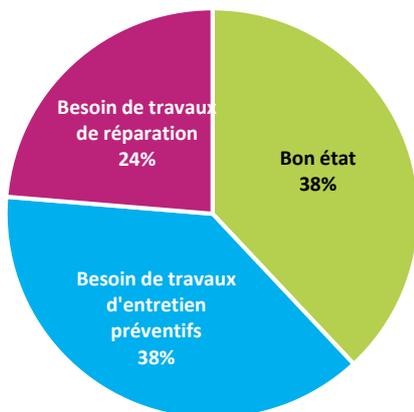


Le Gers compte 226 km de routes nationales, soit 2% de son réseau routier.

Ce réseau est sous la responsabilité de la Direction Interdépartementales des Routes du Sud-Ouest (DIRSO). Sa mission consiste à exploiter le réseau routier, entretenir et maintenir ce réseau et le moderniser.

Globalement, 39% du linéaire sont jugés en bon état, 33% nécessitent des besoins de travaux d'entretien préventifs et 27% de travaux de réparation. Cette répartition est quasi identique selon les types de routes.

Routes bidirectionnelles



La portion de la **RN 21** dans le Gers compte une centaine de kilomètres. La DREAL Occitanie, maître d'œuvre, va lancer en mai prochain les études d'opportunités sur l'aménagement de la RN 21 dans la traversée du Gers:

- Une première phase d'études visant à déterminer les besoins et les objectifs en matière d'aménagement sur l'ensemble de la RN 21 dans le Gers avec un focus sur l'agglomération d'Auch afin d'apprécier l'opportunité de son contournement : 18 mois
- une seconde phase d'études pour définir le parti d'aménagement sur le contournement d'Auch qui sera porté à l'enquête publique (si l'opportunité du contournement est avérée lors de la 1ère phase) : 24 mois

A l'issue de la 1ère phase d'études, un programme d'aménagement de l'itinéraire, définissant et hiérarchisant les opérations à réaliser, sera établi.

Le programme d'aménagement de la **RN 124** entre Auch et Toulouse, déclaré d'utilité publique par décret du 03 août 1999, porte sur la mise à 2x2 voies d'une partie des 42 kms de la section Auch-Léguevin sur les trois sections suivantes : Auch-Aubiet (mise en service en 2012), Aubiet-L'Isle Jourdain comprenant la déviation de Gimont (actuellement en travaux), la section Gimont-L'Isle Jourdain (en phase études), et la déviation de Léguevin (mise en service en 2009). La déviation de Gimont consiste à créer une nouvelle infrastructure en tracé neuf sur un linéaire de 9,6 km. Les travaux de construction des ouvrages d'art sont en cours de réalisation et ceux de terrassements-assainissement-chaussée débuteront mi 2019, sous réserve de l'obtention des crédits nécessaires. La mise en service devrait avoir lieu début 2022. Le coût de cette opération, inscrite au CPER, est de 98,202 M€ TTC (45% Etat, 32,5% Région, 22,5% Département du Gers).

Source : DREAL Occitanie / Direction des Transports / Dép. Maîtrise d'Ouvrage Routes nationales

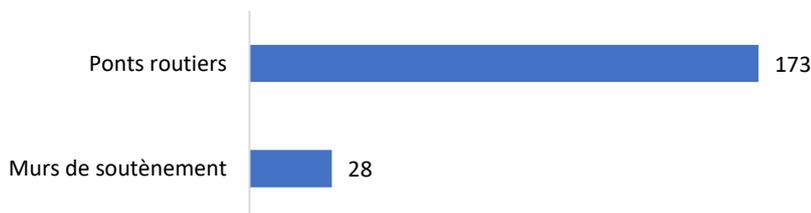
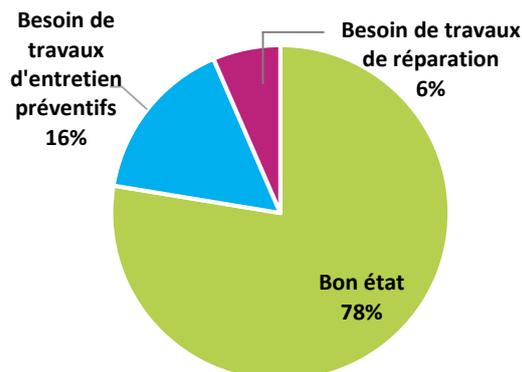
Etat général des ouvrages d'art sur le réseau routier national

La situation présentée se base sur les 201 ouvrages d'arts présents sur le réseau situé dans le Gers. La majeure partie correspond à des ponts routiers.

Ce patrimoine est pour 78% en bon état ou nécessite des travaux d'entretien préventifs pour 16%.

État des ouvrages d'art routiers en 2016

Unité : % - Source : DIRSO





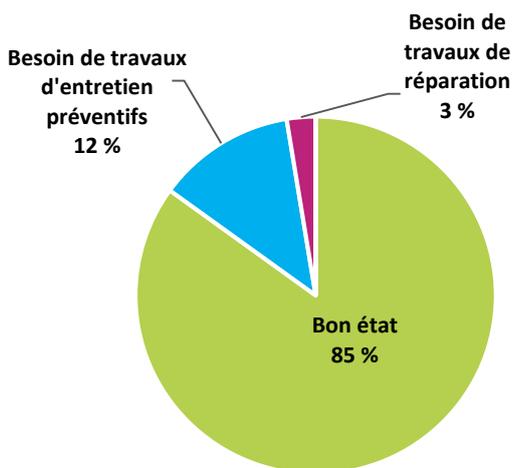
1. Le RÉSEAU ROUTIER



1.d. Etat des infrastructures

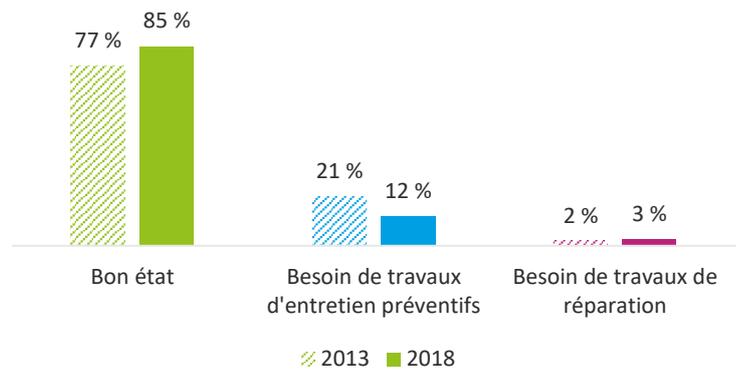
Etat général du réseau routier départemental : 100% du linéaire analysé

État du réseau – Année 2018
Unité : % - Source : CD32



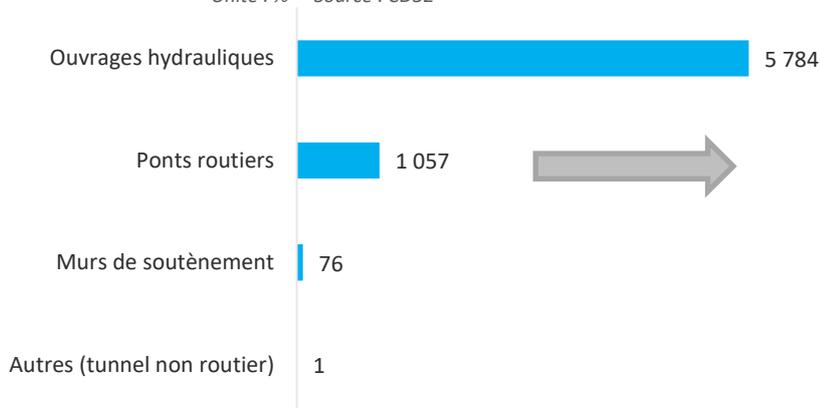
Sur les 3 550 km de routes départementales gersoises, 85% sont déclarées en bon état, soit une progression de 8 points sur les 5 dernières années.

Evolution du réseau routier départemental
Unité : % - Source : CD32

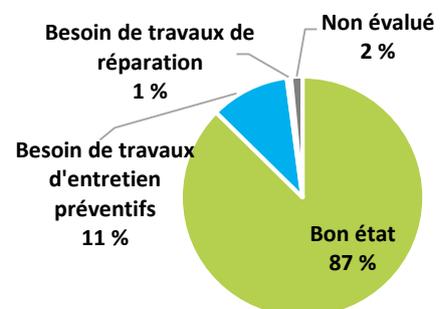


Etat général des ouvrages d'art sur le réseau routier départemental

Les ouvrages d'art sur le réseau départemental selon la typologie en 2018
Unité : % - Source : CD32



État des ponts routiers sur le réseau départemental en 2018
Unité : % - Source : CD32



Le réseau routier départemental comprend 6 918 ouvrages de franchissement, soit une moyenne de 4 ouvrages tous les 8 km. Ce patrimoine est composé en majorité d'ouvrages hydrauliques (84%), de ponts routiers (15%) et de murs de soutènement (1%). Un ouvrage hydraulique est un passage busé ou ponceau dont l'ouverture est inférieure à 2 mètres.



1. Le RÉSEAU ROUTIER

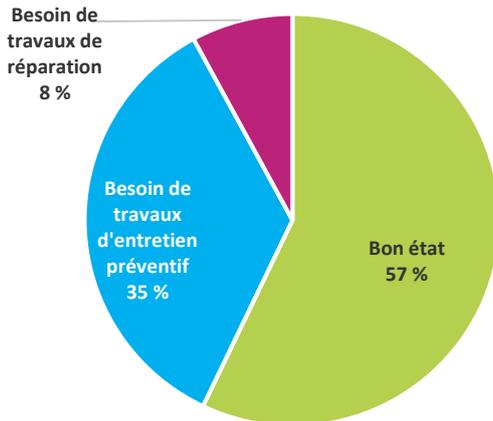


1.d. Etat des infrastructures

Etat général de la voirie communale : 28% du linéaire analysé

État du réseau - Relevé 2017

Unité : % - Source : CC



Parmi les 7 229 km de voiries communales, les Communautés de Communes du Bas Armagnac, du Grand Armagnac, des Coteaux Arrats Gimone, du Savès, les communes d'Auch, Beaupuy et Aurade ont mis à disposition des informations sur leur réseau routier en gestion, soit près de 2 040 km.

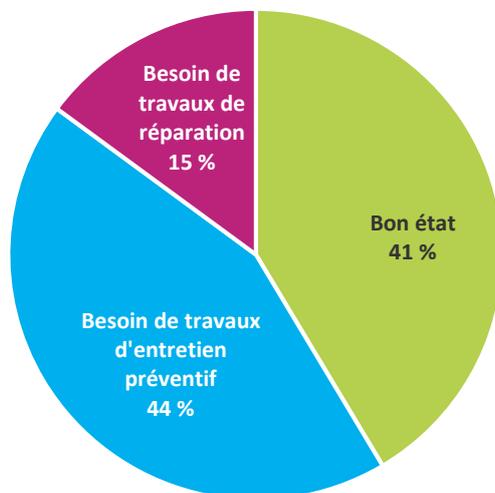
Compte tenu des transferts de compétences assez récents ou en cours pour certains territoires, la programmation et le diagnostic restent complexes.

La communauté de communes du Grand Armagnac a testé des nouveaux procédés de revêtement plus soucieux de l'environnement. Ces procédés sont aujourd'hui très éprouvés et permettent aux collectivités de combiner : innovation technique, diminution des gaz à effet de serre et réduction des coûts.

Etat général des ouvrages d'art sur le réseau de la voirie communale

État des ouvrages d'art routiers sur les routes communales en 2017

Unité : % - Source : CC



Pour les collectivités territoriales qui ont transmis l'information, 458 ouvrages d'art sont recensés.

Sur ces 458 ouvrages, la typologie est connue pour 247 d'entre eux. Ce patrimoine est composé de 58% d'aqueducs et ponceaux (< 2 m de passage d'eau), tuyaux ou buses armés et 42% de ponts (ouverture supérieure à 2 m).

