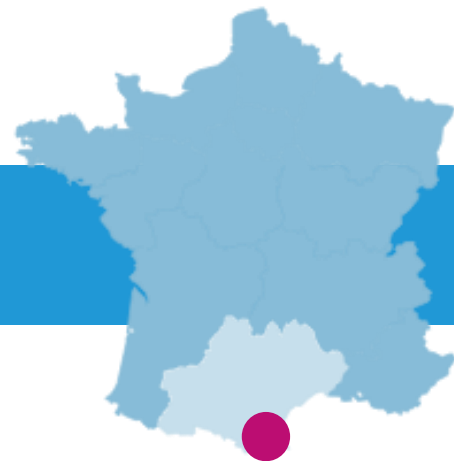


# Pyrénées-Orientales



## Patrimoine et qualité de service des infrastructures et des réseaux

●●●● *Baromètre départemental  
Septembre 2019*



**Chapitre I**  
**Patrimoine d'infrastructures du**  
**département des Pyrénées-**  
**Orientales**

Le réseau routier	p.5
Le réseau ferroviaire	p.9
L'intermodalité et les modes de déplacements alternatifs	p. 15
Le réseau d'eau & assainissement	p.18
Le réseau électrique	p.21
Le réseau de gaz	p.26
Le réseau télécommunication	p.26
Infrastructure portuaire	p.28

**Chapitre II**  
**Les Travaux Publics dans le**  
**département des Pyrénées-**  
**Orientales**

L'activité des travaux publics dans le département	p.30
...à l'heure de l'économie circulaire	p.32

**Un patrimoine et des outils pour développer nos territoires..**

La Fédération des Travaux Publics se réjouit de la mise à jour de ce baromètre, qui concerne non seulement les élus et les décideurs, mais aussi l'ensemble des citoyens.

Nous savons tous que les réseaux et les infrastructures sont essentiels pour nos territoires. La mobilité, l'énergie, les télécommunications, l'eau, la bonne gestion et la protection des espaces naturels et habités... C'est tout cela qui fait l'attractivité d'un territoire et permet à la fois une bonne qualité de vie et le développement économique.

Ce baromètre présente une vision synthétique du patrimoine des Pyrénées-Orientales de réseaux et d'infrastructures, de sa qualité de service, des enjeux de son entretien et de son développement.

Ce patrimoine irrigue nos territoires, son entretien et son développement font partie des principaux enjeux des décisions publiques, dans les communes, les intercommunalités, les départements, les régions et l'Etat. S'il n'est pas correctement entretenu, il se dégrade et génère des nuisances et des coûts considérables pour les budgets publics et pour l'ensemble de l'activité économique.

Nous formons le vœu que cette publication incite les collectivités, et tous les maîtres d'ouvrages concernés, à développer des politiques de travaux actives et raisonnées pour maintenir et renouveler ce patrimoine.



Olivier GIORGIUCCI  
Président de la FRTP Occitanie  
Président de la CERC Occitanie

**Présentation de la CERC Occitanie**

**La CERC Occitanie, observatoire  
régional de la filière construction**

La Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie a pour vocation de fournir, aux acteurs régionaux et locaux de la filière construction, des études et analyses ciblées qui facilitent la prise de décision.

Les missions de la CERC Occitanie:

- La concertation
- L'information
- La prévision
- La réflexion

La CERC Occitanie est membre du « GIE réseau des CERC ».



**Un outil d'aide à la décision  
dédié aux partenaires régionaux**

La Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie et le GIE Réseau des CERC propose ce baromètre sur l'état des lieux des différents infrastructures et réseaux du département des Pyrénées-Orientales.

Ce document met à jour les résultats produits lors d'une précédente édition en 2017.

Il fournit une série de données de cadrage sur le patrimoine des infrastructures du département, permettant aussi d'établir des comparaisons inter et infra départementales. Pour réaliser ce baromètre départemental, la CERC Occitanie s'est appuyée sur les acteurs locaux, les informations en accès libre et les travaux menés en interne.

L'ensemble des résultats ont été présentés le 24 septembre 2019, en introduction au colloque « Patrimoine des réseaux et des infrastructures des Pyrénées-Orientales » organisé par la FRTP Occitanie et sous le parrainage de Monsieur Philippe CHOPIN, Préfet des Pyrénées-Orientales.

# Portrait synthétique du département des Pyrénées-Orientales



**481 690** habitants en 2019

**8% de la pop. Occitanie**

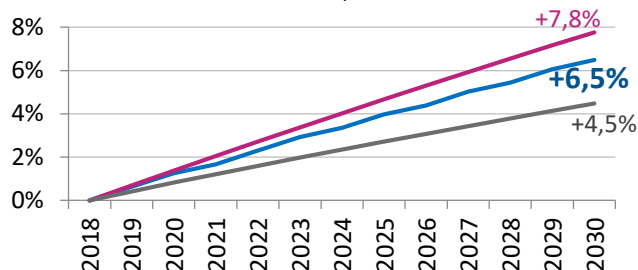
**114 hab./km<sup>2</sup>** Occitanie : 79 hab.km<sup>2</sup>

**+2 400 habitants/an d'ici 2050**

Source : Insee

## Evolution de la population 2018-2030

source : INSEE-Omphale 2017



— Pyrénées-Orientales — Occitanie  
— France métrop.



**32%**

ont moins de 30 ans

Occitanie : 34%

Source : INSEE/RP 2015



**31%**

ont plus de 60 ans

Occitanie : 25%



**56%**

des actifs ont un emploi

Occitanie : 61%

Source : INSEE/RP 2015

**14,2%**

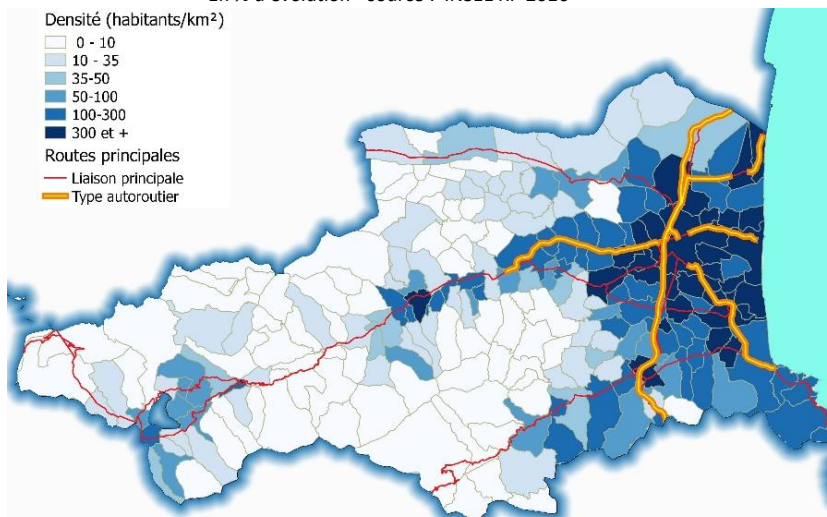
taux de chômage T42018

Occitanie : 10,3%

Source : INSEE

## Densité de population (nb habitants par km<sup>2</sup>)

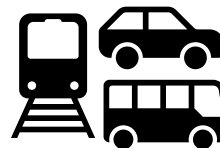
En % d'évolution - source : INSEE RP 2016



**4 710**

créations d'entreprises en 2017  
soit **8,6%** des créations en région

Source : INSEE/Sirene au 01/01/2017



**58%** des actifs travaillent dans une  
commune autre que celle de la résidence

Occitanie : 59%

Source : INSEE/RP 2015

**33 millions de nuitées  
touristiques**

**8 millions de visiteurs par an**  
**7<sup>ème</sup> département touristique français**

Source : Pyrénées-Orientales Tourisme  
Les chiffres clés 2017



## PARTIE 1

# INFRASTRUCTURES & ÉTAT DU PATRIMOINE DU DÉPARTEMENT DE L'AUDE

- ➔ 6 790 km de routes
- ➔ 1 550 ponts sur le réseau départemental
- ➔ 288 km de voies ferrées
- ➔ 137 services d'eau potable
- ➔ 170 stations d'épuration
- ➔ 640 km de lignes électriques sur le réseau de transport
- ➔ 9 600 km de lignes électriques sur le réseau de distribution
- ➔ 1 385 km de réseau de gaz
- ➔ 55% d'éligibilité au THD, 20% à la fibre
- ➔ Port-Vendres : 2<sup>ème</sup> port fruitier français de Méditerranée

# 1. Le RÉSEAU ROUTIER



## Longueur du réseau routier

- 6 792 km de routes
- 65% de routes communales
- 32% de routes départementales
- 2% de routes nationales
- 1% d'autoroutes
- entre 2002 et 2017 : + 1 336 km de voies supplémentaires



Le département des Pyrénées-Orientales compte près de 6 800 km de routes (hors chemins communaux), soit 5% du linéaire routier de la région.

Le réseau routier du département est principalement constitué de voies communales (65%) et de routes départementales (32%).

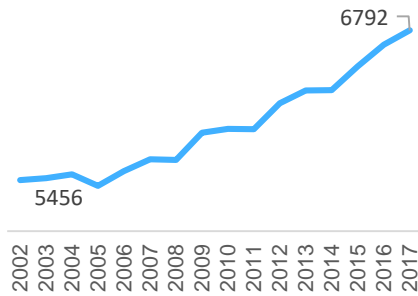
Pour autant, les routes nationales et autoroutes du réseau routier en France sont en moyenne 23 fois plus circulées que le réseau des collectivités (source MTES).



Le réseau routier comprend cinq catégories de voies : les autoroutes et routes nationales appartenant au domaine public routier national et gérées par l'État, les routes départementales appartenant au domaine public routier départemental et gérées par le Conseil général de l'Hérault et les voies communales et chemins ruraux appartenant respectivement aux domaines public et privé des communes et gérées par les municipalités.

### Longueur du réseau routier au 31/12/2017

en km linéaires - source : SOeS - Ministère de la Transition écologique et Solidaire



	France métrop	Occitanie	Pyrénées-O.
autoroutes	11 618 km	1 220 km	53 km
routes nationales	9 044 km	1 112 km	140 km
routes départementales	375 362 km	49 779 km	2 154 km
voies communales	695 051 km	91 930 km	4 445 km
	<b>1 091 075 km</b>	<b>144 042 km</b>	<b>6 792 km</b>



### Part de la route dans les transports en France :

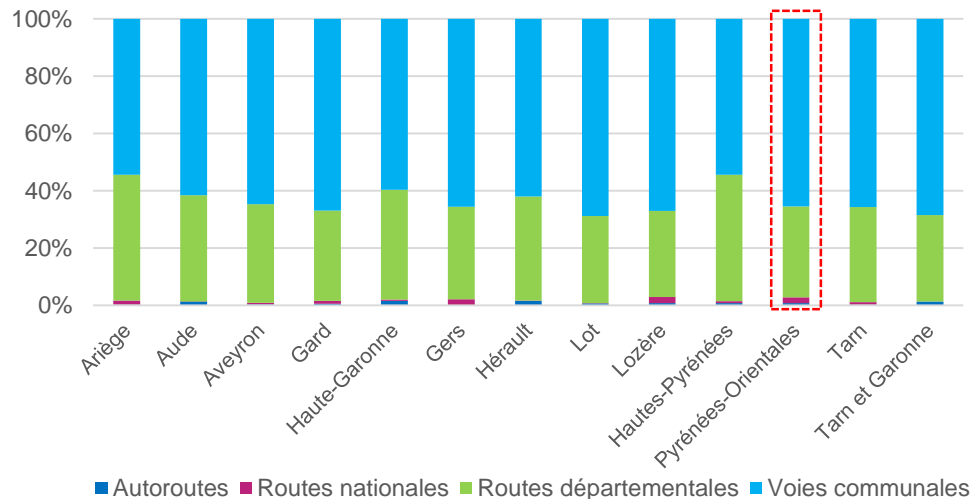
87% des déplacements de voyageurs (voiture et autocars),  
89% des transports de marchandises.

Autoroutes :  
66% des km parcourus par les camion,  
31% du total des km parcourus.

Source : URF, « Faits&chiffres 2018 - Statistiques des mobilités en France et en Europe »

### Nature des voies du réseau routier en Occitanie en 2017 : comparaisons départementales

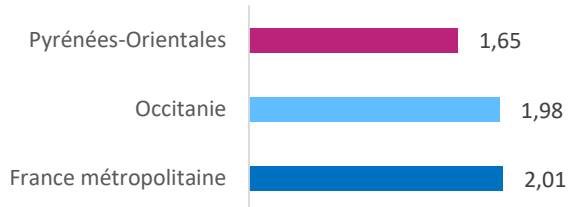
en km linéaires - source : SOeS



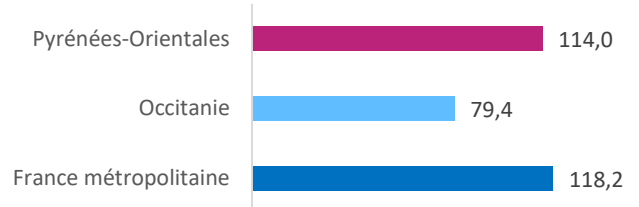
# 1. Le RÉSEAU ROUTIER

## Densité de réseau routier

**Densité du réseau routier en 2017**  
Unité km/km<sup>2</sup> Source : SOeS, INSEE



**Densité de population en 2019**  
Unité nb hab./km<sup>2</sup> Source : INSEE. pop estim. 2019



Le département se caractérise par une densité du réseau routier de 1,65 km de routes par km<sup>2</sup>, soit une densité inférieure à celle de la région (1,98 km) et à la moyenne en France métropolitaine (2,01 km).