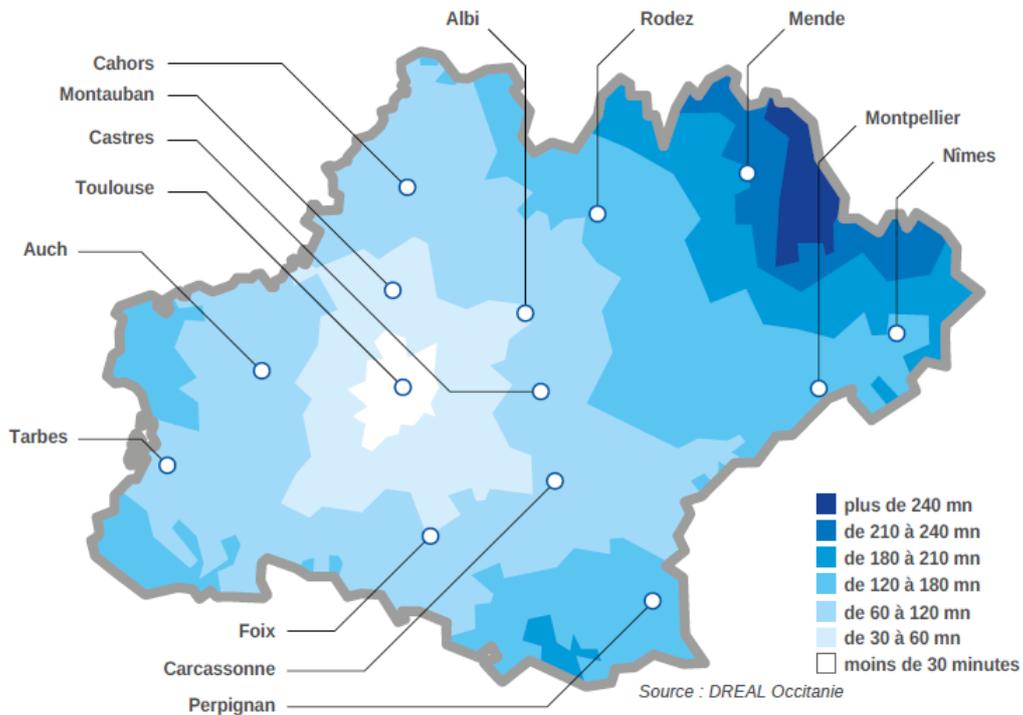


1. Le RÉSEAU ROUTIER

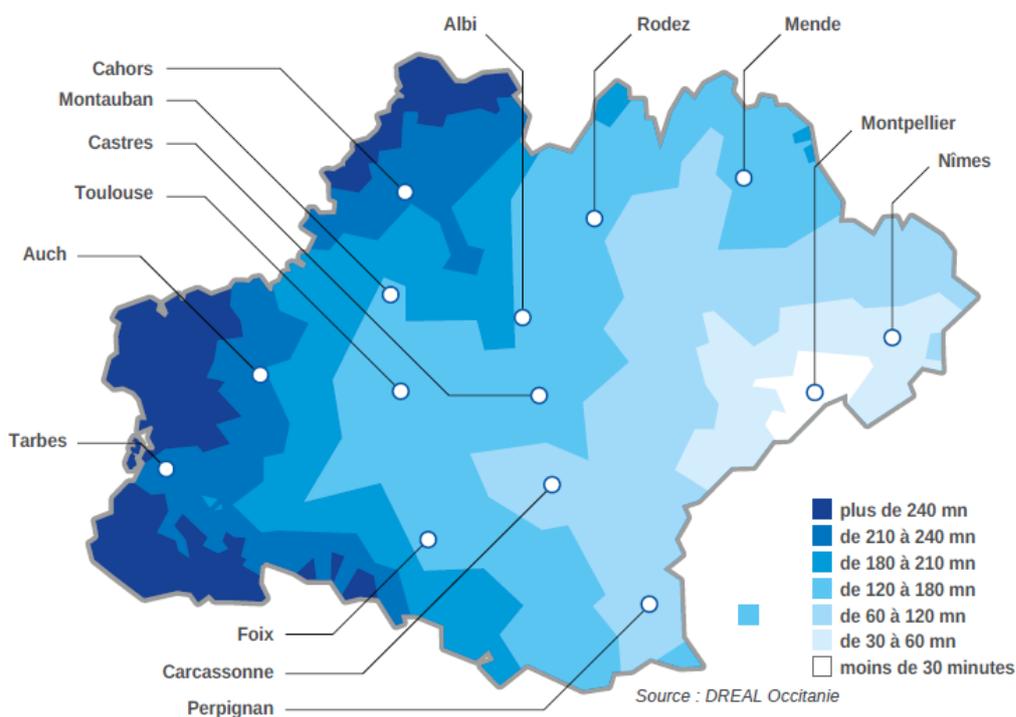


1.e. Accessibilité routière du territoire

Auch – Toulouse : Temps d'accès entre 60 et 120 mn



Auch – Montpellier : Temps d'accès entre 210 et 240 mn



Source : ORT Chiffres clés 2106

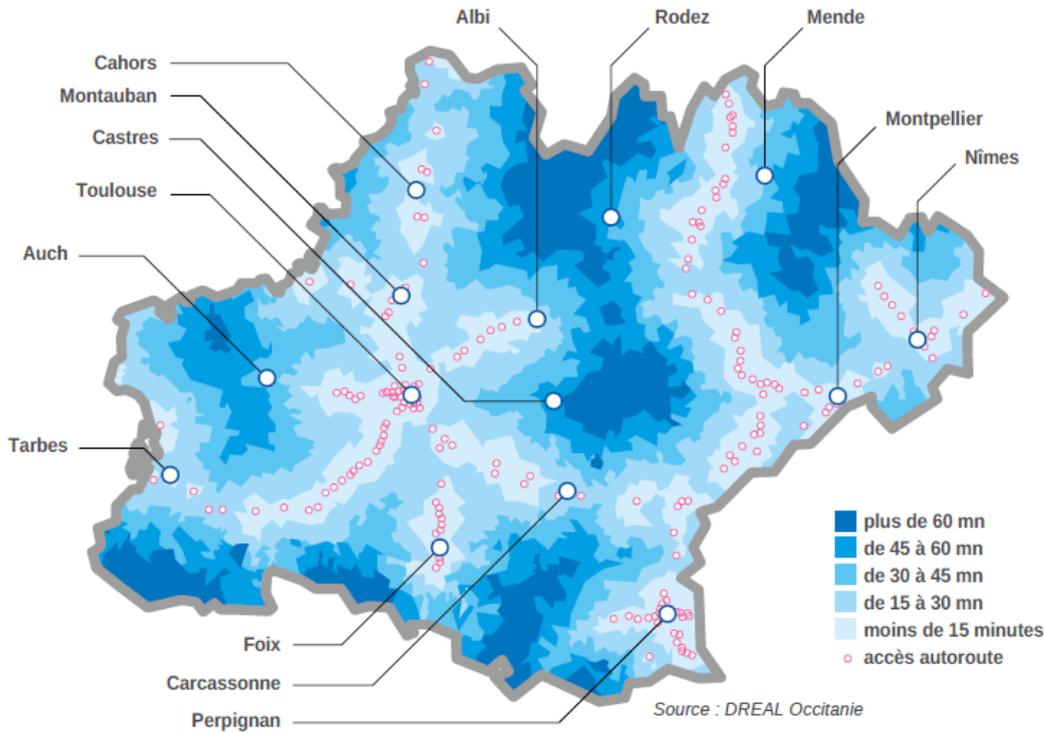


1. Le RÉSEAU ROUTIER

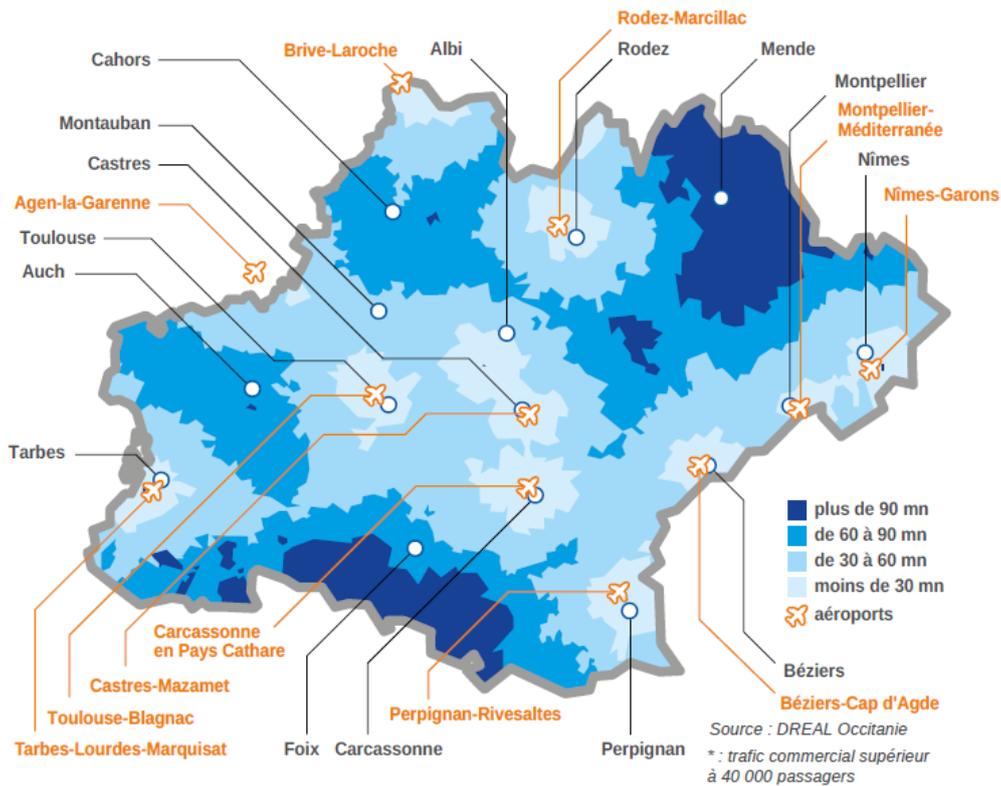


1.e. Accessibilité routière du territoire

Temps d'accès routier aux autoroutes



Temps d'accès vers les principaux aéroports



Source : ORT Chiffres clés 2106

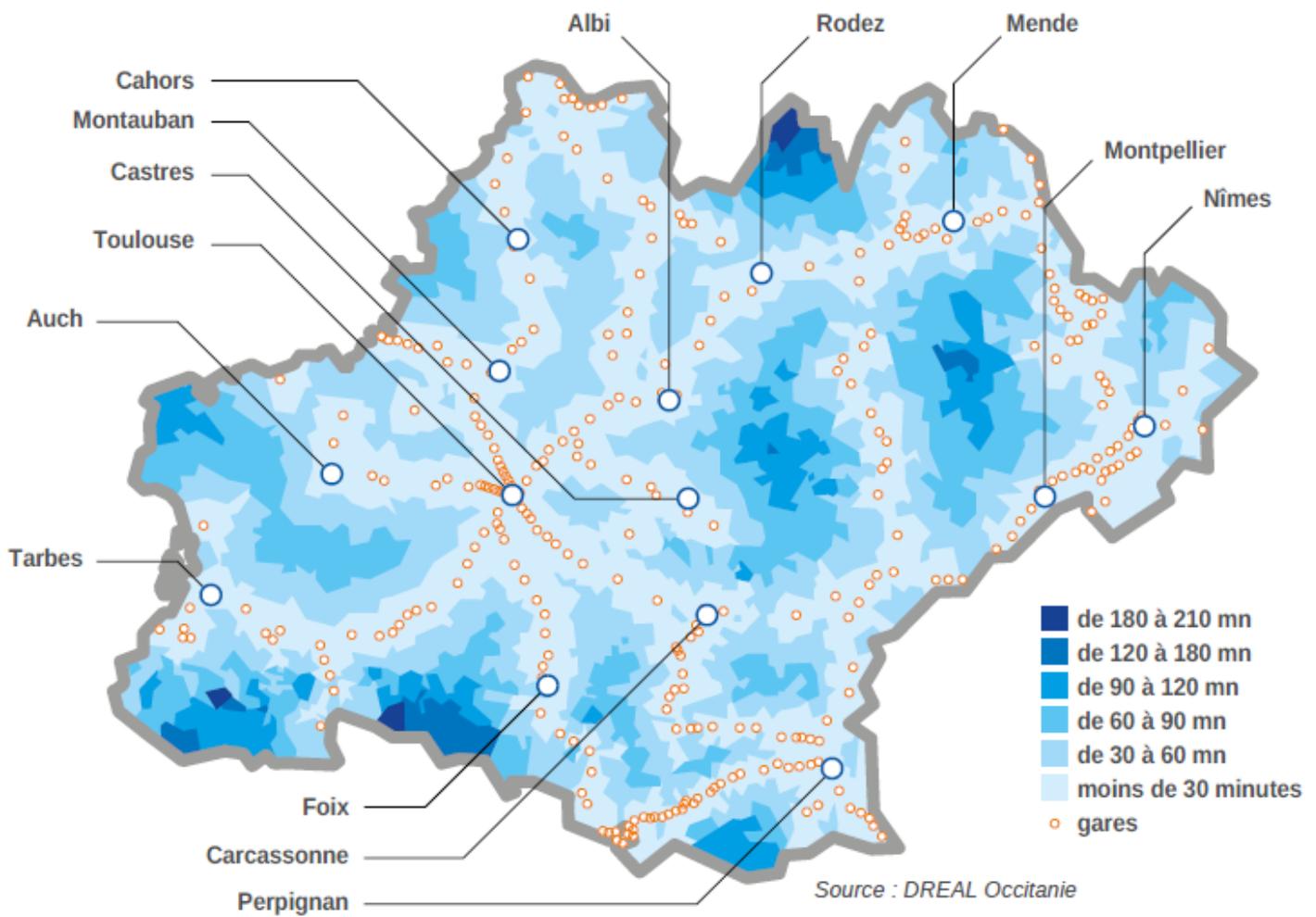


1. Le RÉSEAU ROUTIER



1.e. Accessibilité routière du territoire

Temps d'accès routier aux gares



Source : ORT Chiffres clés 2106



2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



2.a. Longueur du réseau ferré

Dimension du réseau ferroviaire du département

95 km de lignes en service, dont 100% sont non-électrifiées

Longueur du réseau – année 2017

Unité Km

Source : Réseau Ferré National

	Gers	Occitanie	France*
lignes électrifiées	0	1 559	15 965
lignes non électrifiées	95	1 098	12 800
Total	95	2 657	28 765

* Année 2016

Le réseau ferroviaire gersois cumule 95 km de lignes exploitées en 2017, soit 3,5% de l'ensemble du réseau régional qui s'élève à 2 657 km au total. Ce poids est bien en deçà de celui observé au niveau du réseau routier (7,7%).

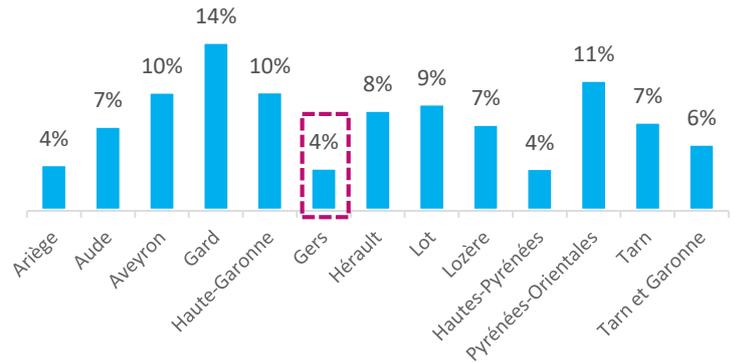
L'ensemble des lignes n'est pas électrifié, en comparaison, le taux d'électrification des lignes au niveau régional s'élève à 59% et 55% au niveau national. Le département se place en queue de peloton, ex-aequo avec le Tarn, du taux d'électrification régional.

100% du réseau ferré est à voie unique, ce qui est très supérieur au niveau régional (53%) et national (41%).

Avec une densité de 15,2 m de linéaire par km², le Gers se classe au dernier rang des départements d'Occitanie. Cette densité est en-deçà de la moyenne régionale (36,5 m/km²) et nationale (52,9 m/km²).

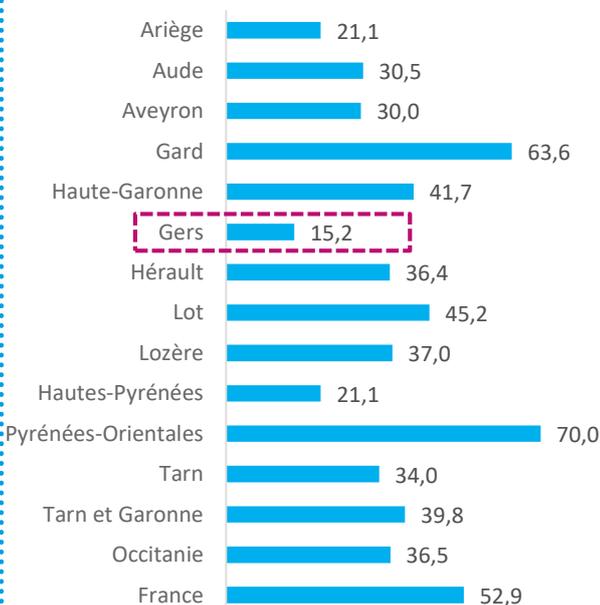
Répartition de la longueur du réseau ferré en 2017 : comparaisons départementales

% par rapport au linéaire - source : Réseau Ferré National



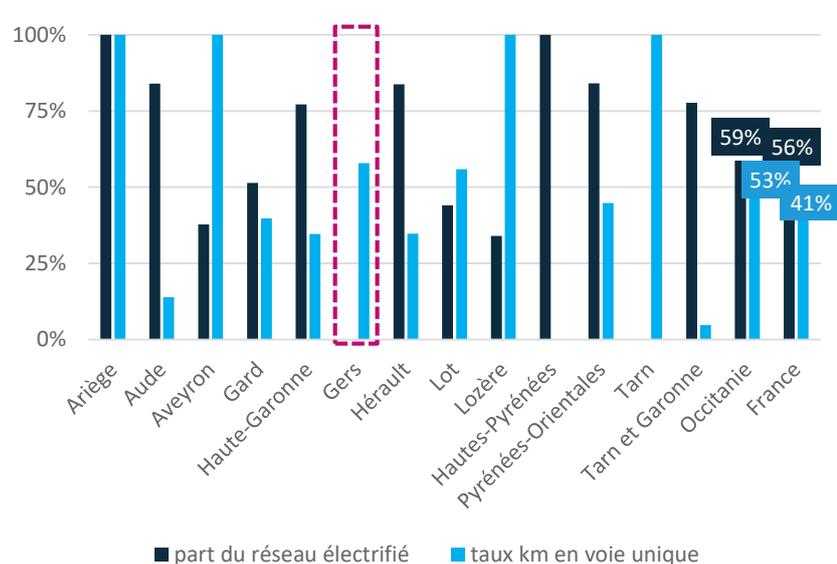
Densité du réseau ferroviaire - année 2017

Unité m/km² - Source : Réseau Ferré National/ SOeS



Caractéristiques du réseau ferré en Occitanie en 2017 : comparaisons départementales

% par rapport au linéaire - source : SOeS / MTEs





2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



2.c. Régionalisation ferroviaire - Occitanie



18 lignes TER



1 milliard de km parcourus en train / an par les usagers



+60% voyageurs de TER (par rapport à 2012)



2 453 km de voies ferrées - trafic voyageurs
434 km de voies ferrées FRET

Le Plan Rail 2007-2013, en quelques chiffres :
Territoire ex-Midi-Pyrénées :



500 km

voies modernisées



820 millions € répartis

- 400 M€ par le Conseil Régional
- 193 M€ par l'Etat
- 179 M€ par la SNCF
- 48 M€ par l'Union Européenne (FEDER)