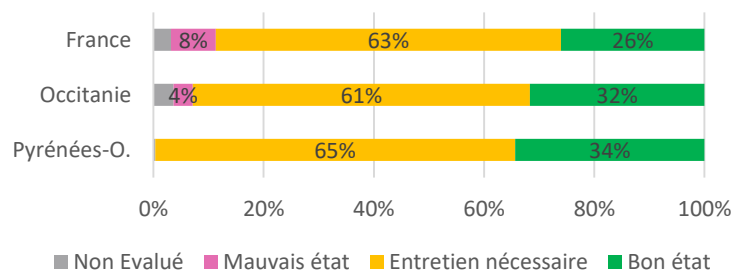
La densité de la population s'élève à 114 habitants au km<sup>2</sup>, un résultat largement supérieur à la densité régionale (79,4 habitants/km<sup>2</sup>) et française (118,2 habitants/km<sup>2</sup>).

Les Pyrénées-Orientales se place ainsi au 10<sup>ème</sup> rang des départements de la région pour la densité de son réseau routier et au 4<sup>ème</sup> rang pour celle de sa population.

## Etat du réseau routier national

L'état du réseau routier national non concédé fait apparaître des travaux d'entretien nécessaires pour 65% du linéaire dans le département des Pyrénées-Orientales. Les 35% restants sont en bon état. ~~le reste est en bon état.~~

**Etat des chaussées du réseau routier national en 2018**  
% Source : MTES – open data



## Entretien des autoroutes concédées

Le concessionnaire autoroutier VINCI Autoroutes exploite une cinquantaine de km d'autoroutes dans les Pyrénées-Orientales sur l'A9. L'exploitation pour le département est pilotée par le district de Rivesaltes.

Mise en service en 1976, l'autoroute A9 joue un rôle majeur dans le développement touristique et économique de la région Occitanie et de la Catalogne. Chaque jour, en moyenne annuelle, ce sont plus de 30 000 véhicules qui empruntent cette autoroute, dont plus de 25% de poids lourds. En période estivale, le trafic total peut dépasser les 50 000 véhicules par jour, ce qui peut provoquer, lors de fortes pointes, des perturbations sur l'écoulement du trafic.

Décidé par l'État et réalisé par ASF-VINCI Autoroutes, l'aménagement à 2x3 voies doit permettre de maintenir de bonnes conditions de circulation sur cet axe méditerranéen très chargé. Ces travaux sont aussi l'occasion de prendre en compte les nouvelles normes en faveur de l'environnement en matière de réduction des nuisances sonores, de protection des ressources en eau, d'amélioration de la qualité de l'air.

### Le projet de l'aménagement à 2x3 voies de Perpignan à l'Espagne

Source : DR LR VINCI Autoroutes



### CHIFFRES CLES :

- 40 km de travaux
- 14 communes concernées
- 65 ouvrages d'art
- 37 bassins de protection des eaux
- 6 viaducs
- 4 880 m d'écrans acoustiques

**COUT ESTIME :**  
520 millions d'euros



# 1. Le RÉSEAU ROUTIER

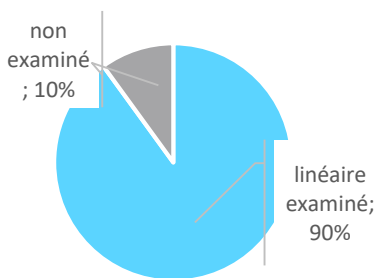


## Etat des infrastructures départementales

### Le réseau routier

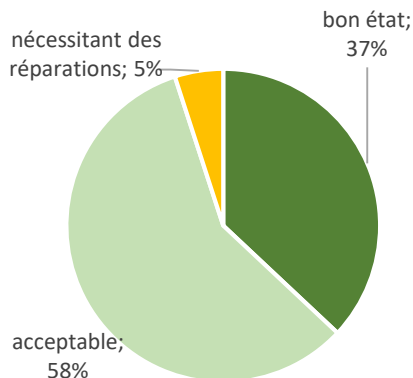
#### État des routes départementales : part du linéaire de routes examiné

Unité : %  
Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales



#### État des routes départementales

Unité : %  
Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales



Au 1er janvier 2019, 90% des 2 154 kilomètres de routes départementales recensés par le Conseil départemental font l'objet d'une surveillance visant à déterminer un état de dégradation éventuelle.

Des conclusions de cet examen, il ressort que plus du tiers (37%) du patrimoine analysé peut se prévaloir d'être en bon état.

**Le département investit en moyenne chaque année 35 millions sur ses routes et ses ponts (travaux neufs et réparation).**

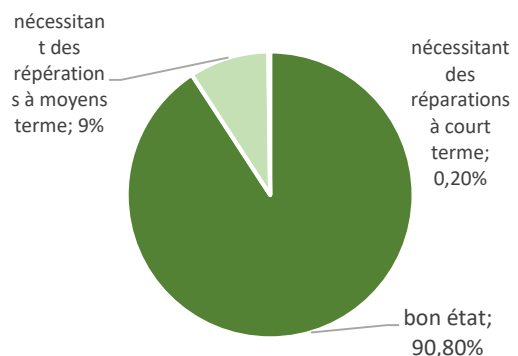
### Les ponts

La situation présentée se fonde sur l'examen de 1 553 ponts structurant le réseau routier départemental des Pyrénées-Orientales.

Au 31 décembre 2018, 1 403 ponts étaient considérés en bon état (90,8%), 147 ponts nécessitant des travaux de réparation à moyen terme (9%) et 3 ponts présentant une insuffisance de la capacité portante pour lesquels des travaux de réparations devaient être réalisés à court terme.

#### État des ponts

Unité : % Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales



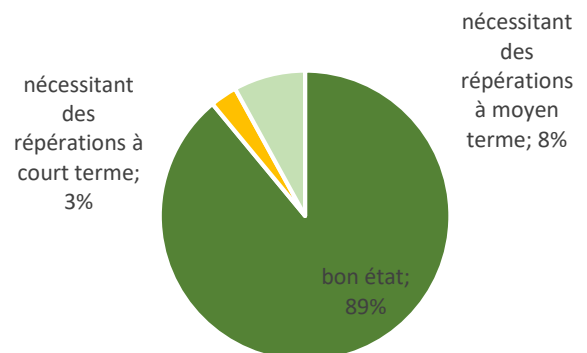
### Les murs de soutènement

5 104 murs viennent conforter le réseau routier départemental.

Une large majorité est jugée en bon état (89%), ceux nécessitant des travaux d'entretien à court ou moyen terme représentent 11 %.

#### État des murs sur routes départementales

Unité : %  
Source : Conseil départemental des Pyrénées-Orientales



# 1. Le RÉSEAU ROUTIER

## Des travaux inscrits dans le CPER sur le département

Les opérations inscrites au CPER 2015-2020 visent à résoudre des problèmes de congestion forte en repoussant à l'extérieur des agglomérations les trafics de transit et permettre ainsi le développement dans les zones libérées de déplacements alternatifs à la route (transports collectifs, modes doux). Outre l'intérêt que ces opérations représentent pour la réduction de la congestion routière et de la pollution induite, elles concourent également à l'amélioration de la sécurité des automobilistes et des usagers des modes doux en zone urbaine.

Parmi les opérations routières qui seront cofinancées dans la région, plusieurs intéressent le département des Pyrénées-Orientales dont le montant des travaux cumulés sur la durée du plan s'établit à plus de 23 millions d'euros.



Détail des opérations routières des Pyrénées-Orientales inscrites dans le volet mobilité du Contrat de plan Etat-Région 2015-2020

Opérations routières	Coût total CPER	Etat	Région	Autres collectivités	Autres participations	Etat d'avancement (Dreal Occitanie août 2019)
6 - RN 116 - Déviation et créneau de Joncet - Achèvement des travaux lancés en avril 2003 (section neuve sur 2 km)	19 600 000	14 330 000	3 270 000	CD66 : 2 M€		réalisé - mis en service
66 - RN 116 - 2v2 voies Illes/Tet-Prades Section Prades-Vinça – 1ière tranche - Déviation de Marquixanes	940 000	470 000	156 000	CC Conflent Canigou : 156 670 € CD66 : 156 670 €		en phase de préparation d'enquête publique (concertation inter-services)
66 - RN 116 - Aménagement de sécurité du carrefour Gibraltar – sécurisation traversées piétons/2roues	2 500 000	2 500 000	0	0		réalisé - mis en service

Par ailleurs, l'aménagement de la RN116 entre Ile-sur-Têt et Prades fait l'objet d'étude en vue de la réalisation de travaux d'aménagement ponctuels (source Dreal Occitanie, août 2019).

Le tronçon de la RN116 s'étendant entre Ile-sur-Têt et Prades commence à partir du croisement entre la RN116 et la D16 au nord de Bouleternère et prend fin au carrefour de Gibraltar à Prades. Les communes concernées par les aménagements envisagés sont d'Est en Ouest : Bouleternère, Rodes, Vinça, Marquixanes, Eus et Prades





## 2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



### 288 km de lignes dont 84% sont électrifiées

Longueur du réseau – année 2017

Unité km - Source SNCF

	Pyrénées-Orientales	Occitanie	France*
ensemble	288 km	2 657 km	28 765 km
% électrifié	84%	59%	56%
% voie unique	66%	53%	41%

\* France : Données 2016

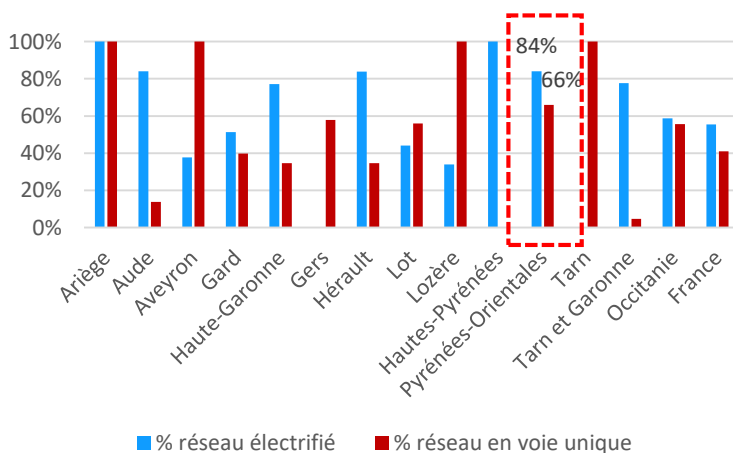
Le réseau ferroviaire du département cumule 288 km de lignes exploitées en 2017, soit 11% du réseau régional qui s'élève à 2 657 km de lignes :

- 242 km de lignes sont électrifiées, soit 84% du total du département,
- 190 km sont en voie unique, soit 66%.

Avec une densité de 70 km de lignes par km<sup>2</sup>, très au dessus de la moyenne régionale (36,5 km/km<sup>2</sup>) ainsi que de la moyenne nationale (52,9 km/km<sup>2</sup>). Le département se place en 1<sup>ère</sup> position parmi les départements de la région.