808 km rails posés

723 000 traverses béton



400 personnes

par chantier



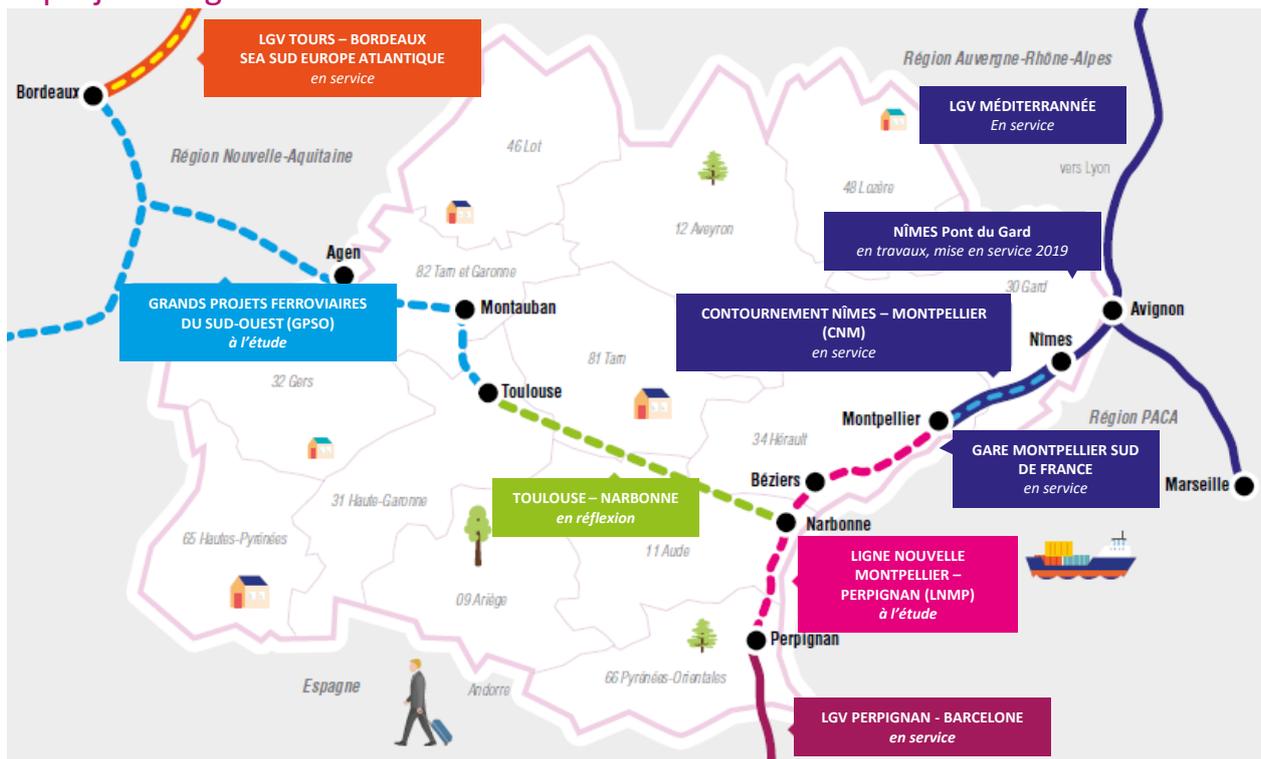
983 000 Tonnes

de ballast



Investissements sur les lignes du territoire ex-Languedoc-Roussillon
Perpignan-Villefranche, Mende-La Bastide, Alès-Langogne

Les projets de grande vitesse en Occitanie



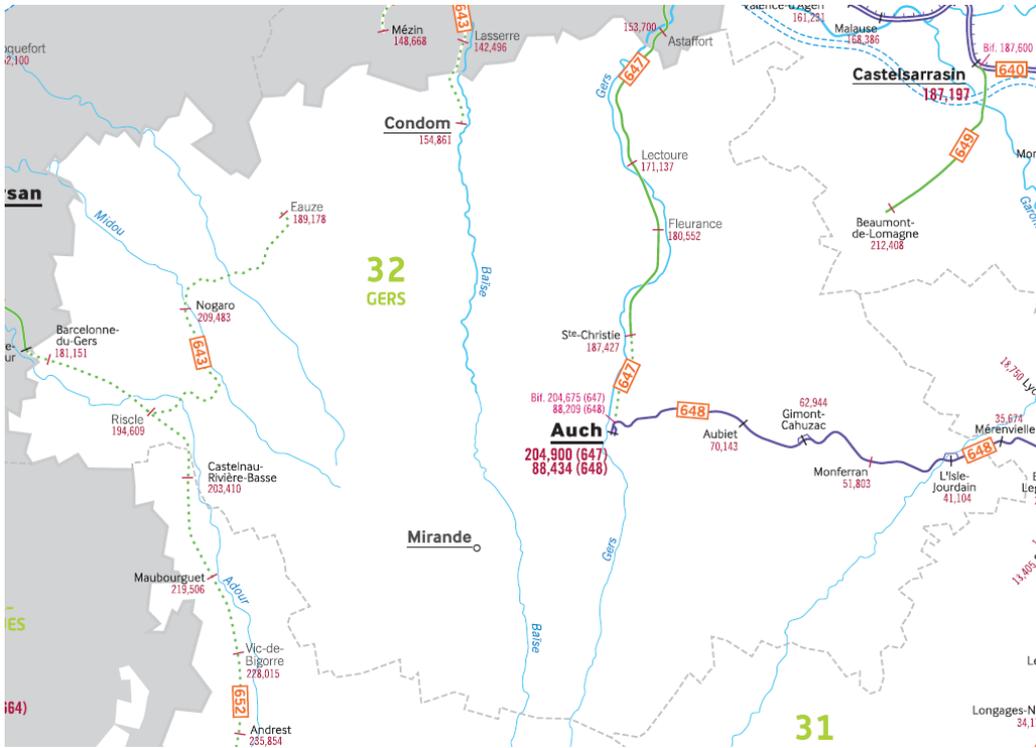
Source : extrait « Le rail et l'intermodalité dans votre région » de la Région Occitanie Pyrénées Méditerranée



2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



2.b. Le réseau ferré départemental



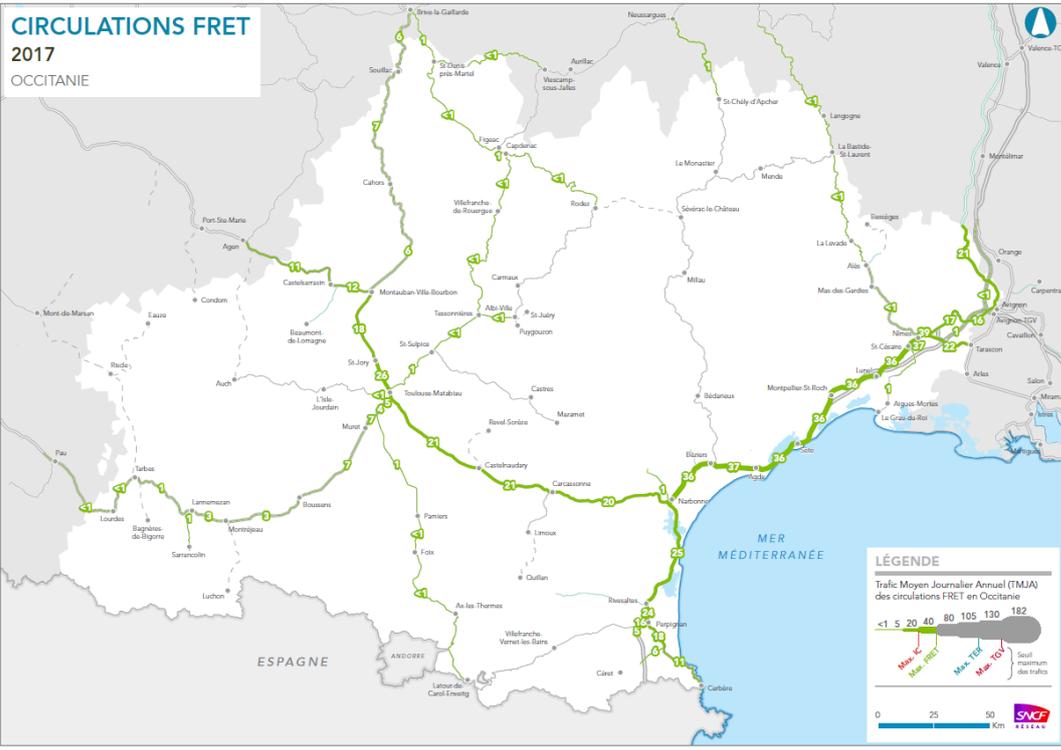
- 429,945 Point kilométrique
- Gare ou point d'arrêt
- 87,399,958 Bifurcation, début et fin de ligne
- 590 Numéro de ligne
- LGV en service
- LGV en construction
- LGV en projet
- Ligne mixte électrifiée / non électrifiée à 1 voie
- Ligne mixte électrifiée / non électrifiée à 2 voies
- Ligne fret électrifiée / non électrifiée à 1 voie
- Ligne fret électrifiée / non électrifiée à 2 voies
- Ligne non-exploitée
- Voie en construction
- Autre réseau
- Najac Gare ou arrêt desservi
- Lectoure Gare ou arrêt non desservi / point singulier du réseau
- Évitements
- TOULOUSE** Capitale régionale
- MONTPELLIER** Métropole
- Rodez** Préfecture
- St-Gaudens** Sous-préfecture
- Autre ville
- Limite de région
- Limite de département

Sources : SNCF Réseau, cartographie : SLE (Groupe REACTIS)

0 10 20 30 40 50 km

Situation du réseau au 1^{er} janvier 2017

CIRCULATIONS FRET 2017 OCCITANIE



Date de réalisation: 10/09/2018

Source: RGI © SNCF Réseau - PCLE PEMO 2018 - © RGI 2018 - Leins 2017 - document de travail





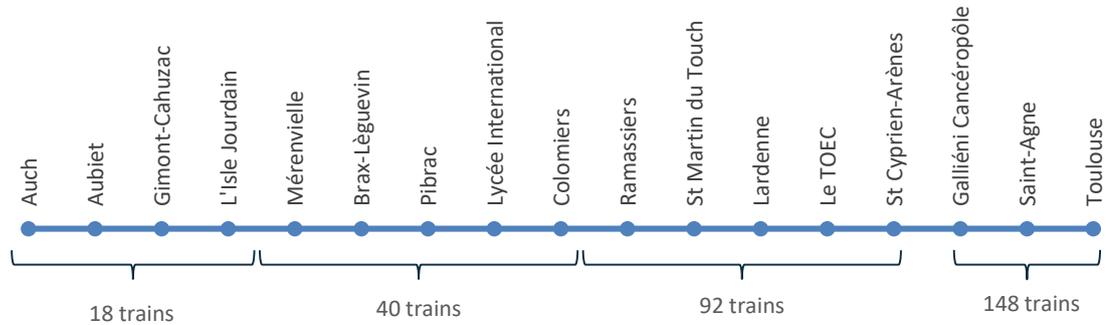
2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



2.d. L'offre de service

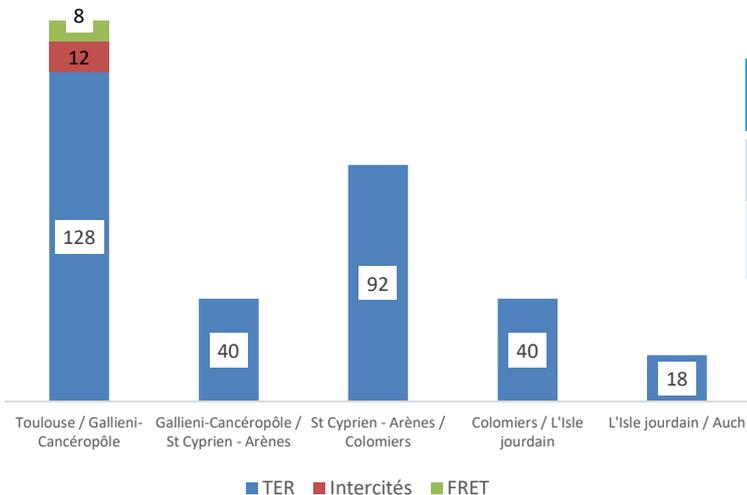
Offre de service des trains sur la ligne Toulouse – Auch

Unité : en nb de trains - Sources : SNCF Réseau



Nombre de circulation de trains sur la ligne Toulouse – Auch

Unité : en nb de trains - Sources : SNCF Réseau



Trafic annuel de voyageurs

Unité : en nb de voyageurs par an au départ et à l'arrivée de la gare d'Auch et l'Isle-Jourdain - Source : SNCF open data

TER + Grandes lignes	2015	2016	2016/2015
Gare de Auch	221 986	206 756	▼
Gare de l'Isle-jourdain	259 086	263 155	▲

En 2016, sur la région, le Gers se situe :

- 11^{ème} rang des voyageurs;
- 13^{ème} rang du nombre de gares dans le département.

4 gares
dans ce département

- **L'Isle Jourdain**
263 155 voyageurs (+1,57% en 1 an)
- **Auch**
206 756 voyageurs (-6,86% en 1 an)
- **Gimont-Cahuzac**
49 429 voyageurs (-11,56% en 1 an)
- **Aubiet**
8 033 voyageurs (-5,35% en 1 an)

527 373
voyageurs

-3,31%
d'évolution du trafic
en 1 an

Source : SNCF - <http://bao.free.fr/data/sncf/sncf-gares.html?FRANCE>

Ligne capillaire Auch-Agen :

La circulation des trains avait été suspendue sur la **ligne Auch Agen** depuis 2016 du fait d'un état de la ligne très dégradé. Les Régions Occitanie et Nouvelle Aquitaine envisagent de confier à un opérateur la rénovation et l'exploitation de la ligne et lance une procédure de sourcing dans cette optique. Considérée comme indispensable pour exporter les céréales produites dans le Gers en direction des ports de Bordeaux, Sète et Port-La-Nouvelle. Les Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine - qui ont déjà engagé respectivement 1,2 M€ et 626 k€ - discutent avec les partenaires locaux pour créer une société d'économie mixte à opération unique (Semop).



2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



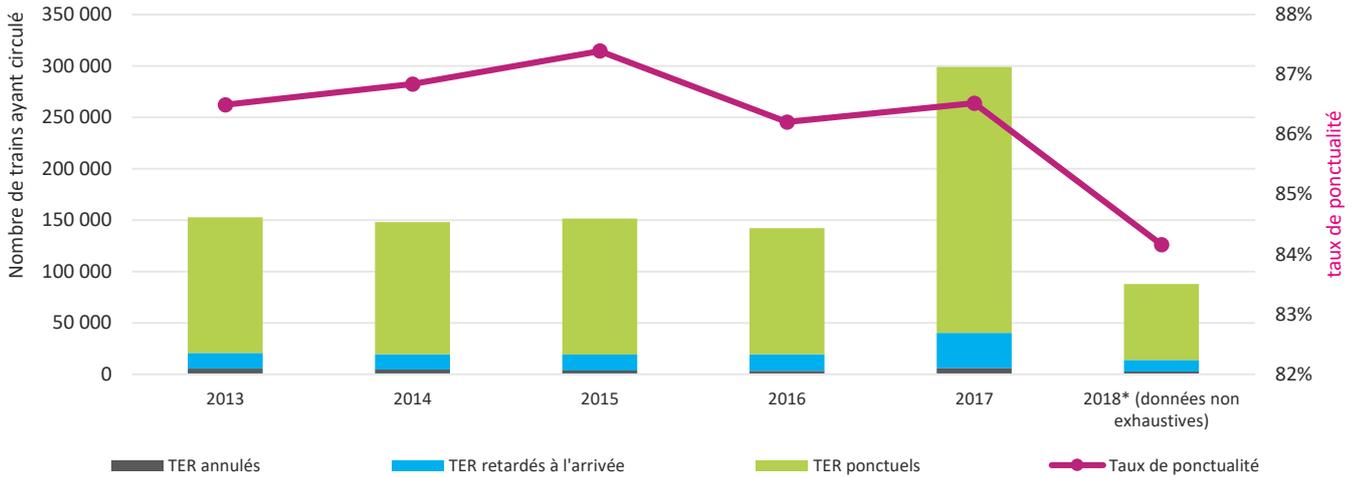
2.e. Les performances du réseau des trains régionaux et grandes lignes

Taux de ponctualité des trains régionaux liO en Occitanie

86% de trains ponctuels entre janvier 2013 à septembre 2018 (source open data SNCF)

Nombre de TER annulés, ponctuels ou retardés et taux de ponctualité en Occitanie de 2013 à 2018

Source : SNCF Open Data



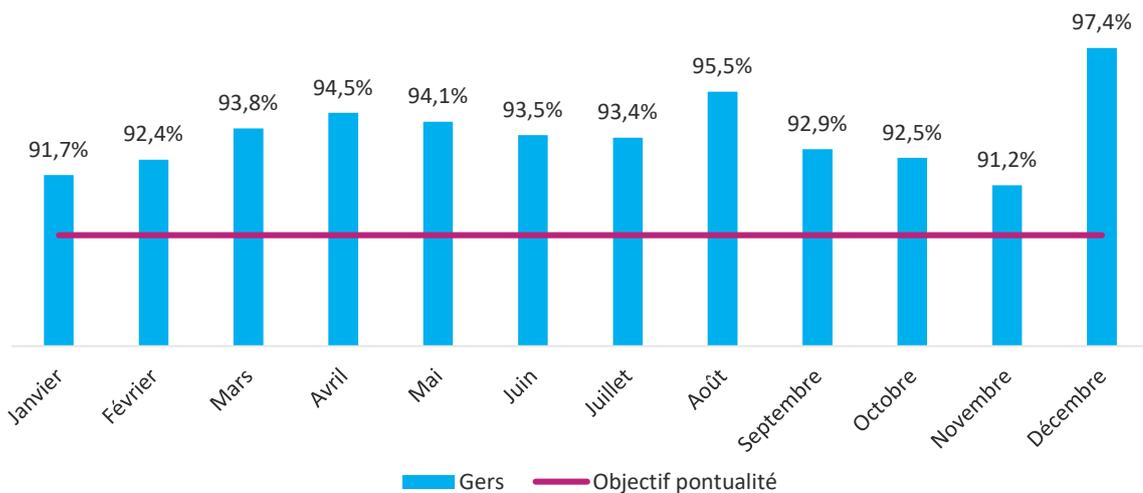
Plus de 980 000 trains ont circulé sur la période janvier 2013 à septembre 2018 en Occitanie sur les 1 000 000 de trains programmés, soit un taux de fiabilité proche des 97%. Le taux de ponctualité des trains sur la période représente 86% et varie entre 84% et 87%.

Les principales causes avancées par la SNCF sont des causes externes pour 34% (dysfonctionnements dus aux conditions météo, chute d'arbres, collisions ...), des problèmes liés aux installations (23%), du matériel roulant défectueux (18%), des actes de malveillance (12%), les mouvements sociaux (6%), les agents de conduite ou la prise en charge de voyageurs (5%).

Fiabilité des lignes ferroviaires régionales liO

Taux de ponctualité* sur l'axe Gers, entre janvier et décembre 2018

unité : en % - Source : Conseil régional / liO



Sur l'axe Gers, les principales cause d'irrégularité sont classées en trois familles :

- L'activité TER, à l'origine de 4,69 points d'irrégularité (en cumul);
- Les causes externes à l'origine de 1,03 points d'irrégularité (en cumul);
- Les causes Réseau, représentent 0,86 points d'irrégularités (en cumul).



* Taux de ponctualité : pourcentage de trains ponctuels à cinq minutes cinquante-neuf secondes (5'59").



3. Le RÉSEAU MULTIMODAL

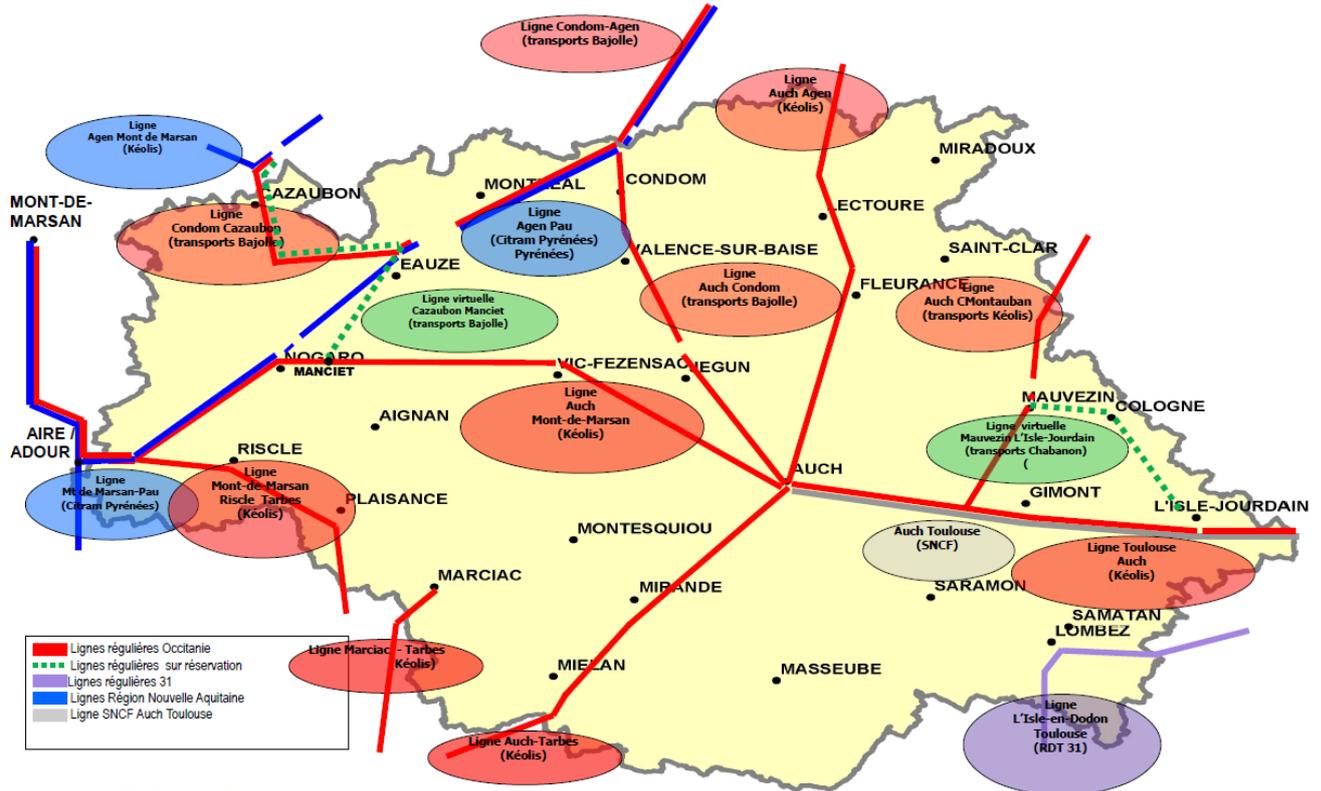


3.a. Le transport de voyageurs dans le Gers

Cartographie des points d'arrêt et des circuits de transport de voyageurs

Source : Service Public Occitanie Transports lio

LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE VOYAGEURS



Fevrier 2019

Les lignes régulières LIO desservant le département du Gers sont au nombre de 10 et sont réparties de la façon suivante :

- des lignes interdépartementales qui desservent notamment les préfectures des départements limitrophes au Gers : Montauban, Tarbes, Agen, Mont de Marsan, Toulouse. En septembre 2018 a été mis en place la desserte de Marciac vers Tarbes permettant ainsi la liaison entre cette commune Grand Site Occitanie et une ville Préfecture reliée aux axes autoroutier et ferroviaire.
- des lignes départementales qui desservent notamment la ville Sous-Préfecture de Condom ainsi que le Pôle thermal de Barbotan-les-Thermes.

2 lignes dites « virtuelles » qui fonctionnent comme une ligne régulière avec des horaires et des points d'arrêt mais avec réservation préalable la veille pour le lendemain, permettent de relier Mauvezin à l'Isle-Jourdain et Manciet à Barbotan-les-Thermes.

A noter l'existence de 3 lignes organisées par le Région Aquitaine qui desservent quelques communes de l'ouest gersois et une ligne organisée par le Département de la Haute Garonne reliant les communes de Samatan /Lombez à Toulouse.

3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT



3.a. Les services d'eau potable

Pour l'année 2017, les données présentées couvrent :
84% de la population du Gers
48% de la population en Occitanie

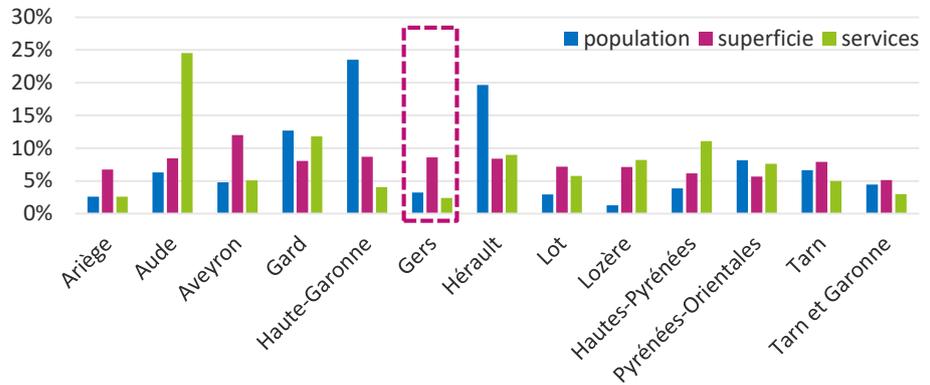
Au 1^{er} janvier 2017, 37 services assurent la distribution de l'eau potable à l'ensemble de la population gersoise.

Le nombre de services médian s'élève à 99 en Occitanie (50% des départements ont un nombre de services en deçà et 50% au-delà). Le Gers est le département qui compte le moins de services.

Les collectivités du département ont fait le choix d'un mode de gestion directe pour la grande majorité des services (70%).

Services d'eau potable : comparaison départementale en 2017

Sources: Eau France, INSEE



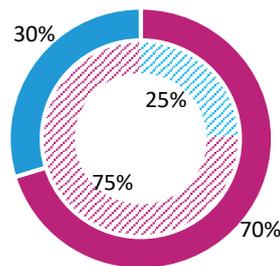
Modes de gestion :

Gestion directe : la collectivité assure le service mais peut avoir recours à des prestataires de services. (régie, régie avec une prestation ou gérance).

Gestion déléguée : une entreprise de droit privé, à la demande d'une collectivité, exploite tout ou partie du service selon un contrat de délégation. (concession, affermage, régie intéressée).

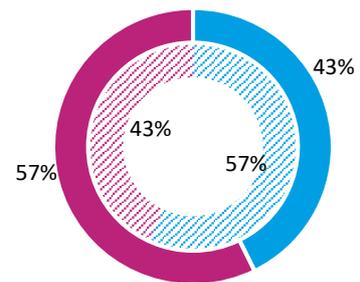
Répartition des services selon le mode de gestion

Source: Eau France/SISPEA



Population desservie par mode de gestion

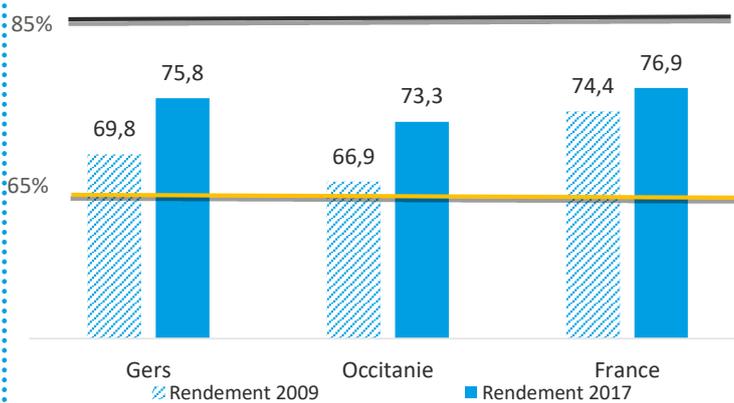
Source: Eau France/SISPEA



Le rendement du réseau d'eau potable dans le Gers

Rendements des réseaux d'eau

(Sources : SISPEA – traitement CERC Occitanie)



Selon le code de l'Environnement (article D213-48-14-1), le seuil de rendement minimal est fixé à 85% pour les collectivités les plus urbanisées et 65% pour les plus rurales.

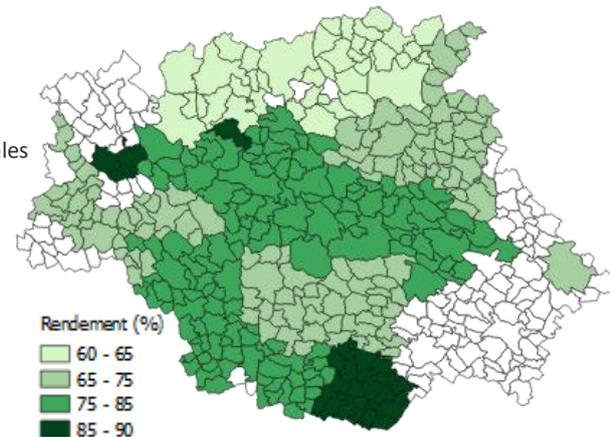
Le rendement dans le Gers est au dessus du seuil mini fixé pour les zones rurales; 3 syndicats ont un rendement légèrement inférieur au seuil mini des zones rurales.

Cartographie 2017 des rendements des réseaux d'eau des communes du Gers

Sources: SISPEA, SMEA09, Service des eaux du Couserans

Seuil mini zones urbaines

Seuil mini zones rurales



Grille de lecture : l'intensité de la couleur augmente avec le taux de rendement. Les zones blanches traduisent l'absence de données

Le rendement des réseaux varie sensiblement d'une commune à l'autre, avec des extrêmes variant de 63,2% pour le plus faible et 88,7% pour le plus élevé.



Le **rendement** (en %) est le rapport entre le volume d'eau consommé par les usagers (particuliers, industriels) et le service public (pour la gestion du dispositif d'eau potable) et le volume d'eau potable d'eau introduit dans le réseau de distribution.



3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT

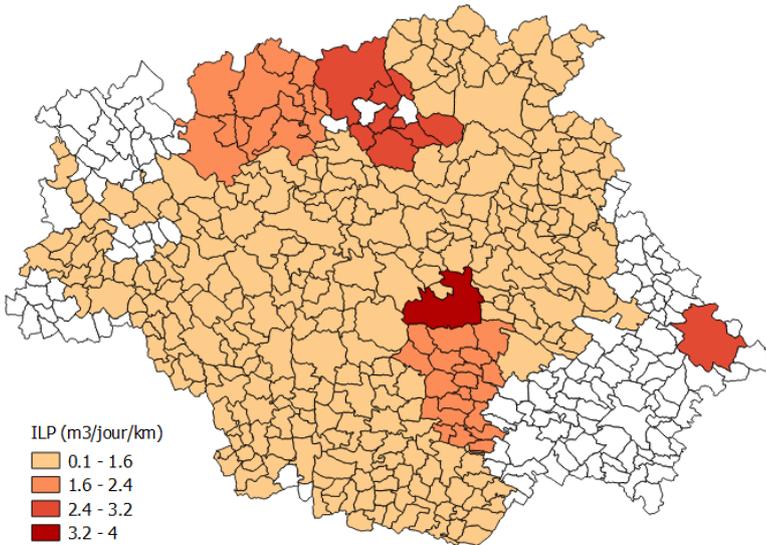


L'indice linéaire de pertes d'eau (ILP)

Le volume d'eau mis en distribution et non consommé dans le Gers (1,3 m³/km/jour) est inférieur à la moyenne régionale (4,3 m³/km/jour).

Cartographie 2017 des ILP des réseaux d'eau des communes du Gers

Sources: SISPEA

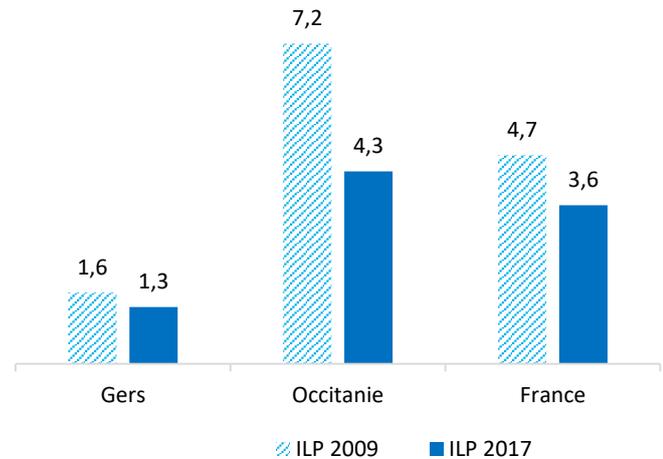


Grille de lecture : l'intensité de la couleur augmente avec l'indice linéaire de perte.

Les zones blanches traduisent l'absence de données

Indice linéaire de pertes des réseaux d'eau

(Unité : m³/km/j - Sources : SISPEA – traitement CERC Occitanie)



L'indice linéaire de perte évalue, en les rapportant à la longueur des canalisations (hors branchements), les pertes par fuites sur le réseau de distribution. Il se calcule ainsi (V = volume) :

$$\frac{[(V \text{ produit} + V \text{ acheté en gros} - V \text{ vendu en gros}) - (V \text{ comptabilisé} + V \text{ consommé sans comptage} + V \text{ service du réseau})]}{\text{longueur du réseau de desserte} / 365 \text{ jours pour } 2014}$$

Le taux de renouvellement

Le taux de renouvellement s'établit en moyenne annuelle à 0,63% sur le département du Gers, il se situe dans la moyenne régionale (0,66%) et est inférieur à la moyenne nationale (0,71%).