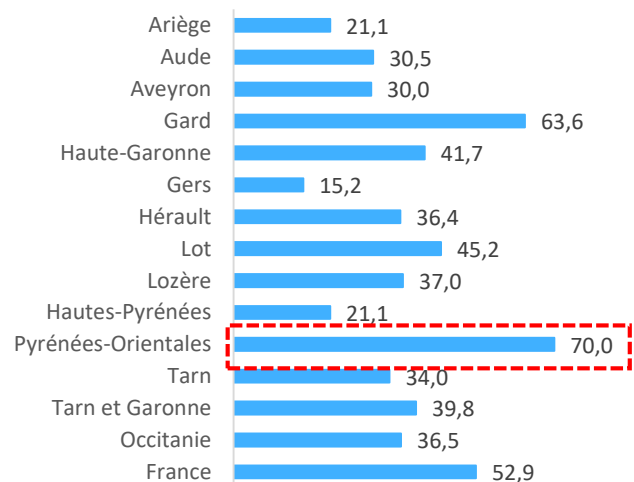
Caractéristiques du réseau ferré- année 2017

Unité km/km<sup>2</sup> - Source : SNCF réseau - SOes / MTEs



Densité du réseau ferré- année 2017

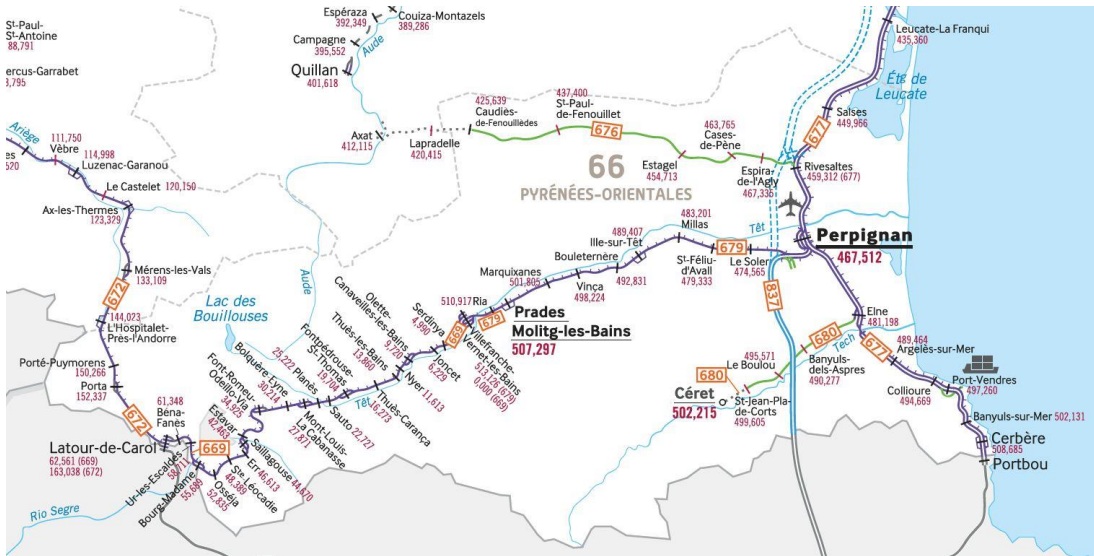
Unité km/km<sup>2</sup> - Source : SNCF réseau - SOes / MTEs





# 2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE

Cartographie  
SNCF – Réseau ferré de France



- 429,945 Point kilométrique
- 88,390,859 Gare ou point d'arrêt
- 66,380 Bifurcation, début et fin de ligne
- 680 Numéro de ligne
- LGV en service
- LGV en construction
- LGV en projet
- Ligne mixte électrifiée / non électrifiée à 1 voie
- Ligne mixte électrifiée / non électrifiée à 2 voies
- Ligne mixte électrifiée / non électrifiée à voies multiples
- Ligne fret électrifiée / non électrifiée à 1 voie
- Ligne fret électrifiée / non électrifiée à 2 voies
- Ligne fret électrifiée / non électrifiée à voies multiples
- Ligne non-exploitée
- Ligne à réouverture programmée
- Autre réseau
- Gare ou arrêt desservi
- Gare ou arrêt non desservi / point singulier ou réseau
- Évitements
- TOULOUSE** Capitale régionale
- MONTPELLIER** Métropole
- Rodez** Préfecture
- St-Gaudens** Sous-préfecture
- o Autre ville
- Limite de région
- Limite de département

Sources : SNCF Réseau, cartographie : SLE (Groupe REACTIS)

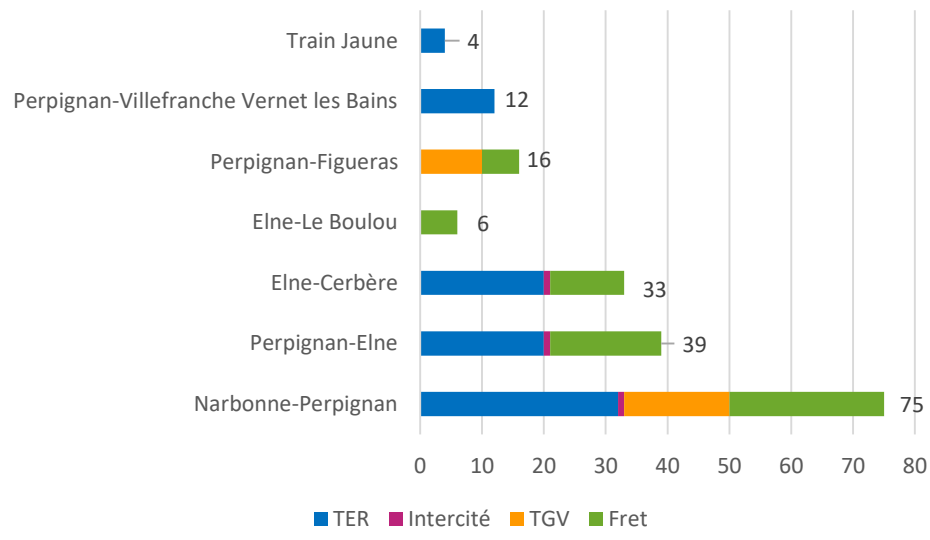
0 10 20 30 40 50 km

Situation du réseau en juin 2018



## L'Offre de service

Le trafic du réseau ferré dans les Pyrénées-Orientales  
Trafic moyen journalier annuel dans les deux sens  
SNCF – Réseau ferré de France



**i** Part du ferroviaire dans les transports en France :

- 12% des déplacements de voyageurs
- 10% des transports de marchandises

Source : URF, « Faits&chiffres 2018 – Statistiques des mobilités en France et en Europe »

En moyenne, 188 trains circulent chaque jour dans le département des Pyrénées-Orientales.

L'axe Narbonne-Perpignan est le plus circulé avec 75 trains par jour, dont 32 TER, 25 en fret, 17 TGV, 1 Intercité.



## 2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



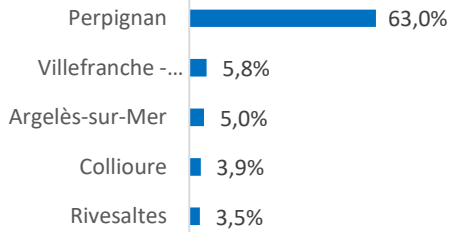
### Fréquentation des voyageurs

En 2017, la SNCF a dénombré plus de 2,5 millions de voyageurs ayant fréquenté les gares du département, soit 5% du total régional. La fréquentation a augmenté de +5,3% par rapport à 2016 (+5,4% en Occitanie +3,1% en France).

5 gares cumulent 80% de la fréquentation des voyageurs dans le département.

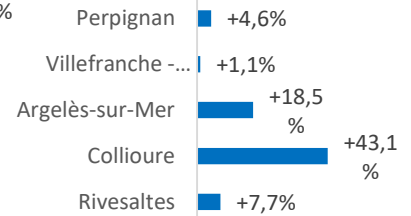
#### Top 5 des gares du département selon la fréquentation des voyageurs

Source : SNCF Open data – % des voyageurs 2017 dans le département



#### Taux d'évolution de la fréquentation de voyageurs 2016/2017

Source : SNCF Open data –



### Projets

#### SIGNALISATION DONT TRAVAUX PRÉPARATOIRES CCR / PAI

**30** Mise en place de la signalisation de type BAPR (Block Automatique à Permissivité Restreinte) d'Elne au Boulou De janvier à décembre

#### OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

**16** Modernisation de deux tunnels et d'une galerie sur la ligne du Train Jaune à Planès Semaines 12 à 14 et 40 à 41

**26** Modernisation du pont routier de Luzenac Automne (dates à définir)

**34** Création d'un pont ferroviaire à Paulilles Semaines 1 à 25 avec fermeture de la voie du 13/04 00h00 au 16/04 05h30

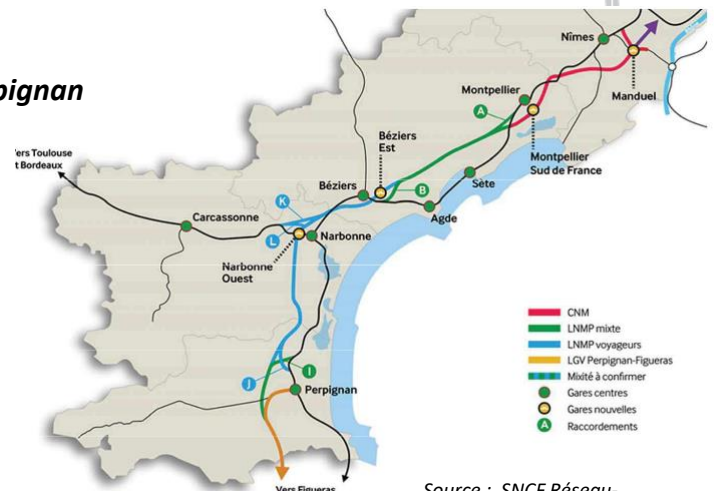
#### Principaux chantiers 2019 en Occitanie - extrait

Source : SNCF Réseau – situation au 31/12/2018



### Projet LGV : Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan

La Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) fait suite au projet Contournement Ferroviaire de Nîmes-Montpellier inauguré en décembre 2017. Elle représente le chaînon manquant d'un plus vaste projet consistant à relier le réseau espagnol à l'actuelle LGV Méditerranée, en raccordant le contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier à la ligne de Perpignan à Figueras, qui franchit la frontière entre l'Espagne et la France au niveau du Perthus pour aller à Barcelone



Source : SNCF Réseau- Dossier PIG – Octobre 2018

Les circulations estimées à la mise en service de LNMP par SNCF réseaux sont :

- Sur ligne nouvelle :
  - 34 TGV/j entre Narbonne et Rivesaltes
  - 44 trains de fret/j entre Rivesaltes et Toulouges
- Sur ligne existante :
  - 50 TER/j entre Narbonne et Perpignan centre
  - 110 trains de fret/j entre Narbonne et Rivesaltes et 66 trains de fret/j entre Rivesaltes et Perpignan centre
  - 34 TGV/j entre Rivesaltes et Perpignan centre



## 2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



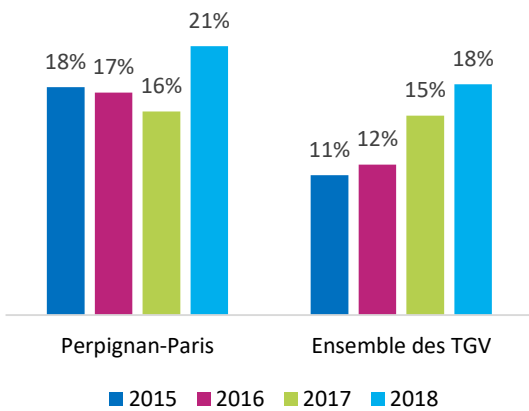
### La performance des TGV

En 2018, sur la ligne Perpignan-Paris 21% des trains ont marqué un retard à l'arrivée, une proportion en hausse par rapport aux années précédentes et plus élevée que la moyenne de l'ensemble des TGV (18% en 2018).

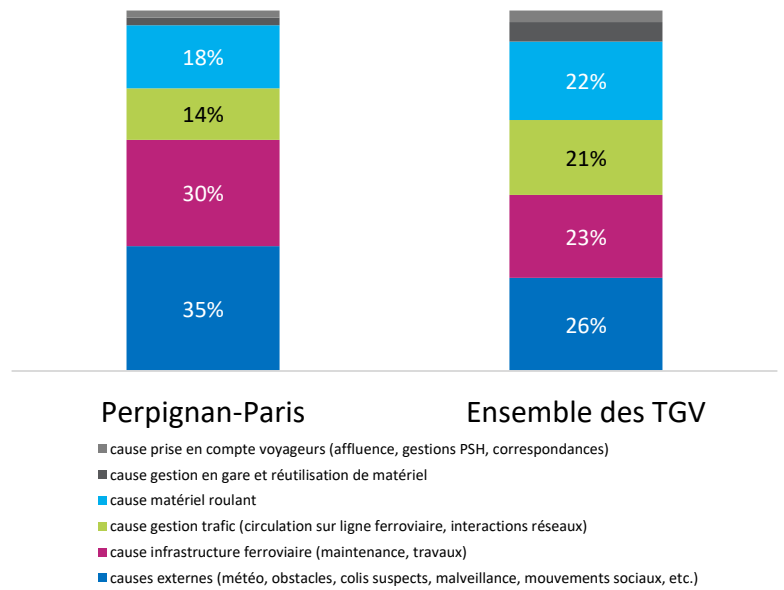
Sur le Perpignan-paris, les causes de retard sont pour 35% liées à des causes externes contre 26% en moyenne sur l'ensemble des TGV.

Les causes liées aux travaux des infrastructures arrivent en 2<sup>ème</sup> position avec 35% des motifs de retard sur les TGV Perpignan-Paris et 23% en moyenne tous TGV.

**Part des trains en retard à l'arrivée**  
Source : SNCF Open data/régularité-mensuelle-TGV

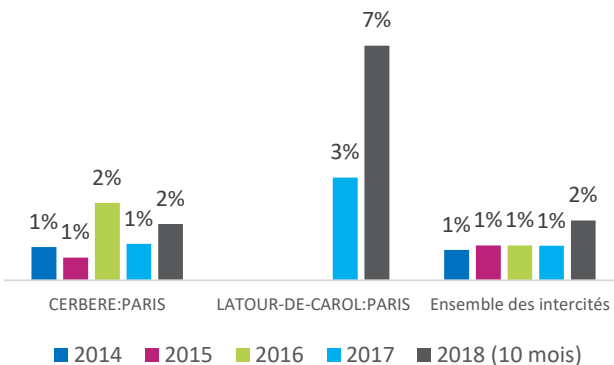


**Motifs des retards en 2018 (moyenne annuelle)**  
Source : SNCF Open data/régularité-mensuelle-TGV

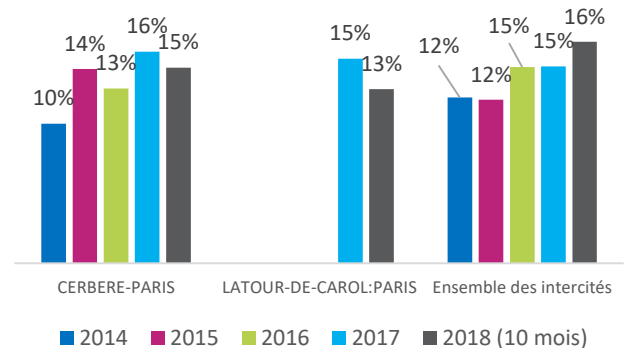


### La performances des Intercités

**Taux d'annulation des Intercités**  
Source : SNCF Open data/régularité-mensuelle-intercités



**Taux de retard des Intercités**  
Source : SNCF Open data/régularité-mensuelle-intercités



En 2018 (sur 10 mois), le taux d'annulation de l'Intercité Cerbère:Paris s'est établi à 2%, en conformité avec la moyenne tous les Intercités confondus. En revanche, le taux d'annulation de l'Intercité Latour-de-Carol : Paris est sensiblement plus élevé atteignant 7% en 2018.