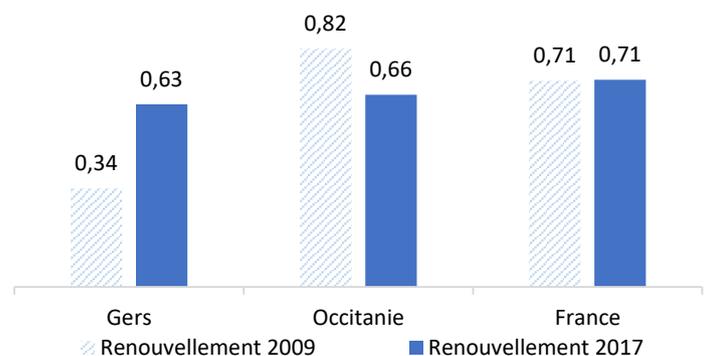
La densité linéaire d'abonnés dans le Gers est de à 10,3 ab/km comparé à 34,5 ab/km en Occitanie.

Selon la base SISPEA, le montant des travaux engagés par les collectivités du Gers, en 2017, s'élèverait à près de 2,7 millions € HT**. Ce montant comprend tous les travaux y compris les travaux de renouvellement et études liées.

** Montant non exhaustif; il ne comprend que les collectivités qui ont renseigné ce champ dans la base SISPEA.

Taux de renouvellement

(Unité: en % - Sources : SISPEA – traitement CERC Occitanie)



L'indicateur de rendement, l'indice linéaire de perte et le taux de renouvellement 2017 ont été calculés à partir de la base de données SISPEA de l'Observatoire national des services d'eau et d'assainissement. Les résultats au 01/01/2017 ont été établis sur la base des données disponibles et non pas sur l'ensemble des services présents.

3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT



3.b. Les systèmes d'assainissement collectif

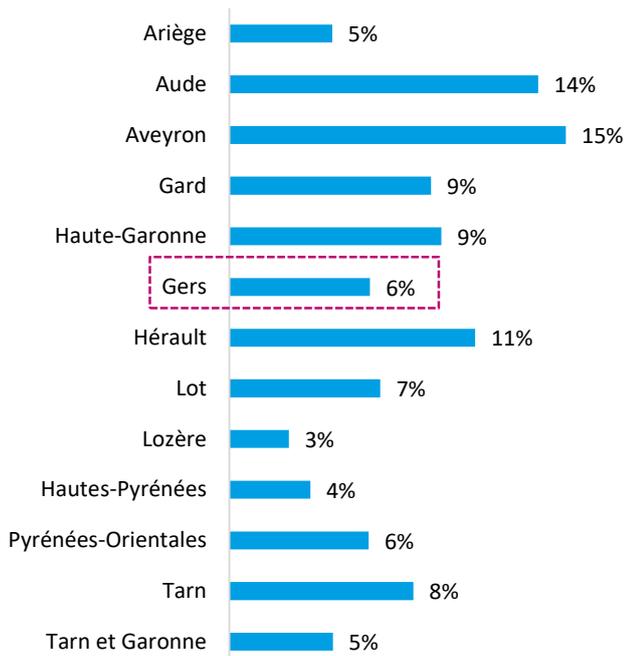
Taille du parc de stations d'épuration dans le Gers
1 station d'épuration pour 1 028 équivalents-habitants

Equivalents-Habitants (EH):

Unité de mesure permettant d'évaluer la capacité d'une station d'épuration, basée sur la quantité de pollution émise par personne et par jour.

Part du parc de stations de traitement des eaux usées en 2017 : comparaisons départementales

% par rapport parc Occitanie - Source MTES



Dans le Gers, les stations d'épuration sont de taille réduite, 93% des stations ont une capacité théorique inférieure à 2 000 EH.

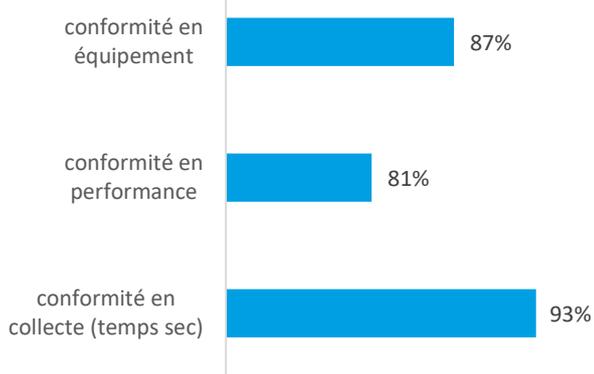
La structure du parc des stations d'épuration est quasi identique entre le Gers et la moyenne régionale : 50% ont moins de 15 ans.

La durée de vie d'une station d'épuration est comprise entre 30 et 40 ans, ce qui représente un quart des STEU du Gers.

Degré de conformité des stations

Degré de conformité des stations d'épuration du Gers par indicateur de contrôle au 01/01/2017

Unité : % Source : Source Min. Transition écol.et solidaire

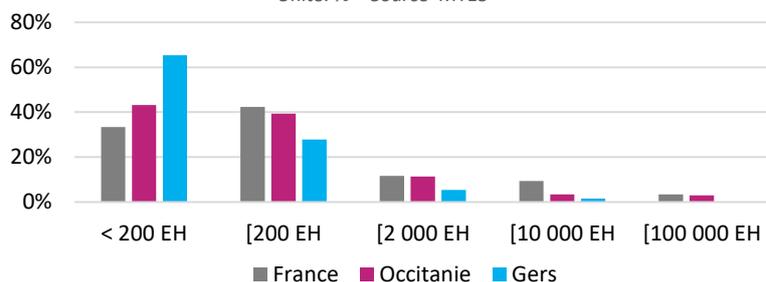


Au 1^{er} janvier 2017, le Gers comptabilisait 205 stations d'épuration, soit 6% du parc régional.

On compte, en moyenne, une station pour 1 028 Equivalents-Habitants. La moyenne régionale s'établit à 3 633 EH, et le minimum d'une station d'épuration pour 631 EH se situe dans le Lot.

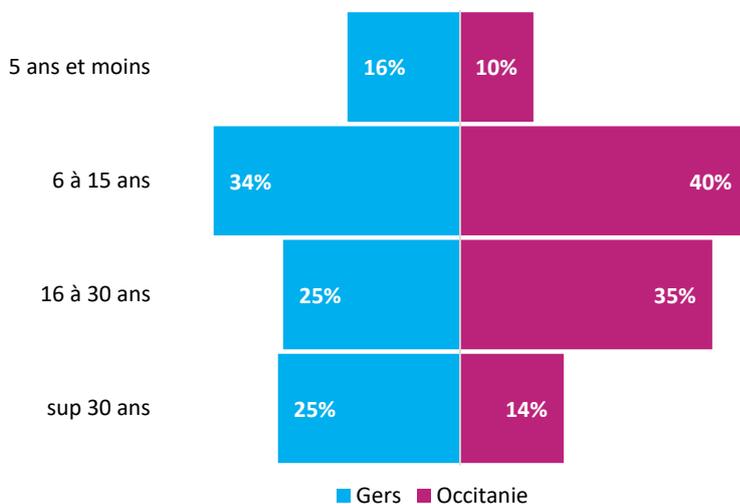
Nombre de stations d'épurations dans le Gers en fonction de la taille

Unité: % - Source MTES



Comparaison de l'ancienneté du parc de stations d'épuration en service au 01/01/2017

Unité : % - Source : Source :MTES



Selon l'indicateur de contrôle retenu, le taux de conformité en collecte est inférieur à la moyenne régionale (98%). Les taux de performance et d'équipement sont sensiblement identiques qu'au niveau régional (81% en performance et 88% en équipement).

Conformité en équipement :

Une STEU (Station de Traitement des Eaux Usées) est conforme ERU (Eaux Résiduelles Urbaines) en équipement global sur l'année en cours dès lors qu'elle dispose, au 31 décembre de l'année en cours, de tous les équipements nécessaires pour atteindre le(s) niveau(x) de traitement requis au titre de la DERU.

Conformité en performance :

Une STEU est conforme ERU en performances globales sur l'année en cours dès lors qu'elle a atteint les abattements nécessaires sur chacun des paramètres prescrits au titre de la DERU pour l'année en cours.

Conformité en collecte :

Une STEU est conforme si, par temps sec, on ne constate aucun rejet ou déversement supérieur à 5 % des volumes générés par l'agglomération d'assainissement sur les déversoirs d'orage. De plus, aucun réseau non raccordé ne doit être situé dans le périmètre de l'agglomération.



4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE

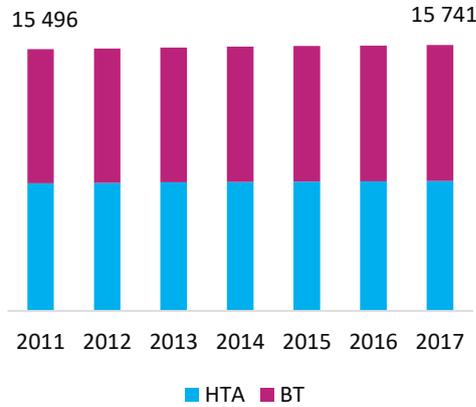


4.a. Les installations du réseau électrique

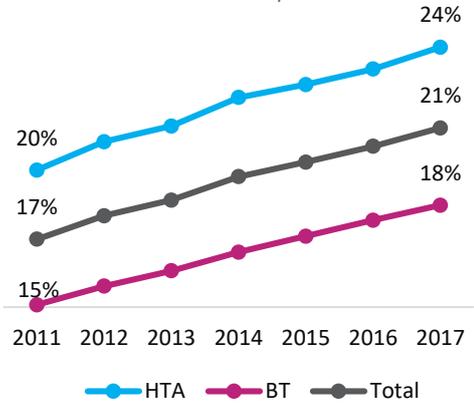


L'électricité produite par les centrales est d'abord acheminée sur de longues distances dans des lignes à haute tension (HTB) gérées par RTE (Réseau de Transport d'Électricité). Elle est ensuite transformée, au poste source d'Enedis, en HTA (généralement 20 000 volts) afin d'être acheminée par le réseau de distribution. Le réseau de distribution HTA alimente d'une part des clients industriels et d'autre part des postes de distribution publique qui transforme la HTA en BT (Basse Tension en 220/380V). Ce sont les postes de distribution publique qui alimentent les autres clients (particuliers, commerçants, artisans...). Au final, la qualité de l'alimentation en électricité des utilisateurs du réseau résulte de la qualité de tout ce parcours.

Évolution 2011-2017 du linéaire en km des réseaux HTA et BT dans le Gers
Source : ENEDIS open data



Évolution 2011-2017 de la part d'enfouissement des réseaux HTA et BT dans le Gers
Source : ENEDIS open data



En 2017, près de 15 750 km de lignes alimentent le Gers en énergie électrique:

- 51% en BT
- 21% en souterrain (HTA+BT)

Sur le territoire, le taux d'enfouissement a progressé de 4 points entre 2011 et 2017, passant de 17% à 21%.

D'une longueur de 7 692 kilomètres, le **réseau HTA** (moyenne tension) est enfoui à 24%, un taux largement inférieur à la moyenne régionale (44%) et nationale (49%).

Le **réseau BT** (basse tension) mesure 8 048 kilomètres avec un taux d'enfouissement de 18%, inférieur au niveau moyen régional (39%) et national (47%). Ce réseau comprend 19% de **lignes aériennes**.

Caractéristiques du réseau

Le Syndicat Départemental de l'Énergie du Gers (SDEG) a confié à Enedis le contrat de concession mais investit sur le réseau de distribution dans 452 communes.

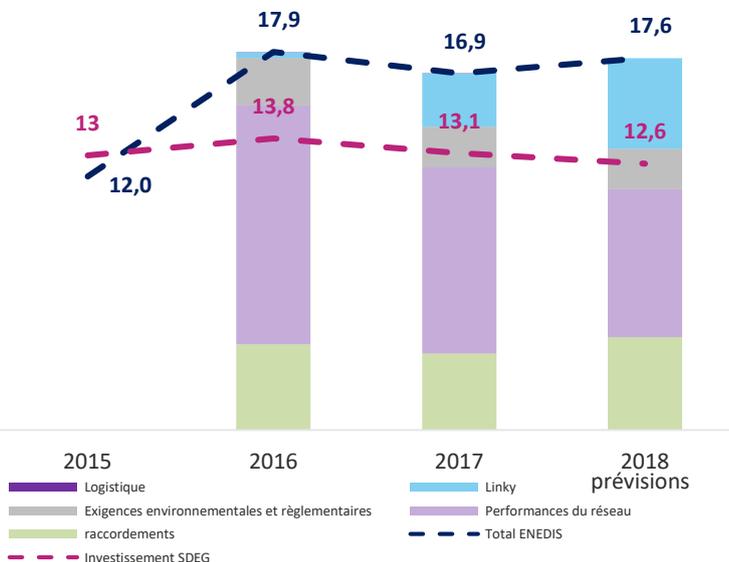
Les investissements d'Enedis sur la concession en 2017 s'élevaient à 16,9 millions d'euros et sont répartis pour 21% dans le raccordement des consommateurs et producteurs, 65% d'investissement pour l'amélioration du patrimoine et 15% au déploiement du compteur communicant Linky. Sur la période 2016-2017, le SDEG a investi 27 Millions € sur le réseau concédé. La politique d'investissement du SDEG est orientée sur les renforcements et la sécurisation des ouvrages, leviers importants de l'amélioration de la qualité de fourniture d'électricité.

En 2017, 84,2 km ont été mises en services dont 22,5 km ont été renouvelés (27%) et 48,5 km renforcés (58%).

L'âge moyen du réseau HTA est évalué à 30 ans, celui du réseau BT à 25,4 ans, pour une durée d'utilité estimée entre 40 ans et 50 ans. Pour les postes de transformation, la moyenne d'âge s'élève à 30,9 ans pour une durée d'utilité estimée entre 30 et 40 ans.

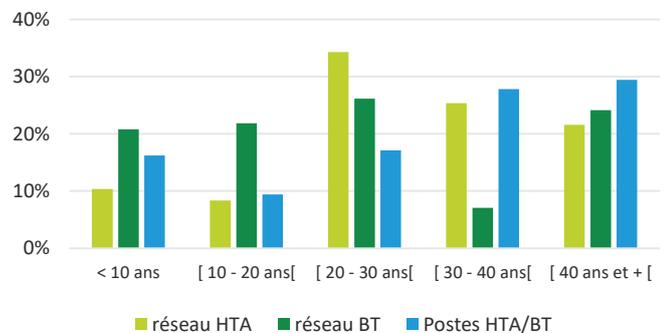
Evolution des investissements sur la concession

Unité : en millions € - Sources : SDEG et ENEDIS



Ancienneté des ouvrages d'arts

Unités : en % - Source : SDEG/ENEDIS



Chiffres clés du CRAC 2017 Enedis:

- 121 735 clients raccordés au réseau public (+0,7% vs 2016)
- 1 167 GWh d'énergie acheminée (+1,7% par rapport à 2016)
- 547 M€ valeur brute comptable des ouvrages concédés
- 319 M€ valeur nette des ouvrages concédés
- 702 M€ : valeur de remplacement



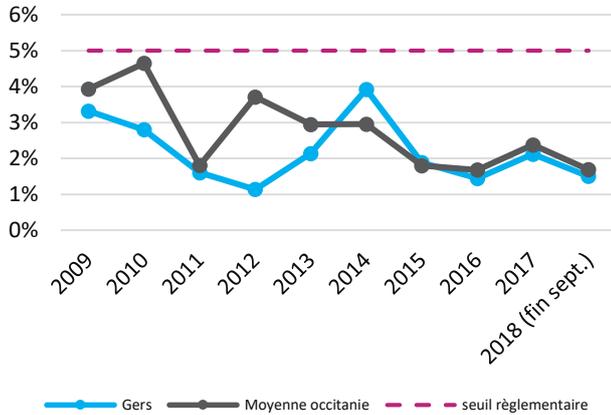
4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



4.b. La qualité de la distribution électrique

Évolution 2009-2018 du ratio nombre de clients HTA et BT en écart par rapport au seuil réglementaire / total de clients HTA et BT du département

Source : ENEDIS open data



La part des clients affectés par des perturbations liées à des incidents ou à des travaux oscille depuis 2009 entre 1,4% et 3,9%, sur le département.