Les taux de retards des Intercités circulant dans le département sont légèrement inférieurs à la moyenne de 16% observée pour tous les Intercités.



## 2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



### La performance des TER

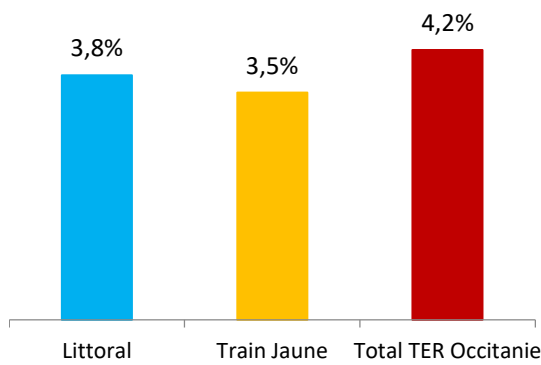
En 2018, de nombreux mouvements sociaux ont fortement dégradé la réalisation du service TER liO (20% d'annulations de train).

Hors grèves, les axes ferroviaires traversant les Pyrénées Orientales présentent un taux d'annulation inférieur à celui constaté sur l'ensemble de la Région.

Les principales causes d'annulation, hors grèves, sont liées à des problèmes externes (intempéries, malveillance, incident de personne, etc.) sur le Littoral avec 68% de suppressions et des difficultés de gestion du personnel sur la ligne du Train Jaune (60% des suppressions).

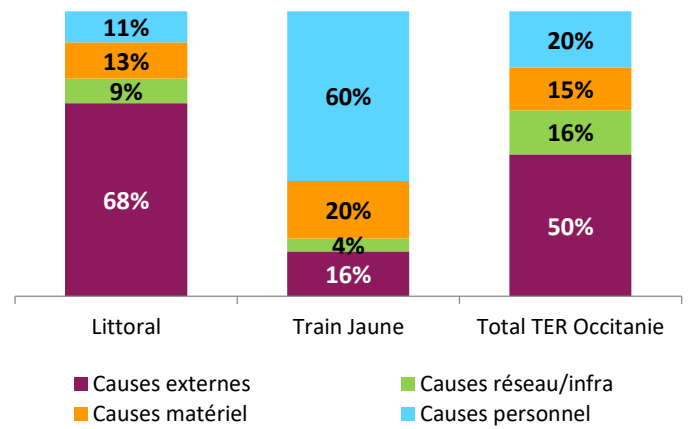
#### Taux d'annulation des TER 2018 – Hors grèves

Source : Conseil Régional Occitanie – liO / SNCF



#### Principales causes de suppression en 2018 – Hors grèves

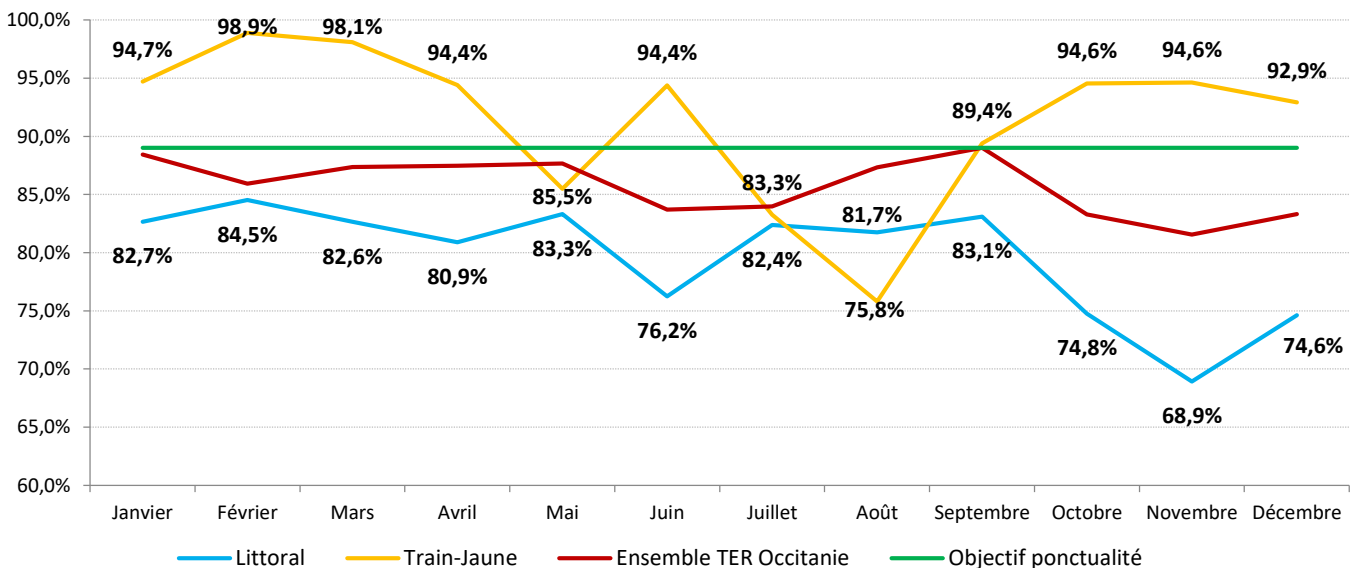
Source : Conseil Régional Occitanie – liO / SNCF



### Ponctualité des trains régionaux liO

#### Taux de ponctualité terminus \*2018

Source : Conseil Régional Occitanie – liO / SNCF Ponctualité terminus par axe



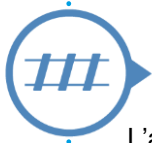
En 2018, de nombreux mouvement sociaux ont désorganisé la circulation des trains TER (moyens humains et matériels) conduisant à une forte augmentation des retards.

Sur l'axe du train Jaune, la gestion de l'affluence des voyageurs constitue la principale cause d'irrégularité (près de 2 retards sur 3).

\* Taux de ponctualité : pourcentage de trains ponctuels à cinq minutes cinquante-neuf secondes (5'59'').



## 2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



### Les opérations ferroviaires inscrites dans le CPER

L'amélioration du service offert à l'utilisateur et notamment celui des trains du quotidien est une des priorités du contrat de plan dans son volet mobilité. S'articulant autour des axes de modernisation du réseau structurant, de la modernisation des nœuds ferroviaires et de la réalisation de projets d'intérêt régional, les opérations ferroviaires inscrites au CPER visent à renforcer la mobilité des personnes et des marchandises.

#### Logique Grande Région, grands axes ferroviaires

Dans la continuité des études de la Ligne Nouvelle Montpellier- Perpignan (LNMP) et des travaux engagés dans le cadre du Contournement Nîmes-Montpellier (CNM) il est prévu de réaliser :

- les études en vue de l'obtention de la DUP pour la Ligne Nouvelle Montpellier- Perpignan.,
- les acquisitions foncières nécessaires,
- les travaux d'interface avec la gare nouvelle de Montpellier Sud de France nécessaires à sa desserte par les transports en commun en site propre, (cofinancement Etat/Montpellier Méditerranée Métropole).

La Région Occitanie sera irriguée par deux corridors européens prioritaires et structurants du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T). La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan est à l'étude. En complément, il est indispensable de conforter et moderniser la liaison entre les deux futures métropoles régionales de Toulouse et Montpellier. Cela passe notamment par une amélioration de la liaison Toulouse Narbonne Montpellier.

#### Modernisation du réseau

La Région souhaite optimiser l'utilisation des infrastructures ferrées existantes.

Dans les Pyrénées-Orientales, une attention particulière est portée au Train Jaune. L'état de vétusté de son infrastructure et des matériels roulants est telle que sa pérennité a été mise en question. Ainsi, l'Etat, la Région, le Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales et SNCF Réseau se sont engagés dans l'élaboration d'un schéma directeur stratégique du Train Jaune portant sur l'infrastructure, le matériel roulant et la gouvernance. Ce schéma est en cours de finalisation. Il permettra de se doter d'une vision prospective de cette liaison ferroviaire aussi bien pour sa dimension touristique que pour son rôle dans les mobilités du quotidien. Sans attendre, en complément des travaux réalisés dans le CPER précédent, ces mêmes partenaires financeront les travaux urgents d'infrastructures permettant le maintien en exploitation de la ligne. Pour la phase suivante, les participations seront revues en fonction des arbitrages rendus sur le schéma directeur de la ligne.

Détail des opérations ferroviaires en lien avec le département des Pyrénées-Orientales inscrites dans le volet mobilité du Contrat de plan Etat-Région 2015-2020 (montant en euro)

Opérations ferroviaires	Coût total CPER	Etat	Région	Autres collectivités	SNCF réseau	Etat d'avancement à juillet 2019 (Source : Dreal Occitanie)
66 - Suppression de 4 passages à niveau - points noirs (Salses) + passage dénivelé (1)	25 000 000	2 500 000	2 500 000	CD 66 : 2 500 000	12 500 000	Lancement des études prévu en 2020
Train Jaune : schéma stratégique	100 000	25 000	25 000	CD66 : 25 000	25 000	En cours de finalisation
Train Jaune : travaux urgents	4 000 000	800 000	1 400 000	CD66 : 1 400 000	400 000	Opération terminée
Train Jaune : matériel roulant Autres travaux d'infrastructures	11 100 500	0	9 545 500	CD66 : 905 000	650 000	Opérations réalisées
LNMP - Poursuite des études EPEUP + Obtention DUP	10 000 000	2 500 000	2 500 000	2,5M€ CD11, CD66, MMM, CABM, CAHM, CAGNarb, CACarc, PM CA	2 500 000	Etudes convention de financement à engager fin 2019/début 2020
LNMP - Poursuite des acquisitions foncières	20 000 000	5 000 000	5 000 000	5M€ CD11, CD66, MMM, CABM, CAHM, CAGNarb, CACarc, PM CA	5 000 000	Convention passée en 2015



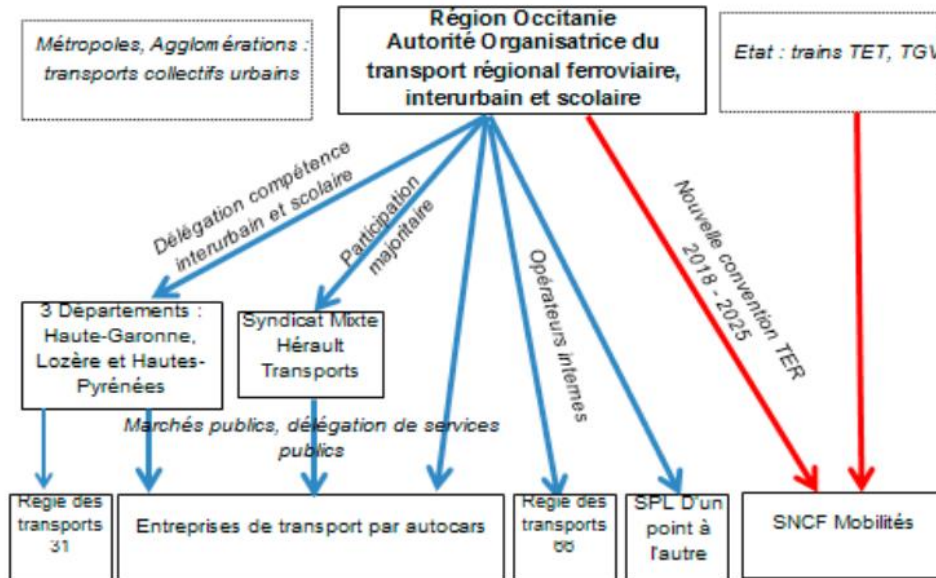


# 3. L'INTERMODALITE et les MODES DE DEPLACEMENT ALTERNATIFS



## Les acteurs du transport en Occitanie

Les acteurs du transport en Occitanie  
Source : région Occitanie



La Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée intervient comme le coordonnateur et le financeur de l'offre de services déployée par les exploitants sur l'ensemble du réseau régional.



## L'Offre de service public régional

En tant qu'autorité organisatrice du transport régional ferroviaire, interurbain et scolaire, la Région Occitanie déploie le réseau de service public de transports de la région Occitanie « liO » (Lignes Intermodales d'Occitanie) sur le territoire régional.

Ce service régional concerne les lignes régulières d'autocars interurbains, les lignes de transports scolaires, les services ferroviaires régionaux (le TER) et les Pôles d'échanges multimodaux (PEM).

Les lignes du réseau liO dans les Pyrénées-Orientales  
Source : Région Occitanie



**LES TRANSPORTS RÉGIONAUX D'OCCITANIE**

- Relation desservie par des trains régionaux
- Service ferroviaire suspendu
- Ligne à Grande Vitesse
- Le Train Jaune
- Ligne d'autocar
- Ligne d'autocar saisonnière
- Communes desservies par des transports urbains
- Communes desservies par autocar
- Arrêts desservis par train régional - Gare - Halte
- Arrêts desservis par autocar et train
- Raccordement au réseau de tramway - de métro

SERVICE PUBLIC OCCITANIE TRANSPORTS **liO** Le Réseau Occitanie

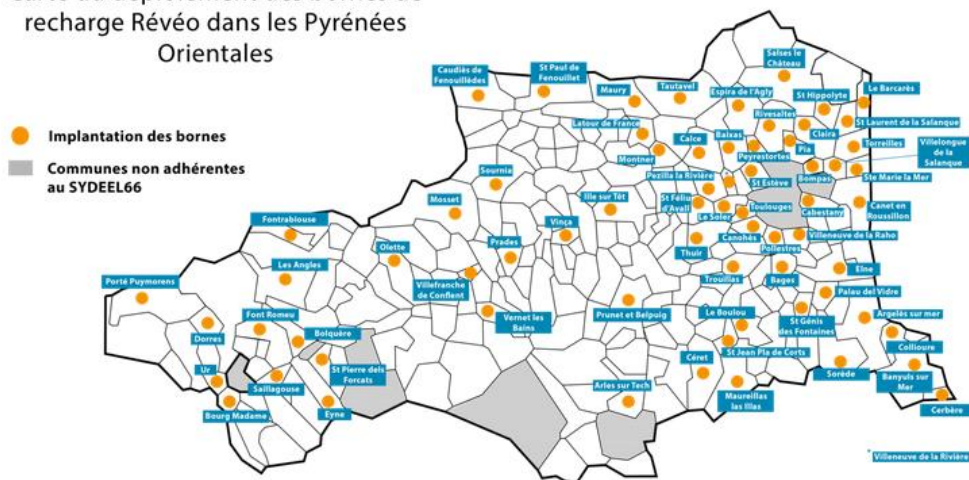
# 3. L'INTERMODALITE et les MODES DE DEPLACEMENT ALTERNATIFS

## Voitures électriques : le réseau de bornes de recharge publiques

A la fois maître d'œuvre et maître d'ouvrage pour cette compétence, le Sydeel 66 développe la mobilité électrique dans le département. Le réseau départemental compte à ce jour 76 bornes accélérées (22Kw) et 1 borne rapide (50Kw). Chaque borne est équipée de 2 points de charge, ceux qui porte le nombre de points de charge à 154. Chaque abonné peut avoir accès à la recharge via sa carte d'abonné ou l'application REVEO. Pour les non abonnés, l'utilisation de l'application leur permet d'accéder à la recharge. Le réseau REVEO Régional compte aujourd'hui 2137 abonnés dont 140 dans le département.



Carte du déploiement des bornes de recharge Réveo dans les Pyrénées Orientales



### Le réseau départemental REVEO :

Dans le département, Les partenaires financiers sont l'ADEME et le département. Les travaux ont été réalisés par les entreprises BOUYGUES ENERGIES SERVICES et ECL (Le Soler). L'exploitation et la supervision du réseau REVEO est assurée par l'entreprise BOUYGUES ENERGIES SERVICES (Source : Sydeel 66).

## Les aires de covoiturages

Il existe plus de 2 000 aires et parkings de covoiturage en France.

### Aires de covoiturage du département des Pyrénées-Orientales

Source : open datat datagouv.fr/bloblacar







### 3. L'INTERMODALITE et les MODES DE DEPLACEMENT ALTERNATIFS



#### Développement des pistes cyclables

Le 28 mars 2019, lors de la Journée d'échanges « Développer le vélo en urbain et inter-urbain » (Une Voirie pour tous), le Département a présenté sa politique relative au déploiement des véloroutes.

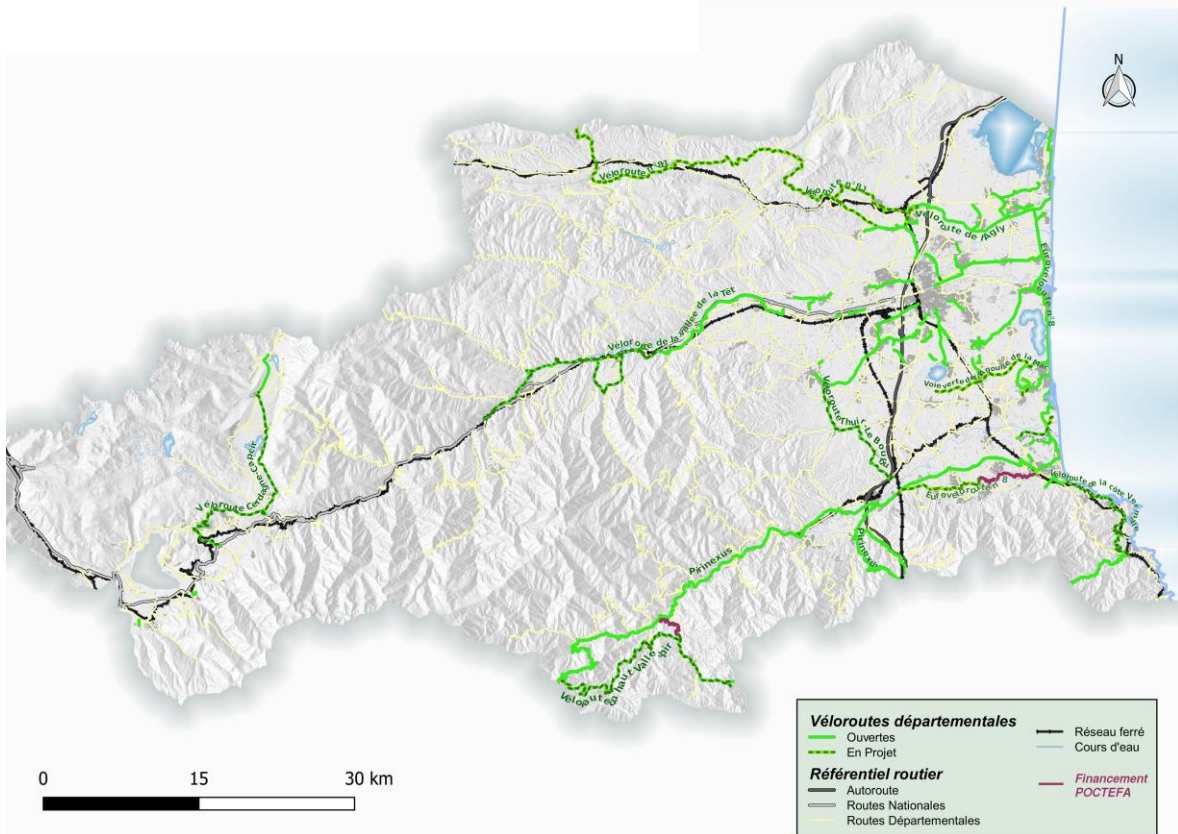
Le schéma départemental 2016-2022 décrit les réalisations en maîtrise d'ouvrage départementale des axes structurants et les modalités de cofinancement de projets réalisés en maîtrise d'ouvrage locale.

En juillet 2019, à la suite de la consultation citoyenne « Imagine les Pyrénées-Orientales », le Département a enrichi ce programme en proposant un nouveau plan pluriannuel d'investissements 2019-2023 plus ambitieux, dédié aux mobilités douces, véloroutes, intermodalité et aires de covoiturage, pour un montant total s'élevant à 48 millions d'euros sur la période.

Les engagements principaux sont résumés dans le tableau ci-dessous :

AXES	OBJECTIFS	INVESTISSEMENTS	
Développement du réseau structurant de véloroutes	265 km supplémentaires	21 M€	
Suppression des discontinuités cyclables	6 à 10	10 M€	
Aménagement de voies rurales en partage de voirie	150 km	9 M€	En partenariat avec EPCI
Réalisation d'aires multimodales et innovation	25	8 M€	
	<b>TOTAL</b>	<b>48 M€</b>	

Réseau de véloroutes départementales en 2019





### 3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT



#### Les services d'eau potable

En 2017, **137 services** assurent la distribution de l'eau potable à l'ensemble de la population du département pour environ 4 500 km\* de réseaux d'eau potable (adduction et distribution).

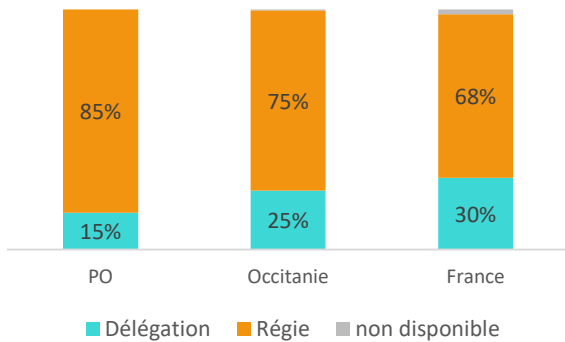
\* Estimation sur la base des données SISPEA

La gestion directe en régie concerne 85% des services pour 38% de la population desservie.

Inversement la gestion déléguée compte pour 15% des services et 62% de la population du département.

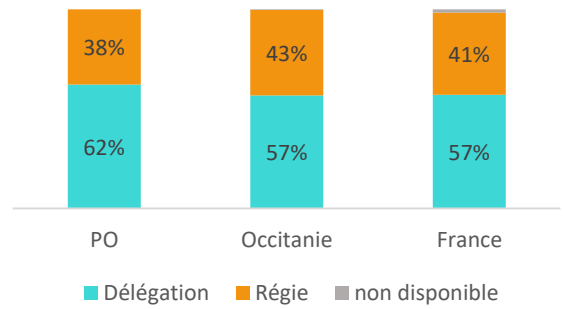
Répartition des services selon le mode de gestion en 2017

Source: Eau France/SISPEA/CERC Occitanie



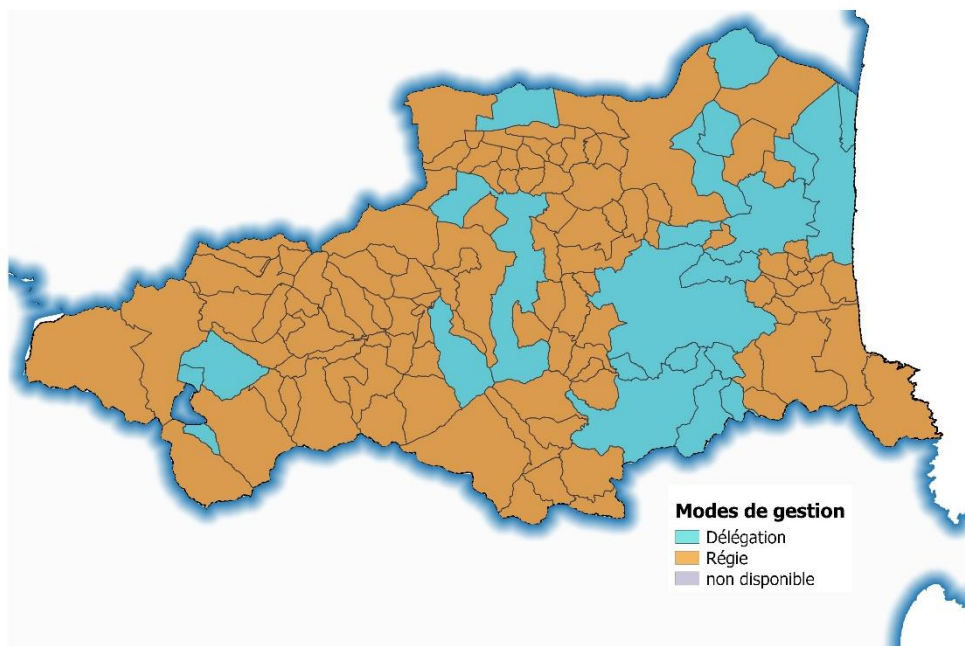
Population desservie selon le mode de gestion en 2017

Source: Eau France/SISPEA/CERC Occitanie



Répartition des services du département par mode de gestion en 2017

Source: Eau France/SISPEA/CERC Occitanie

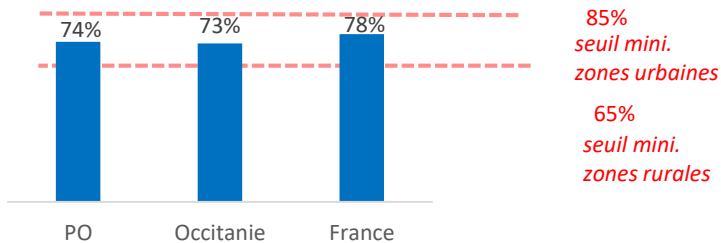


# 3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT

## Le rendement du réseau

Indicateur de rendement des réseaux :  
moyenne des services en 2017 (%)

Source : Eau France/SISPEA base 2017/ext. juin 2019 / CERC Occitanie



L'indicateur calculé à partir de la base SISPEA couvre environ :  
90% de la population du département  
80% de la population en Occitanie  
78% de la population française

Le **rendement** (en %) est le rapport entre le volume d'eau consommé et le volume d'eau potable d'eau introduit dans le réseau de distribution.