En Occitanie et sur la même période, cette part varie entre 1,7% et 4,6%.

Le ratio est meilleur sur ce département rural comparé au niveau régional ou national.

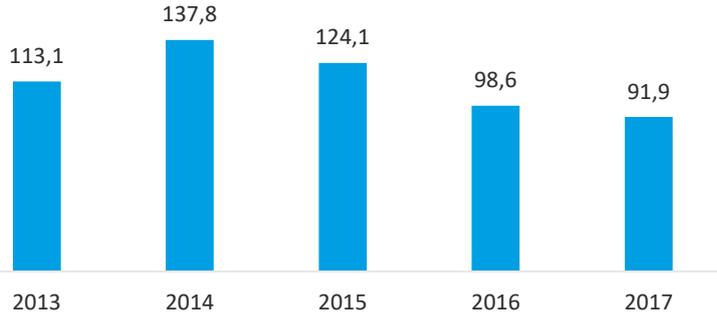
Selon le critère de base, la durée des incidents était d'environ 91,9 mn en 2017, soit une baisse de 7% par rapport à l'année 2016.

L'année 2017 a été une très bonne année sur cet indicateur, la création du poste source sur Auch et les travaux de rénovation dans les autres postes sources du département ou départements périphériques ont contribué à ce résultat.

La continuité d'alimentation recouvre les coupures ou interruptions, subies par les utilisateurs. Ces coupures sont classées selon divers critères. On distingue ainsi les coupures programmées ou non et les coupures longues (> à 3 minutes) et coupures brèves (entre 1 seconde et 3 minutes). Le décret « Qualité » du 24 décembre 2007 et son arrêté, modifié en 2010, établissent des seuils en termes de continuité et de qualité de tension. Pour la continuité, les seuils sont 6 coupures longues, 35 coupures brèves et 13 heures de coupures cumulées sur l'année. Lorsque le taux global d'utilisateurs touchés dépasse 5%, le concessionnaire a obligation de présenter un plan d'action à l'AODE.

Evolution de la continuité de fourniture

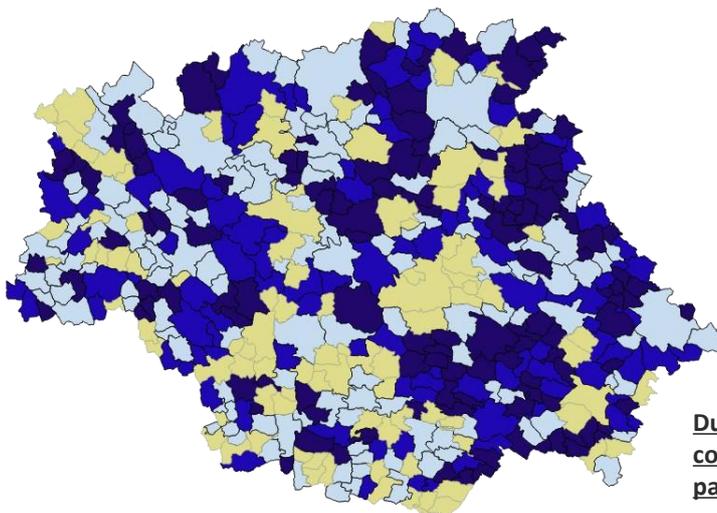
Unité : en minutes - Source : SDEG - ENEDIS



La continuité de fourniture se mesure par le temps moyen de coupure par client basse tension (critère B). Ce critère est fortement impacté par les incidents climatiques (orage, vent ...). En dépit des événements climatiques, le critère B a diminué en 2017 et s'élève à 1h30 de coupure d'alimentation par habitant dans le Gers et se situe dans la moyenne nationale constatée.

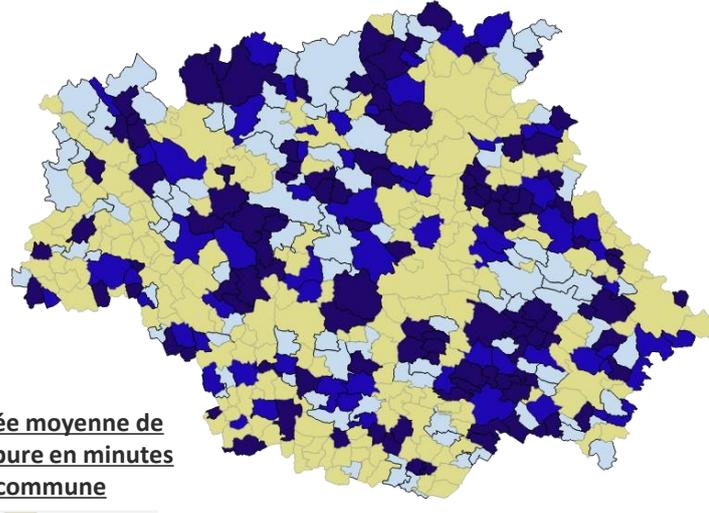
Critère B – Temps Coupure Client en moyenne 2015-2017

Source : SDEG - ENEDIS

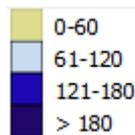


Critère B – Temps Coupure Client en 2017

Source : SDEG - ENEDIS



Durée moyenne de coupure en minutes par commune





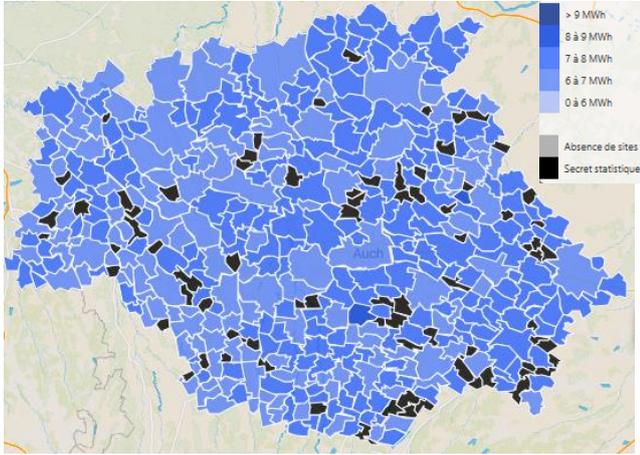
4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



4.c. La consommation territoriale selon les secteurs d'activités

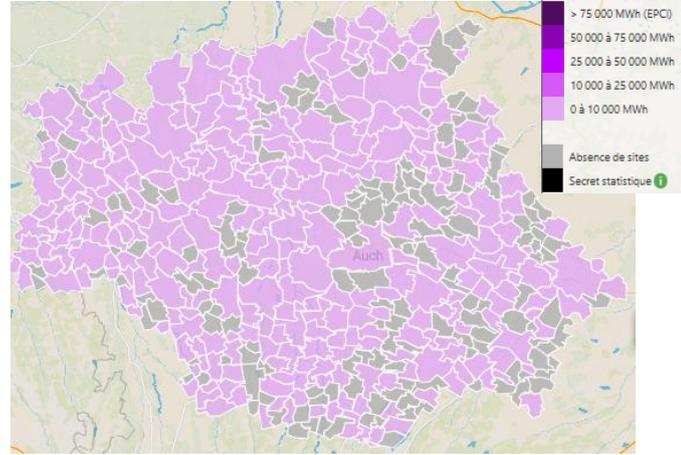
Secteur RESIDENTEL

Conso. Totale en MWh - Source : ENEDIS open data



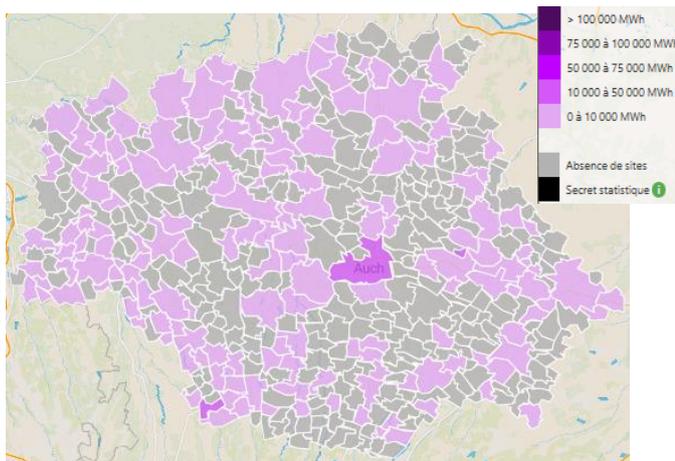
Secteur AGRICOLE

Conso. Totale en MWh - Source : ENEDIS open data



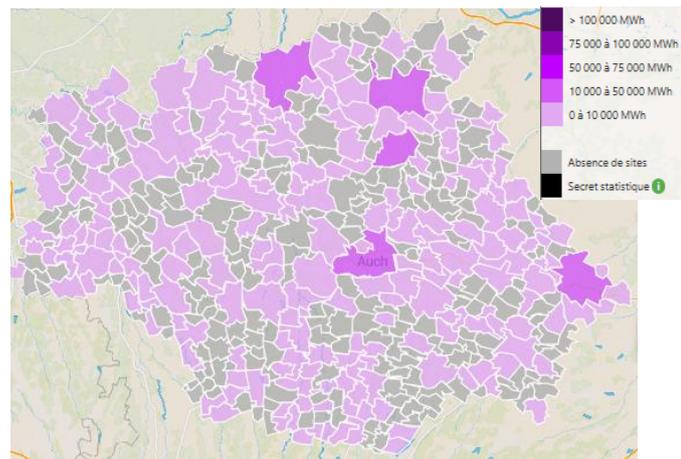
Secteur INDUSTRIEL

Conso. Totale en MWh - Source : ENEDIS open data



Secteur TERTIAIRE

Conso. Totale en MWh - Source : ENEDIS open data



4.d. L'éclairage public

En 2018, le SDEG a investi **7,392 millions d'euros** dans la rénovation de l'éclairage public, soit un doublement de ces investissements sur un an (3,136 M€ en 2016), sur une centaine de communes du département. Cette hausse s'explique par la labellisation des communes sur une partie du territoire : Communauté d'Agglomération du Grand Auch, PTER* Portes de Gascogne et du Val d'Adour et la Communauté de Communes d'Asparat en Gascogne.

En France, l'énergie consommée par l'éclairage public représente :

- 41% des consommations d'électricité des collectivités territoriales;
- 16% de leurs consommations toutes énergies confondues;
- 37% de leur facture d'électricité.

Sources : SDEG – ADEME

* Pôle d'Equilibre Territorial et Rural



4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE

4.d. La production d'énergie électrique renouvelable

L'électricité renouvelable couvre 35,7% de l'électricité consommée en Occitanie et 18,4% en France en 2017 (source : « Panorama de l'électricité renouvelable en 2017 », Rte, ENEDIS, SER, ADEef)

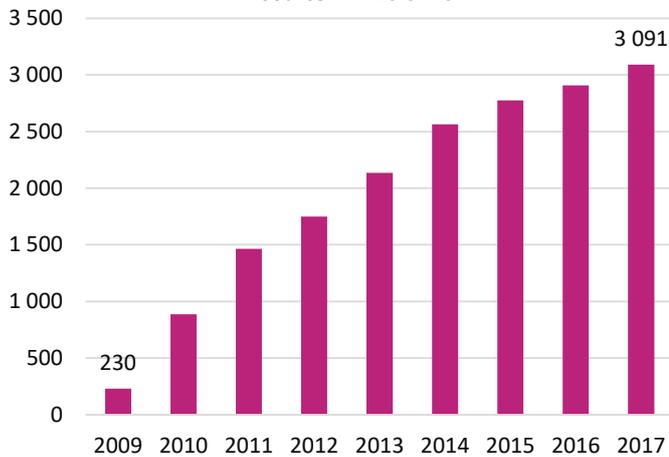
En 2017, 3 091 unités de production d'énergie électrique renouvelable sont connectées au réseau HTA et BT dans le Gers. Les installations photovoltaïques, de par leur dimension réduite, composent l'essentiel de ce contingent (99%) et comptent pour 95% de la production électrique renouvelable.

Entre 2009 et 2017, la puissance des installations de production d'énergie électrique renouvelable a été multiplié par 62 dans le Gers (vs multiplié par 2,5 en Occitanie et 1,8 en France).

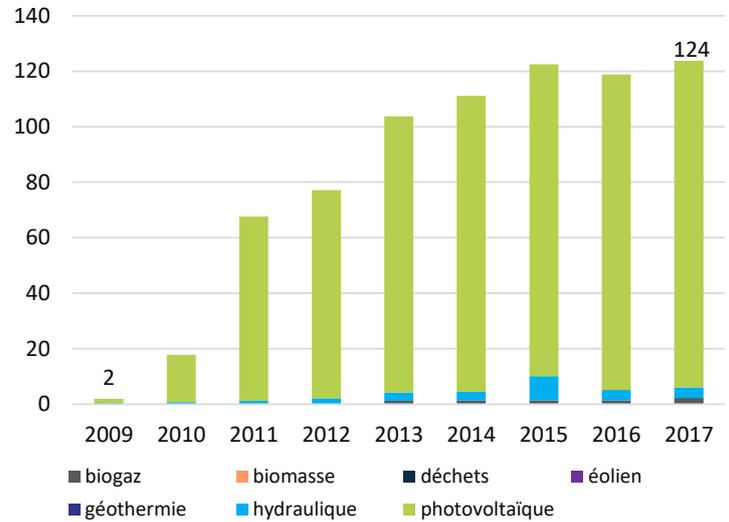
i L'objectif de la LTECV est de porter la part des énergies renouvelables à 23% de la consommation brute d'énergie en 2020 et à 32% en 2030. Pour parvenir à cet objectif, les énergies renouvelables doivent représenter 40% de la production d'électricité, 38% de la consommation finale de chaleur, 15% de la consommation finales de carburant et 10% de la consommation de gaz.

Evolution du nombre d'installations de production d'électricité renouvelable dans le Gers

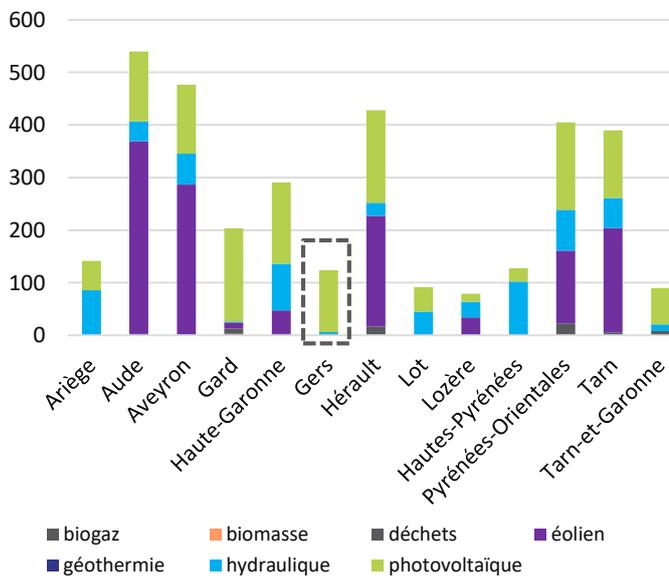
Source : MTES-SDES



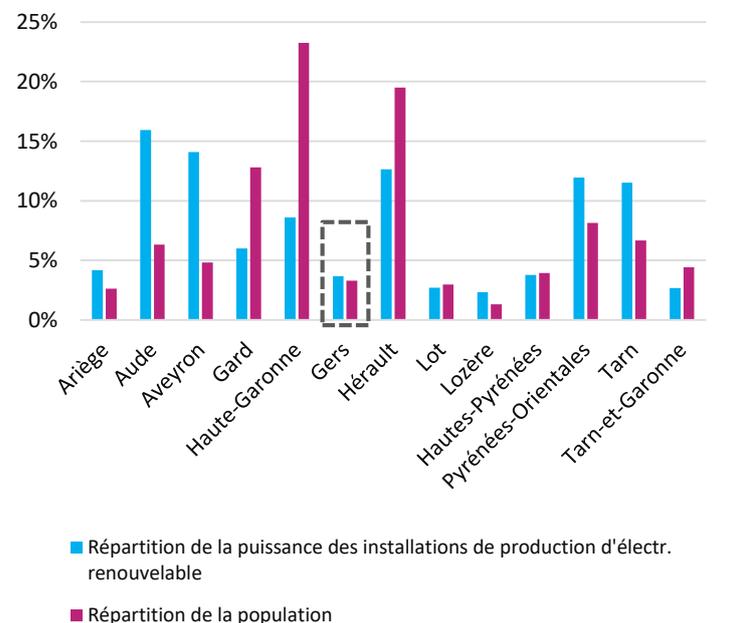
Evolution de la puissance des installations de production d'électricité renouvelable dans le Gers en MW – Source : MTES-SDES