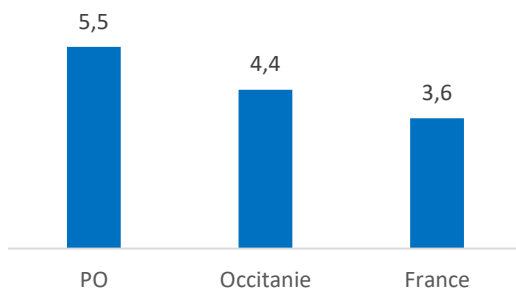
Le rendement moyen calculé pour les services du département qui ont renseigné la base s'élève à 74%. **Par conséquent, en moyenne 26% de l'eau acheminée par les services est perdue dans le département.**

## L'indice linéaire de pertes d'eau (ILP)

ILP : moyenne des services en 2017

Unité : m<sup>3</sup>/km/j

Source : Eau France/SISPEA base 2017/ext. juin 2019 / CERC Occitanie



L'indicateur calculé à partir de la base SISPEA couvre environ :  
90% de la population du département  
80% de la population en Occitanie  
78% de la population française

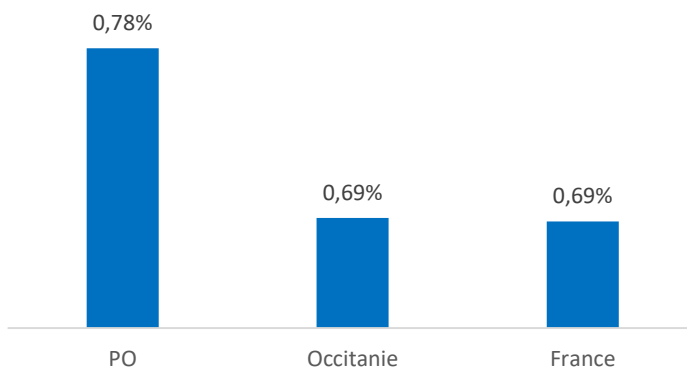
L'**indice linéaire de perte** évalue, en les rapportant à la longueur des canalisations (hors branchements), les pertes par fuites sur le réseau de distribution.

Le volume journalier de perte par km de réseau s'élève à 5,5 m<sup>3</sup>/jour. Cet indicateur est fortement corrélé à la densité du service (nombre d'abonnés). Plus le réseau est dense, plus l'ILP est élevé.

## Le taux de renouvellement

Taux de renouvellement : moyenne des services en 2017

Unité : % - Source : Eau France/SISPEA base 2017/ext. jv 2019 / CERC Occitanie



L'indicateur calculé à partir de la base SISPEA couvre environ :  
90% de la population du département  
80% de la population en Occitanie  
78% de la population française

L'**indice de renouvellement** donne le pourcentage de renouvellement moyen annuel (calculé sur les 5 dernières années) du réseau d'eau potable par rapport à la longueur totale du réseau, hors branchements

Le taux de renouvellement du réseau s'établit en moyenne annuelle à 0,78% dans le département. Il se situe au dessus des moyennes régionale (0,69%) et nationale (0,69% également).

**A ce rythme, il faudrait 120 ans pour renouveler entièrement l'ensemble du réseau**, pour une durée de vie estimée entre 50 et 100 ans environ quel que soit les matériaux (selon les travaux du CEMAGREF en 2006).

# 3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT



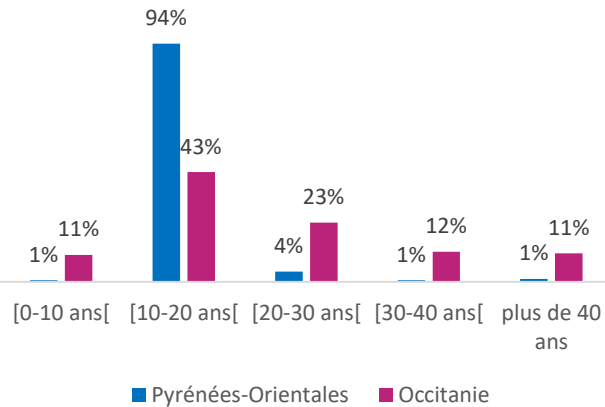
## Le réseau d'assainissement

**Plus de 170 stations d'épuration**  
94% a moins de 20 ans

Le département des Pyrénées-Orientales dénombre 176 stations, soit 6% du parc régional.

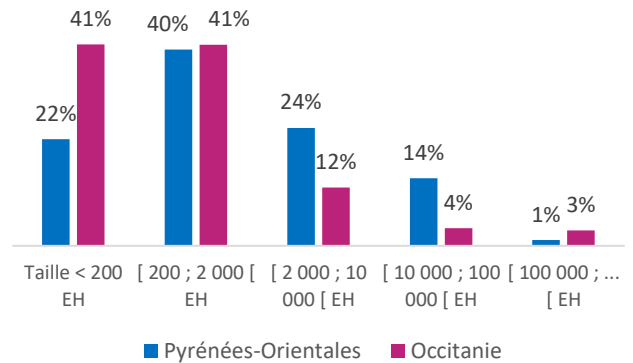
### Ancienneté des stations d'épuration

Unité : % - Source : Dreal Occitanie - janvier 2019



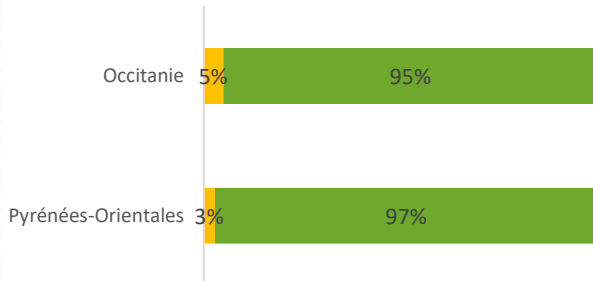
### Taille des stations d'épuration

Unité : % - Source : Dreal Occitanie - janvier 2019



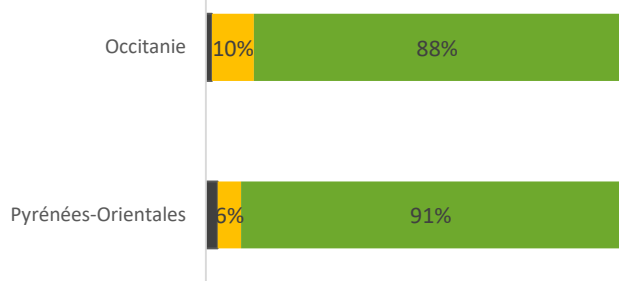
### Niveau de conformité en équipements des stations d'épuration

Unité : % - Source : Dreal Occitanie - janvier 2019



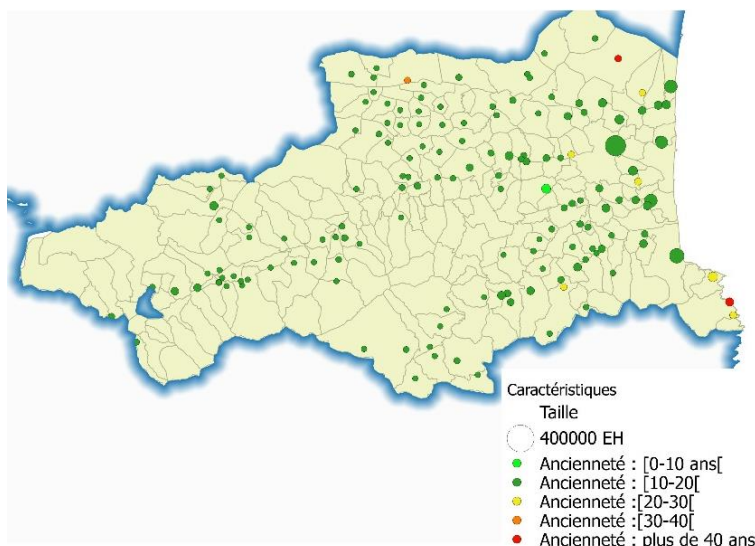
### Niveau de conformité en performances des stations d'épuration

Unité : % - Source : Dreal Occitanie - janvier 2019



### Localisation et caractéristiques des stations d'épuration

Unité : % - Source : Dreal Occitanie - janvier 2019



#### Conformité en équipements :

Une STEU (Station de Traitement des Eaux Usées) est conforme ERU (Eaux Résiduelles Urbaines) en équipement global sur l'année en cours dès lors qu'elle dispose, au 31 décembre de l'année en cours, de tous les équipements nécessaires pour atteindre le(s) niveau(x) de traitement requis au titre de la DERU.

#### Conformité en performance :

Une STEU est conforme ERU en performances globales sur l'année en cours dès lors qu'elle a atteint les abattements nécessaires sur chacun des paramètres prescrits au titre de la DERU pour l'année en cours.

#### Conformité en collecte :

Une STEU est conforme si, par temps sec, on ne constate aucun rejet ou déversement supérieur à 5 % des volumes générés par l'agglomération d'assainissement sur les déversoirs d'orage. De plus, aucun réseau non raccordé ne doit être situé dans le périmètre de l'agglomération. Il n'y a pas suffisamment de données actuellement pour être en mesure de calculer cet indicateur de façon satisfaisante.



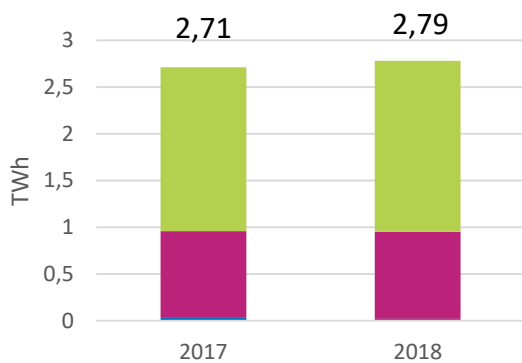
## 4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE

### Profil électrique du département

Avec une consommation annuelle d'environ 2,8 TWh, les Pyrénées-Orientales se placent au quatrième rang des départements les plus consommateurs d'Occitanie.

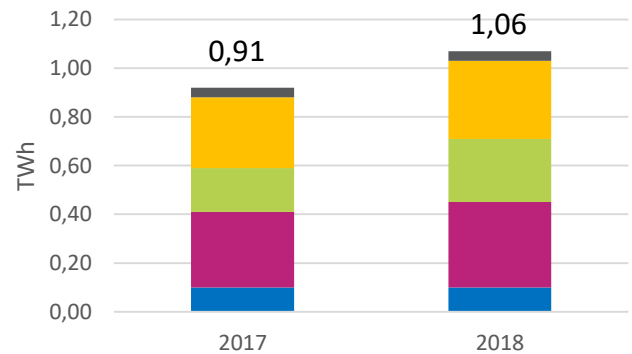
Par ailleurs, le département produit, en moyenne annuelle, environ 35% de la quantité d'électricité qu'il consomme. Le reste de l'électricité est acheminé par le réseau de RTE depuis les départements voisins.

**Consommation totale dans les Pyrénées-Orientales**  
en TWh – Source : RTE Méditerranée



■ Gde industrie ■ PMI/PME ■ Pro. & particuliers

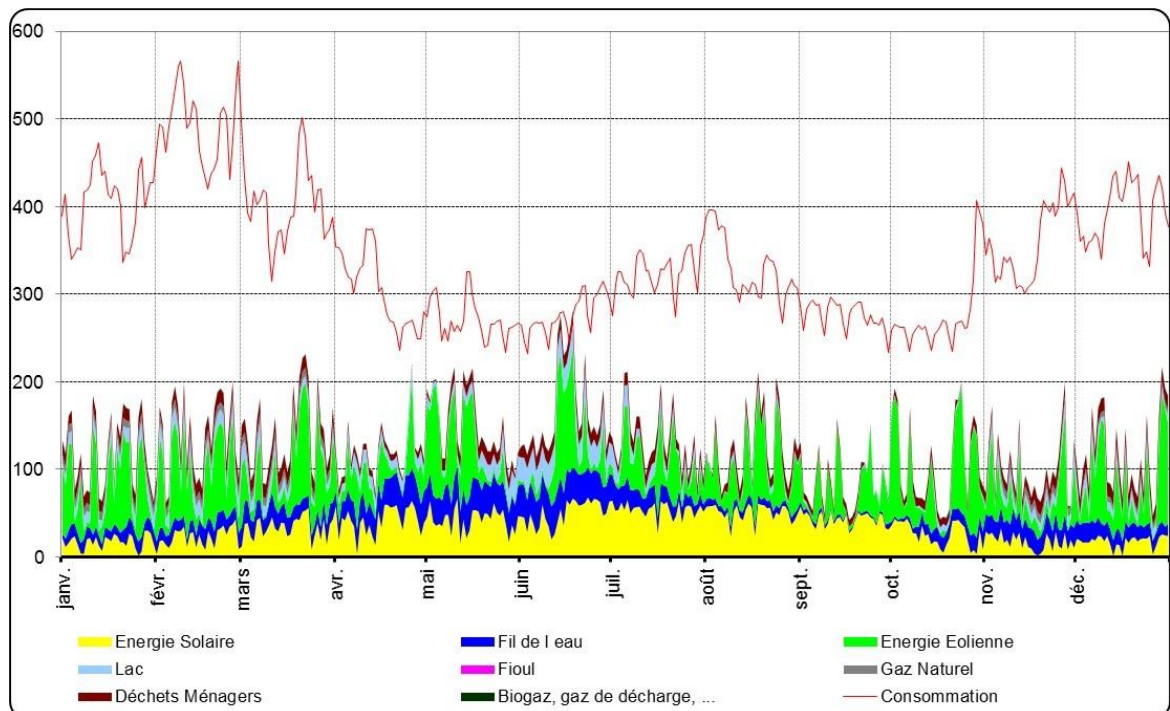
**Production totale dans les Pyrénées-Orientales**  
en TWh – Source : RTE Méditerranée



■ Bioénergies ■ Eolien ■ Hydraulique ■ Solaire ■ Thermique

C'est en hiver que la consommation d'électricité est la plus importante. Ainsi, pendant la vague de froid de fin février 2018, la puissance moyenne appelée a atteint 550 MW, soit plus de 2 fois le besoin en électricité d'une journée de printemps.