Puissance des installations de production d'électricité renouvelable en 2017 : comparaisons départementales en MW – Source : MTES-SDES



Répartition des puissances d'installations de production d'électricité renouvelable en 2017 et de la population en 2015 : comparaisons départementales en % – Sources : MTES-SDES, INSEE



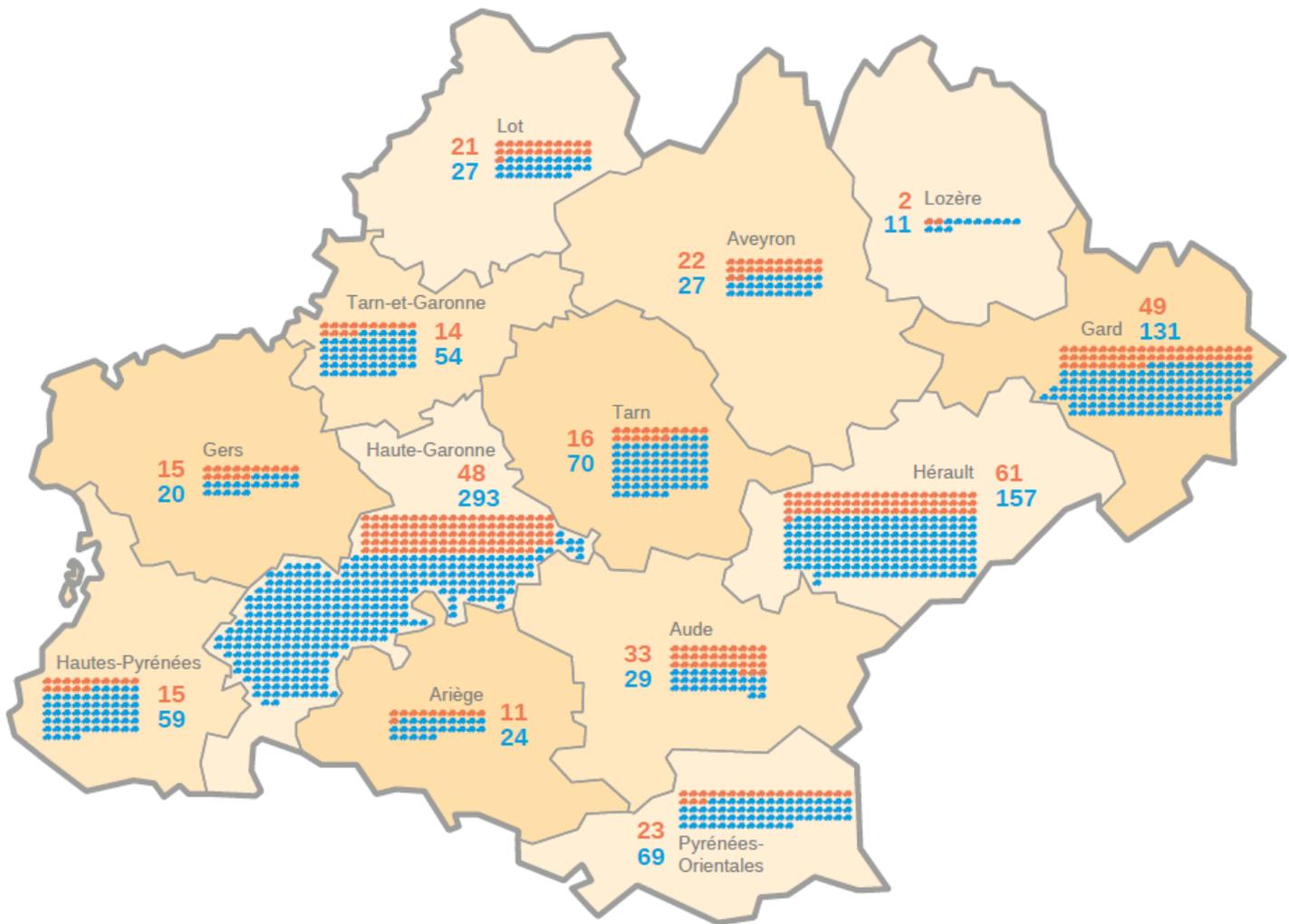


4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



4.e. Véhicules électriques et infrastructures de recharge publiques

Source : ORT Chiffres clés 2106



- nombre de véhicules électriques
- nombre de stations publiques de recharge



En Occitanie

1504

immatriculations véhicules particuliers électriques en 2016
+ 12,2% en 2016 (+2,1% France)



378

points de recharge en 2015
(10194 points au niveau national)

* Véhicules électriques : voitures particulières
Source AAA et GIREVE, au 31/12/2015



6. Le RÉSEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ



6.a. Le réseau de distribution

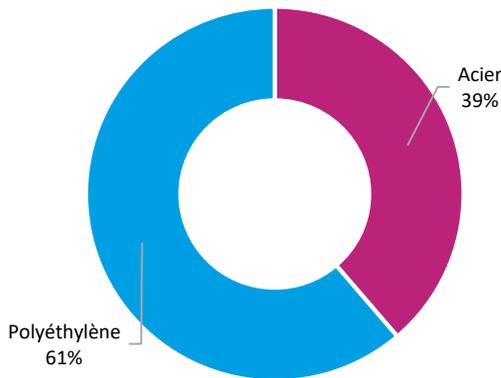
En 2017, le réseau de distribution de gaz naturel représente 517 km et la gestion de ce réseau est confiée à GRDF par un contrat de concession. Avec **41** communes desservies, le périmètre représente 9% de l'ensemble des communes du Gers. Parmi les 15 262 clients alimentés, la quasi totalité sont des clients résidentiels.

386 GWh de gaz naturel sont acheminés

1,59 million d'€uros ont été investis sur le réseau

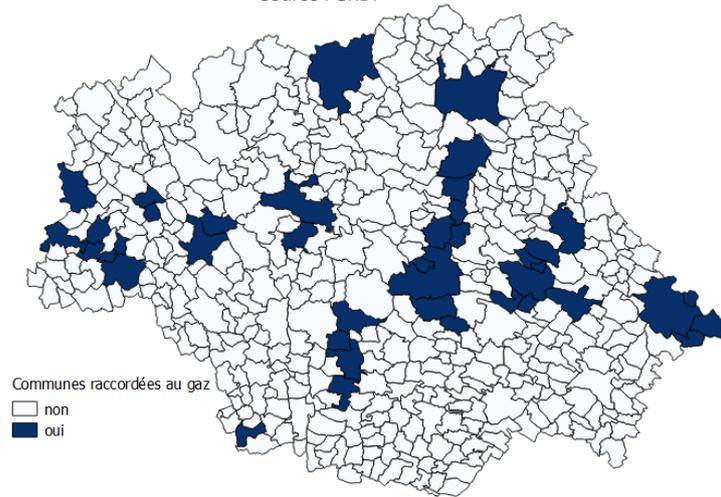
Caractéristiques du réseau selon le type de canalisation

Source : GRDF



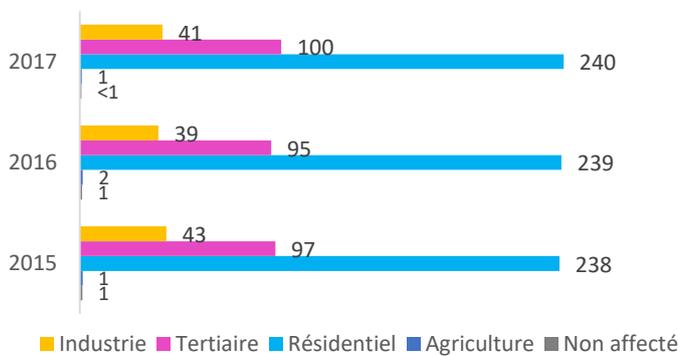
Cartographie des communes desservies en gaz naturel

Source : GRDF



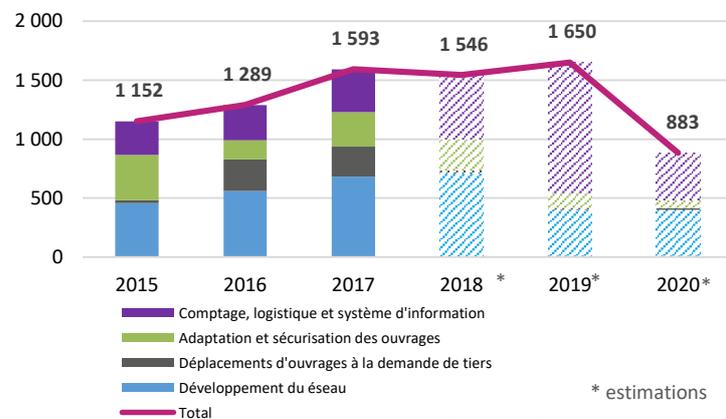
Evolution des quantités de gaz acheminées par secteur d'activité

Unité : en GWh - Source : GRDF



Investissements réalisés et prévisionnels par finalité

Unité : en K€uros - Source : GRDF



Hors communes de Roquelaure (DSP) et Barcelonne du Gers

Si les collectivités locales sont propriétaires de leurs réseaux, elles confient à GRDF la mission de service public de distribuer du gaz naturel sur leur territoire. Pour que le gaz arrive bien jusqu'aux installations, plusieurs étapes mobilisent différents acteurs du marché du gaz naturel.

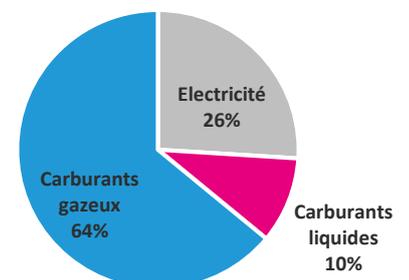
- Exploration et production : point de départ du marché du gaz
- Stockage et transport du gaz naturel
- Distribution du gaz naturel
- Commercialisation du gaz naturel

6.b. L'évolution du réseau

A l'horizon 2030 en région Occitanie, grâce à la mobilisation de l'ensemble des acteurs, 4Twh de biométhane pourraient être injectés dans le réseau, soit l'équivalent de la consommation de 330 000 logements existants.

A l'horizon 2050, le scénario 100% de gaz renouvelable est envisageable en Occitanie, grâce à d'autres filières de gaz vert qui font leur apparition, telle que la pyrogazéification et le Power to Gaz pour venir en complément de la filière du biométhane, pour servir les usages classiques du gaz, mais surtout celui de la mobilité au BioGNV qui deviendrait l'usage prépondérant.

Région Occitanie / Scénario REPOS : vecteurs énergétiques pour les transports en 2050





6. Le RÉSEAU DE TELECOMMUNICATIONS



6.a. Les logements et locaux éligibles au Très Haut Débit

Taux d'accès au THD de **42,7%** dans le Gers vs **48,3%** en Occitanie

Lancé en 2013, le plan France Très Haut Débit vise à couvrir l'intégralité du territoire en THD (30 Mbit/s) d'ici à 2022, grâce au déploiement de réseaux mutualisés de fibres optiques et à un investissement de 20 milliards d'€ en 10 ans, partagés entre l'Etat, les collectivités territoriales et les opérateurs privés.

Avec 42,7% de logements éligibles au THD à fin septembre 2018, le Gers se rapproche de la moyenne régionale (48,3%).



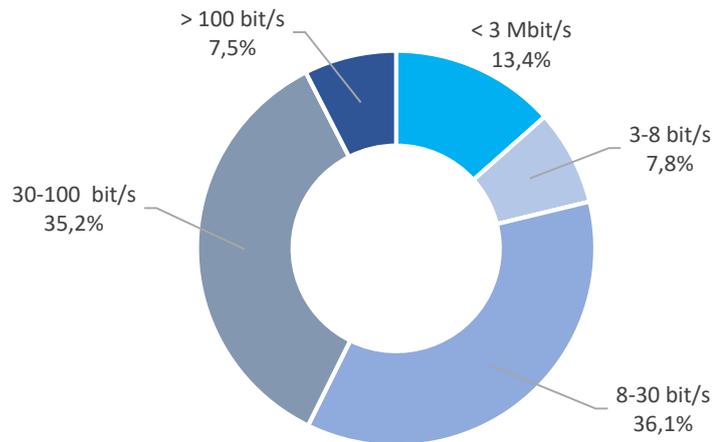
L'accès à internet à très haut débit

Il offre un débit binaire supérieur à celui d'un accès à haut débit via réseau DSL. Des débits crêtes de référence sont fixés par certaines autorités. Ils sont de 30 Mbit/s en Europe, débit également retenu par l'ARCEP en France.

La fibre optique procure un réel avantage technologique. La norme « tout optique », Fiber To The Home FTTH) et ses variantes FFTx peuvent offrir la puissance de la fibre jusqu'au domicile. Lorsque le FTTH n'est pas déployé, d'autres techniques permettent de dépasser les limites de l'ADSL, sans pour autant égaler la fibre. Le câble ainsi que le VDSL2 est exploité comme l'une des alternatives à l'absence de fibre optique ou de câble coaxial jusqu'au domicile.

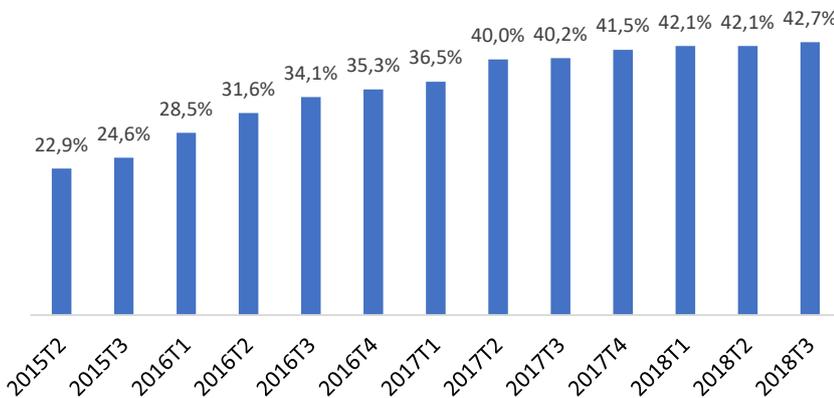
Taux des habitations éligibles en fonction du débit - sept. 2018

Source : zoneadsl.com



Evolution des logements éligibles au THD (> 30 Mbit/s) dans le Gers

Source : zoneadsl.com



Près de 14% des habitants ont des difficultés d'accès à Internet, avec un débit inférieur à 3Mbit/s.

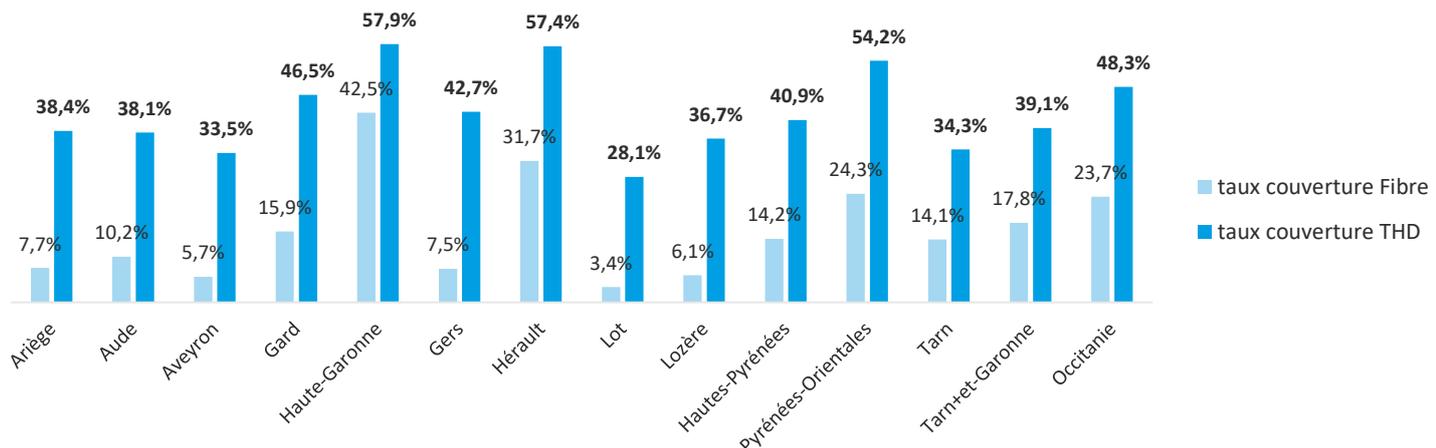
Les logements du département sont éligibles au THD pour 42,7%, soit une évolution de 19,8 points en 3 ans.