**Profil électrique du département des Pyrénées-Orientales**  
en MW – Source : RTE Méditerranée





## 4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



### Le réseau de transport de l'électricité



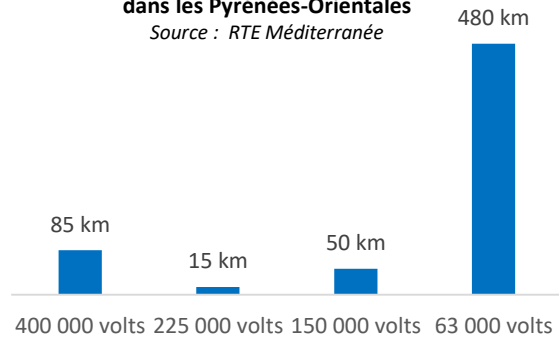
L'électricité produite par les centrales est d'abord acheminée sur de longues distances dans des lignes à haute tension (HTB) gérées par RTE (Réseau de Transport d'Électricité). Elle est ensuite transformée, au poste source d'Enedis, en HTA (généralement 20 000 volts) afin d'être acheminée par le réseau de distribution. Le réseau de distribution HTA alimente d'une part des clients industriels et d'autre part des postes de distribution publique qui transforment la HTA en BT ( Basse Tension en 220/380V). Ce sont les postes de distribution publique qui alimentent les autres clients (particuliers, commerçants, artisans...). Au final, la qualité de l'alimentation en électricité des utilisateurs du réseau résulte de la qualité de tout ce parcours.

RTE exploite environ 640 km de lignes électriques à haute et très haute tension dans les Pyrénées-Orientales dont :

- 85 km à 400 000 volts
- 15 km à 225 000 volts
- 50 km à 150 000 volts
- 480 km à 63 000 volts

Linéaire du réseau électrique de transport dans les Pyrénées-Orientales

Source : RTE Méditerranée



Une trentaine de postes de transformation permettent de collecter l'électricité auprès des producteurs, d'aiguiller cette électricité ou de la livrer aux différents clients de RTE comme Enedis ou la SNCF.

A travers les différentes taxes, RTE a contribué à hauteur de 7,7 M€ à la fiscalité locale dans Pyrénées-Orientales en 2018.



### La distribution d'électricité

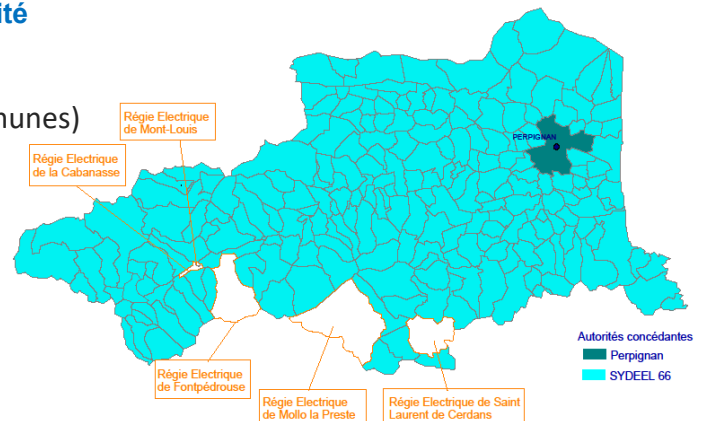
#### L'organisation de la distribution d'électricité

**1 concession communale :** Perpignan

**1 concession syndicale :** SYDEEL 66 (220 communes)

Les concessions confiées à Enedis dans le département des Pyrénées-Orientales

Source : Enedis



### L'éclairage public

Le Sydeel exerce la compétence éclairage public pour 73 communes du département, principalement des communes rurales. Cela représente la maintenance et l'exploitation d'environ 15 000 points lumineux.

Le Sydeel66 élabore chaque année des programmes de travaux d'investissements et de rénovation en partenariat avec les communes ou pour certaines opérations, le Sydeel a pu bénéficier d'aide financière du PNR et du CD66.

En 2018, 90 opérations ont été réalisées représentant un montant de travaux d'environ 900 K€.

**Le SYDEEL 66** (autorité organisatrice de la distribution publique d'électricité - AODE). Créé en 1995, le Sydeel est né de la volonté des Communes et de l'Association des maires et des adjoints du département pour permettre une organisation et une gestion efficace dans le domaine de la distribution publique de l'électricité. Il regroupe aujourd'hui 220 communes du département sur 226. Fin 2018, le Sydeel a renouvelé le contrat de concession pour le service public de distribution d'électricité et de la fourniture d'électricité aux tarifs réglementés de vente avec ENEDIS et Edf pour une durée de 30ans.

Le Sydeel exerce plusieurs compétences :

Compétence obligatoire : Autorité organisatrice de la distribution publique d'électricité (AODE)

Compétences optionnelles : Eclairage public, bornes de recharges pour véhicules électriques, Communications électroniques, Production Enr, Conseils énergétiques aux communes, Coordonnateur de groupement de commandes, ect.



## 4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



### Le patrimoine du réseau de distribution

Près de 9 600 km de lignes composent le réseau de distribution des Pyrénées-Orientales en 2018 :

- 59% en BT et 41% HTA
- 61% en souterrain (HTA+BT)

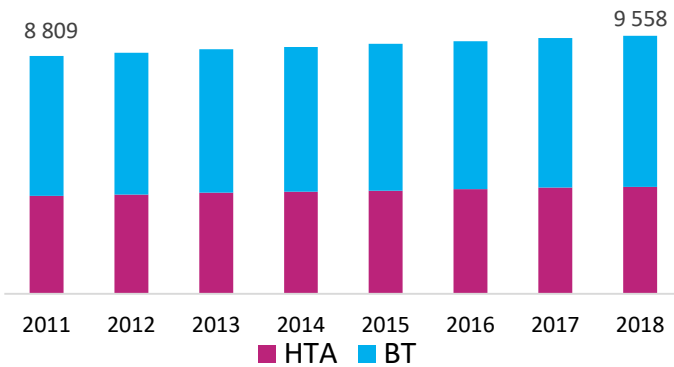
Dans le département, le taux d'enfouissement a progressé de 5 points entre 2011 et 2017, passant de 55% à 61%.

D'une longueur de 3 958 kilomètres, le **réseau HTA** (moyenne tension) est enfoui à 63%.

Le **réseau BT** (basse tension) mesure 5 600 km avec un taux d'enfouissement de 59%.

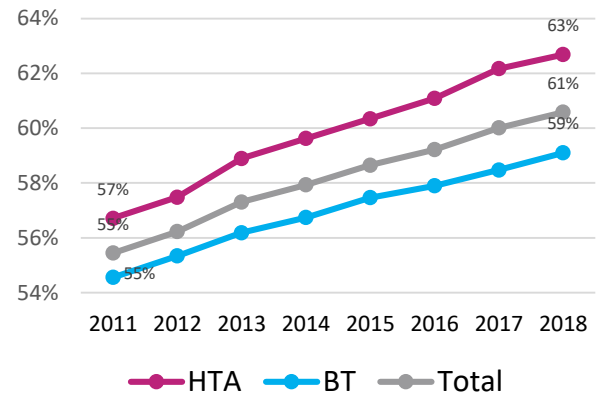
Évolution 2011-2018 du linéaire en km des réseaux HTA et BT du département Pyrénées-Orientales

Source : ENEDIS open data\*



Evolution des taux d'enfouissement des réseaux HTA et BT des Pyrénées-Orientales

Source : ENEDIS open data\*



### Patrimoine détaillé géré par Enedis dans les Pyrénées-Orientales à fin 2018

Source : Enedis Direction territoriale Aude et Pyrénées-Orientales\*

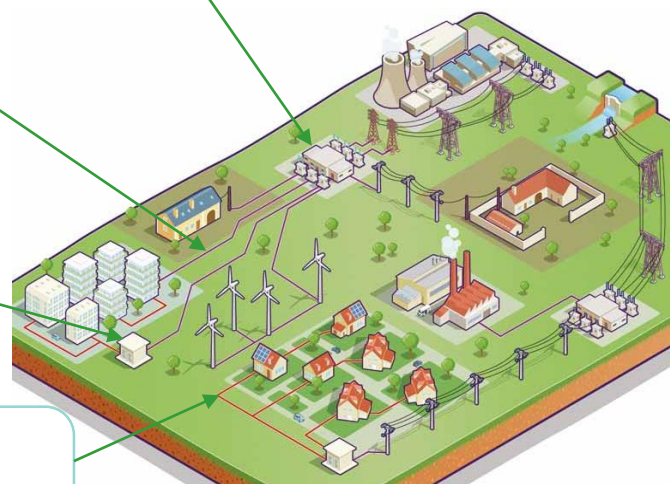
Réseau HTA : 3 925 km  
dont 60% de souterrain

19 postes sources  
(hors concession)

5 060 Postes HTA/BT

Réseau BT : 5 599 km  
Dont 169 km fils nus  
Dont 58% de souterrain

374 169 clients consommateurs  
5 182 producteur



\* On signale un léger écart de chiffres entre les deux sources pour le réseau HTA



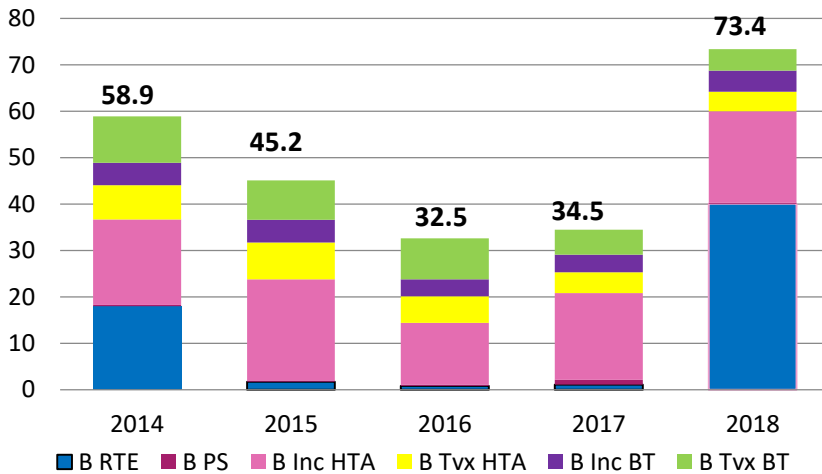
# 4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



## La qualité de la distribution électrique

Dans le département, la durée moyenne annuelle de coupure a fortement augmenté entre 2017 et 2018, passant de 34,5 mn à 73,4 mn.

**Critère B toutes causes confondues dans le département des Pyrénées-Orientales**  
en mn - Source : Enedis – Direction Direction territoriale Aude et Pyrénées-Orientales



**Le « critère B »** est le principal indicateur de la continuité d'alimentation pour les gestionnaires des réseaux publics de distribution en BT comme en HTA. Le Critère B TCC (toutes causes confondues) mesure la durée, exprimée en minutes, pendant laquelle un client alimenté en BT est en moyenne privé d'électricité, quelle que soit la cause de l'interruption de fourniture. Le critère B se calcule de la manière suivante : temps de coupure x nombre d'abonnés concernés / nombre total d'abonnés.

## Priorités d'investissement Enedis

### 2 besoins majeurs

- Les demandes des clients (raccordements et déplacements)
- La qualité d'alimentation

### 3 axes principaux

- Consolider le niveau de qualité moyen de la distribution,
- Accompagner la croissance et maintenir la qualité de tension,
- Sécuriser le réseau vis-à-vis des aléas climatiques, en privilégiant la technique souterraine.

### 1 priorité → le réseau HTA

Il génère, lors de chaque incident, un nombre de clients coupés très nettement supérieur à un incident en BT.

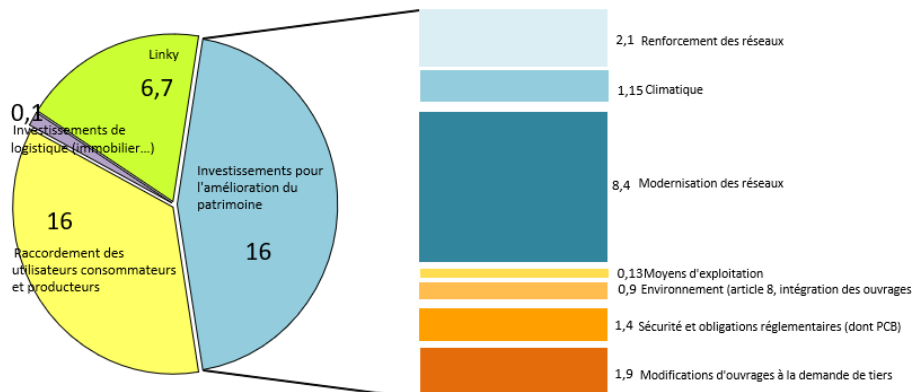
### Intervention du Sydeel sur le réseau public de distribution d'électricité

Au cours de l'année 2018, le Sydeel a réalisé 55 chantiers d'enfouissement représentant un montant de travaux de 5M€.