La majorité des logements gersois sont couverts par le réseau cuivre DSL (98,1%) et 7,5% peuvent bénéficier d'un accès à la fibre optique.

Sur les 101 départements français, le Gers était positionné à la 96^{ème} place au 2^{ème} trimestre 2015 et se retrouve à la 79^{ème} place, au 3^{ème} trimestre 2018, soit un gain de 17 places.

Taux de couvertures des logements à septembre 2018 : comparaisons départementales

Source : zoneadsl.com





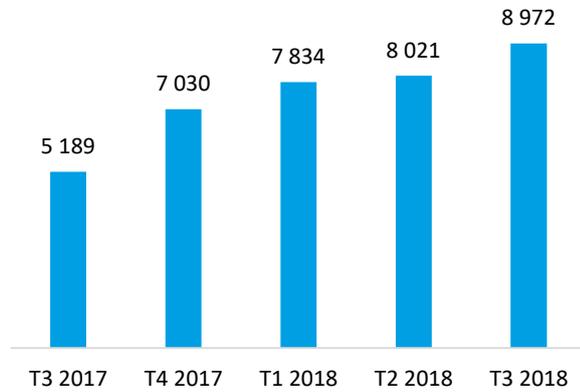
6. Le RÉSEAU DE TELECOMMUNICATIONS



6.b. Le projet de développement de la fibre optique

Evolution du nombre de locaux raccordables au FttH - fin septembre 2018

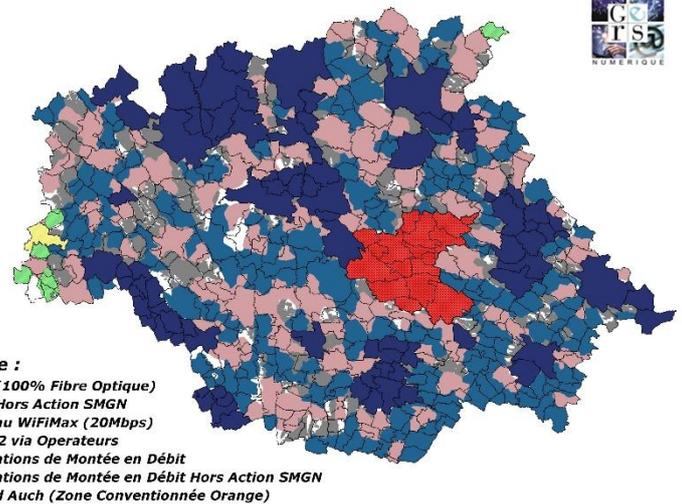
Sources : ARCEP – Gers Numérique



Au 31 décembre 2018, 18 128 prises sont éligibles au FttH dont 10 402 sur le réseau Gers Numérique et 7 726 sur le réseau d'Orange pour le Grand Auch.

Accès au FttH à l'horizon 2020/2021

Source : Gers Numérique



Le déploiement du THD dans le Gers

Compte tenu de son habitat diffus, le Gers avait, en 2011, un des plus mauvais débits de France. Fort de ce constat, l'opérateur privé Orange assure un déploiement du réseau FttH sur Auch et son agglomération (15% du département) jusqu'en 2020.

En janvier 2012, le 1^{er} Schéma Directeur Territorial d'Aménagement Numérique (SDTAN) du Sud-Ouest est adopté et, en juillet 2013, Gers Numérique est créé pour la mise en œuvre du SDTAN.

L'objectif est de rapprocher la fibre optique au cœur des villages, à ce jour 156 opérations pour déployer le réseau sur 200 villages.

Lorsque l'habitat est trop dispersé, le déploiement de la fibre optique est plus complexe et relève d'un chantier plus long, l'accès Internet est alors assuré par un réseau Wifi: 103 relais ont été déployés à ce jour. Ces relais seront pérennes pour des habitations isolées.

Dans le cas où un abonné est trop éloigné et ne peut bénéficier d'un débit minimal de 8 Mbit/s, il peut bénéficier d'une subvention pour l'achat et l'installation d'un kit satellitaire.

Depuis septembre 2017, 100% des habitants peuvent bénéficier d'un débit minimum de 8Mbit/s grâce à différentes technologies.

Le deuxième objectif est fixé à 2020 : 2 Gersois sur 3 seront directement raccordables à un réseau 100% fibre optique (100Mbit/s) jusqu'à l'abonné. Pour les habitations couvertes par les relais Wifi, il s'agit d'augmenter le débit à 30Mbit/s. Gers numérique est devenu le premier réseau public en fibre optique d'Occitanie.

Le lycée de Samatan possède un plateau technique pour des formations diplômantes de « CQP Monteur Raccordeur FTTH » et accueille 2 promotions, soit 24 personnes. Les demandeurs d'emplois forment la totalité des formés et leur taux d'insertion est de 100%.

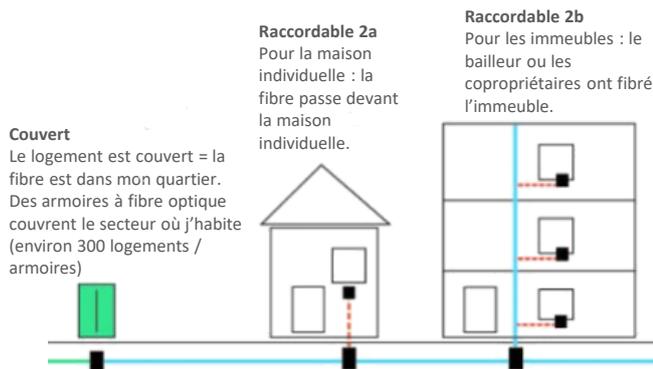
Chiffres clés :

2021 : 58 000 prises sur le territoire rural et près de 20 000 prises en zone urbaine.

90 M€ : le plan de financement de Gers Numérique qui rassemble l'UE, l'Etat, la Région Occitanie, le Département et les Communauté de Communes du Gers.

A terme, 3 800 km de câbles seront déployés dans le Gers. Au 3^{ème} trimestre 2018, 372 172 km de câbles ont été déployés en France.

Sources : Gers Numérique et Lycée Samatan



CHAPITRE II

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DU GERS



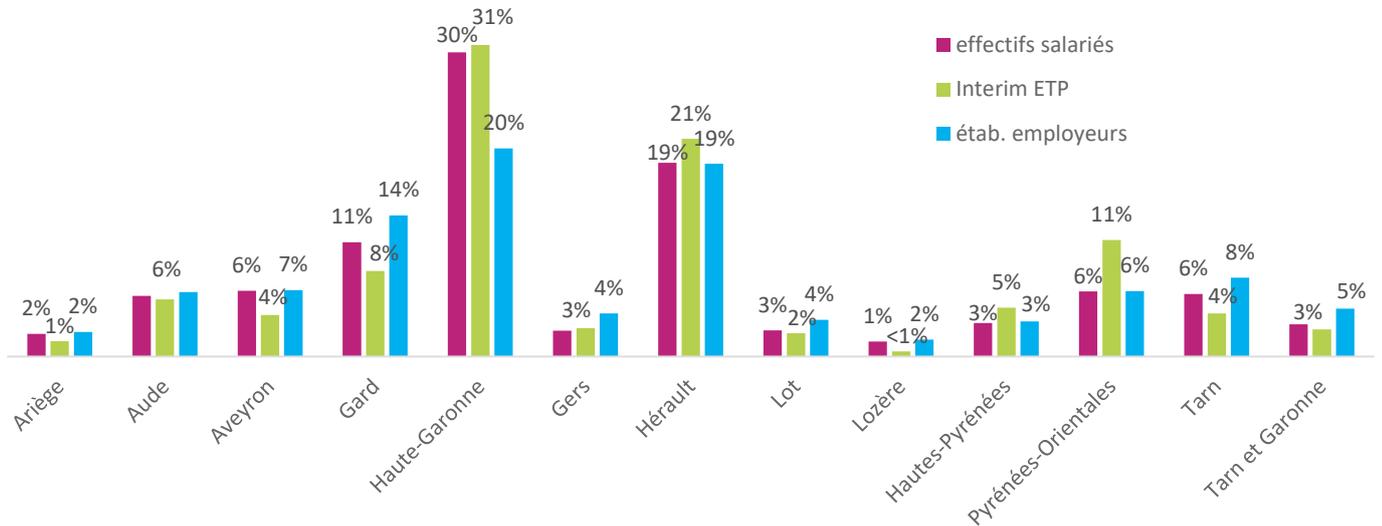
- → 119 millions €uros de chiffre d'affaires
- → 752 emplois directs générés par le secteur
- → 85 établissements qui emploient



1. Les TRAVAUX PUBLICS dans le Gers

Répartition de l'emploi salarié, de l'intérim et des établissements employeurs : comparaison départementale

Unité : nb salariés, ETP intérimaire et nb d'établissements - Sources : ACCOS-URSSAF, DARES, SIRENE-INSEE



1.a. L'emploi

Évolution du nombre d'emplois des Travaux Publics dans le Gers

Unité : nb salarié et ETP intérimaire - Sources : ACCOS-URSSAF, DARES

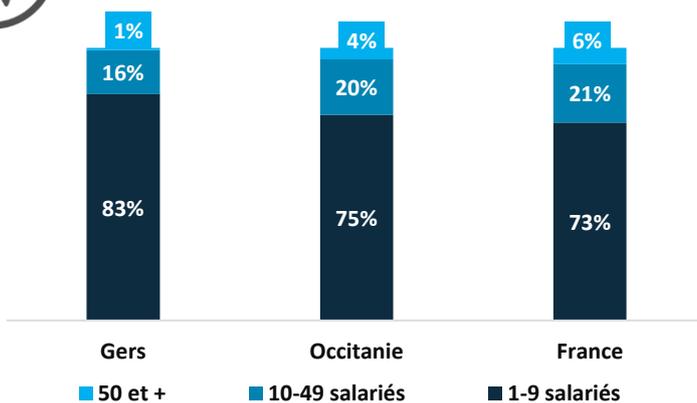


647 salariés &
105 intérimaires (ETP)

Depuis 2017, après plusieurs années de baisse successive, l'emploi salarié et intérimaire retrouve une dynamique positive.



1.b. Les entreprises



85 entreprises
employant au moins 1 salarié

Le Gers compte 85 entreprises de Travaux Publics employant 647 salariés, à fin juin 2018. Les entreprises qui emploient au moins un salarié représentent 32% de l'appareil de production départemental.

Unité : en % - Source : REE-INSEE



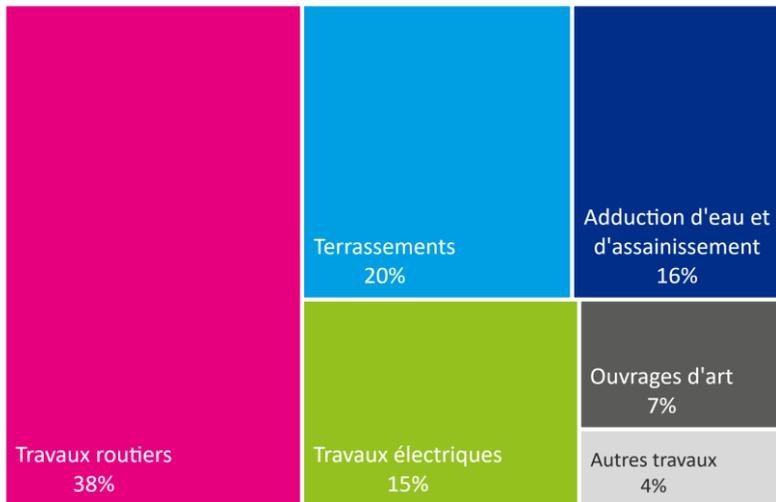
1. Les TRAVAUX PUBLICS dans le Gers



1. c. L'activité des Travaux Publics

Structure du chiffre d'affaires des Travaux Publics par type de travaux en 2017

Unité : million d'euros HT - Source : estimations CERC Occitanie fondées sur les données de la FNTP



119 millions €uros HT

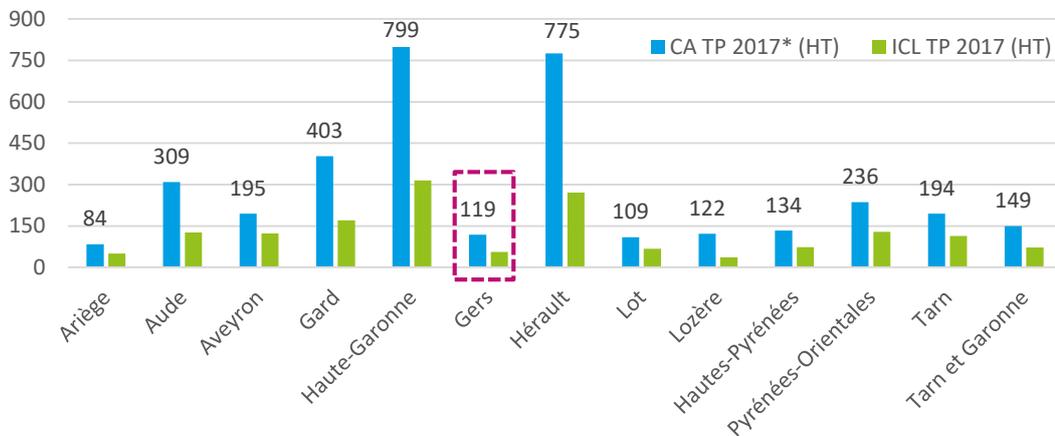
Le chiffre d'affaires des Travaux Publics sur le département est évalué à 119 millions d'euros HT en 2017.

Détail :

Fondations spéciales (2%), travaux souterrains (0,2%), travaux maritimes (0,5%), voies ferrées (1%) et génie agricole (0,3%)

Chiffre d'affaires et montants des travaux réalisés des Travaux Publics en 2017 : comparaisons départementales

Unité : M€ HT - Source : FNTP et DGFIP (*estimations départementales du CA)



Légende:

ICL : Investissement des Collectivités Locales

CA : Chiffre d'Affaires

En 2017, l'investissement de la commande publique estimée pèse à lui seul 61% de la valeur de la production départementale et 65% de la production régionale.



Les dépenses de Travaux Publics des collectivités territoriales représentent 71 millions d'euros en 2017. La moyenne des dépenses observée sur la période 2008-2016, sur le territoire du Gers s'élève à 75 millions €uros.

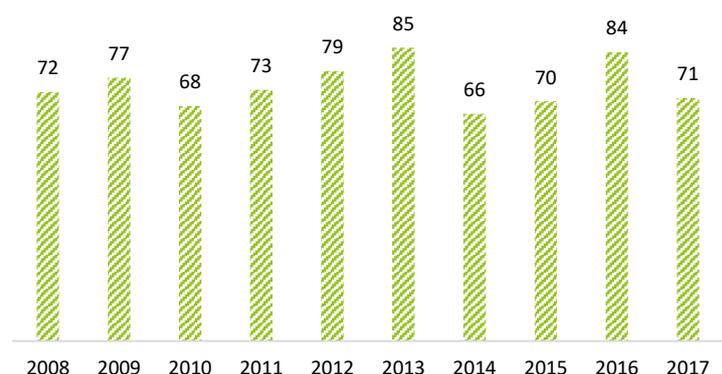
Les investissements du département et des Communautés de communes ou d'agglomération enregistrent une hausse de 4,1% et 17,3%, respectivement.

Les communes et les syndicats ont des dépenses en travaux TP en net recul, -7% et -31,3%.

Évolution du montant des travaux réalisés en Travaux Publics par les collectivités territoriales du Gers

Hors Région, Etat et grands opérateurs publics

Unité : million d'euros TTC - Source : DGFIP exploitation réseau des CERC





Site de Toulouse (siège)
1, rue de la cité administrative – CS 80002
31074 Toulouse cedex 9
05 61 58 65 42

Implantation de Montpellier
520 Allée Henri II de Montmorency
34000 Montpellier cedex 2
04 34 46 67 48

cerc-occitanie@i-carre.net | www.cercoccitanie.fr
SIRET : 84053278200017 | NAF : 7490A