Outre l'aspect esthétique, ces travaux permettent de sécuriser les réseaux et de contribuer à l'amélioration de la qualité de fourniture d'électricité.

**Les investissements d'Enedis dans les Pyrénées-Orientales**  
Direction territoriale Aude et Pyrénées-Orientales

⇒ **40 M€**  
**en 2018**







# 4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE

## La capacité de production d'énergie électrique renouvelable

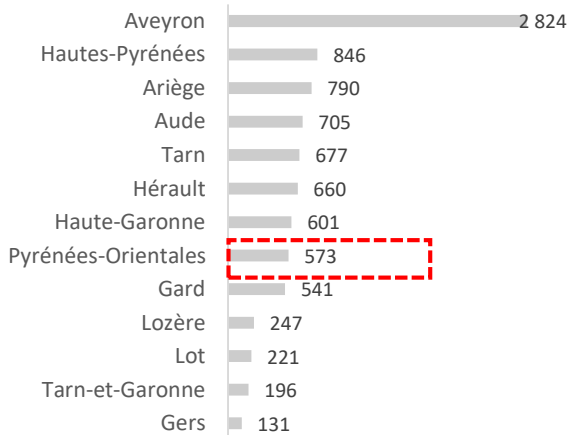
L'électricité renouvelable couvre 47,8% de l'électricité consommée en Occitanie et 22,7% en France en 2018.  
(Source : « Panorama de l'électricité renouvelable au 31 décembre 2018 », ADEEF, Enedis, RTE, SER, ORE)

Avec 573 MW de puissance installée en énergie renouvelable (solaire, éolien, hydraulique, bioénergies), le département des Pyrénées-Orientales contribue à hauteur de 6% de la puissance totale installée en région et principalement :

- une capacité de 234 MW en énergie éolienne, soit 15 % de la puissance régionale installée,
- une capacité de 223 MW en énergie solaire photovoltaïque soit 13% de la puissance régionale,
- une capacité 93 MW en énergie hydraulique, soit 2% de la puissance régionale.

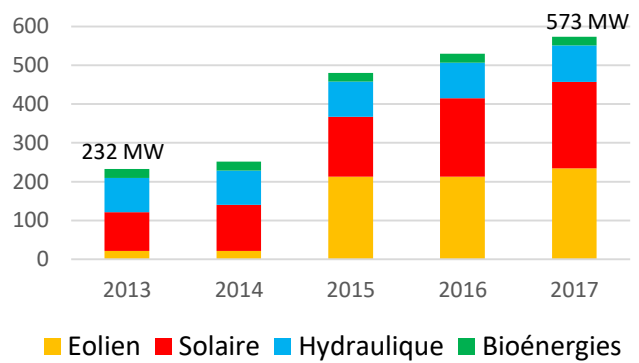
### Puissance des installations de production d'électricité renouvelable en 2017 en Occitanie

en MW – Source : Dreal Occitanie-PictoStat



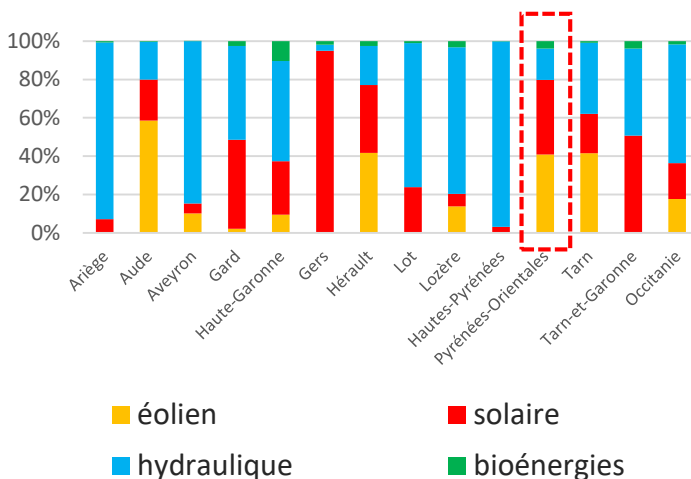
### Evolution de la puissance des installations de production d'électricité renouvelable dans les Pyrénées-Orientales

en MW – Source : Dreal Occitanie-PictoStat



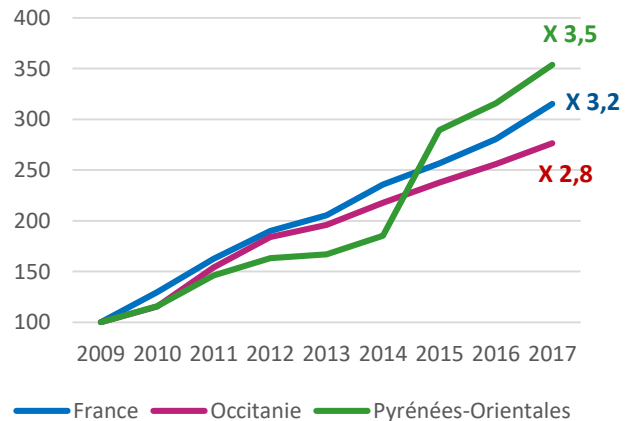
### Répartition de la puissance des installations de production d'électricité renouvelable en 2017 : comparaisons départementales

en MW – Source : Dreal Occitanie-PictoStat



### Evolution indiciaire de la puissance installée des installations de productions d'électricité renouvelable bénéficiant d'une obligation d'achat

en MW – Source : MTEs



A travers le schéma régional de raccordement au réseau des énergies renouvelables, approuvé par le préfet de la région Languedoc-Roussillon fin 2014, RTE et Enedis travaillent ensemble à renforcer les réseaux électriques pour permettre l'accueil des énergies renouvelables. Plus de 26 M€ d'investissements sont engagés dans les Pyrénées-Orientales en ce sens, dont 23,5 M€ par RTE et 3,1 M€ par Enedis. Ils permettent de réserver une capacité d'accueil de plus de 210 MW pour les énergies renouvelables dans le département, répartis sur 20 postes électriques. Entre fin 2014 et fin 2018, environ 35% de ces capacités réservées ont été attribuées à des projets de nouvelles centrales éoliennes ou photovoltaïques (source : RTE Méditerranée).



# 5. Le RÉSEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ

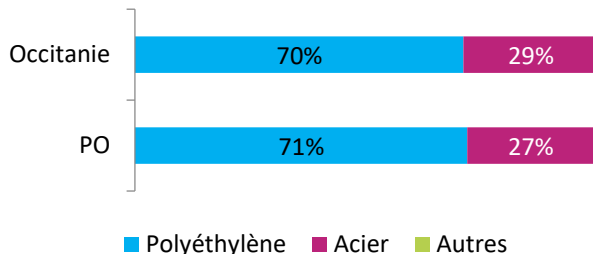


## Les principales caractéristiques du réseau

Au 31/12/2018, le réseau de distribution de gaz naturel du département des Pyrénées-Orientales mobilise **1 385 kilomètres**, soit 7% des 18 964 km du linéaire de réseau installé en Occitanie.

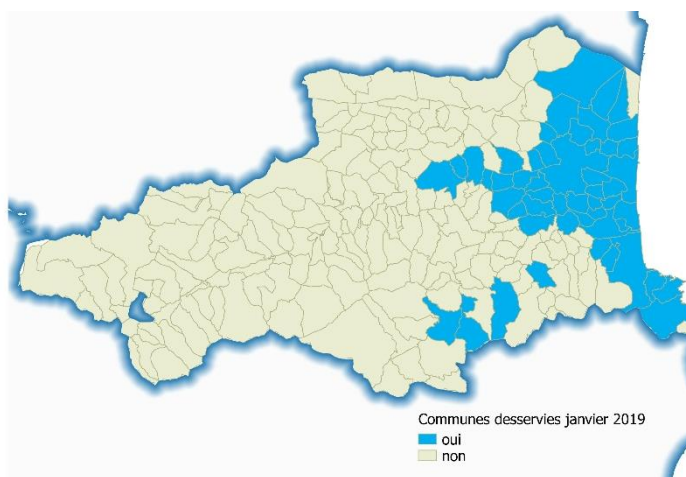
Le linéaire du réseau du département se caractérise par **71 % de conduits en polyéthylène et 27% en acier**.

Caractéristiques du réseau selon les matériaux  
Source : GRDF au 31/12/2018



### Les communes des Pyrénées-Orientales raccordées au Gaz

Source : GRDF Open data 2017



54 communes sont raccordées au réseau gazier sur les 226 que compte le département.

**78% de la population du département ont ainsi accès à cette source d'énergie.**

Au final, **le réseau achemine 806 GWh de gaz** (5% de la quantité totale acheminée en Occitanie), auprès de 57 789 clients, soit 6,5% du nombre total de clients de la région.

Le secteur résidentiel compte pour 62% de l'énergie consommée dans les Pyrénées-Orientales contre 66% dans l'ensemble de la région Occitanie.

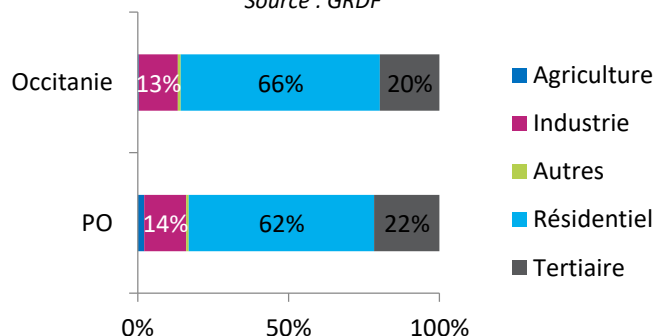
L'ensemble du patrimoine du département représente **5 379 k€ d'investissements en 2018**, soit 4,5% de l'ensemble des investissements réalisés en Occitanie.



Si les collectivités locales sont propriétaires de leurs réseaux, elles confient à GRDF la mission de service public de distribuer du gaz naturel sur leur territoire. Pour que le gaz arrive bien jusqu'aux installations, plusieurs étapes mobilisent différents acteurs du marché du gaz naturel.

- Exploration et production : point de départ du marché du gaz
- Stockage et transport du gaz naturel
- Distribution du gaz naturel
- Commercialisation du gaz naturel

Quantités acheminées en 2017 par secteur d'activité  
Source : GRDF

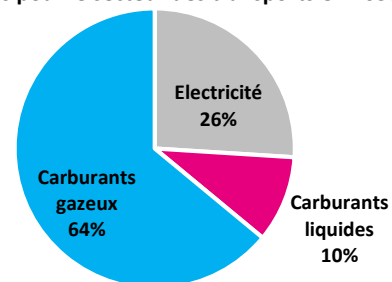


### L'évolution du réseau

A l'horizon 2030 en région Occitanie, entre 10 et 30% du gaz distribué par GRDF sera du biométhane. Ce gaz "vert" sera produit dans de nombreuses unités de production installées sur le territoire.

A l'horizon 2050, le scénario 100% de gaz renouvelable est envisageable en Occitanie, grâce à d'autres filières de gaz vert qui font leur apparition, telle que la pyrogazéification et le Power to Gaz pour venir en complément de la filière du biométhane, pour servir les usages classiques du gaz, mais surtout celui de la mobilité au BioGNV (gaz naturel pour véhicule) qui deviendrait l'usage prépondérant.

Région Occitanie / Scénario REPOS : vecteurs énergétiques pour le secteur des transports en 2050





# 5. Le RÉSEAU DE TELECOMMUNICATIONS

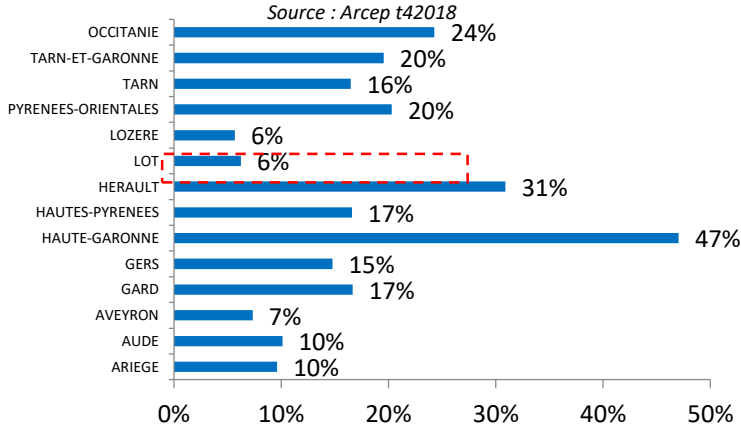
## Les logements et locaux éligibles au Très Haut Débit

Taux d'accès à la fibre optique dans les Pyrénées-Orientales: 20% vs 24% en Occitanie  
Taux d'accès à la THD 55,1% quelle que soit la technologie contre 49% en Occitanie

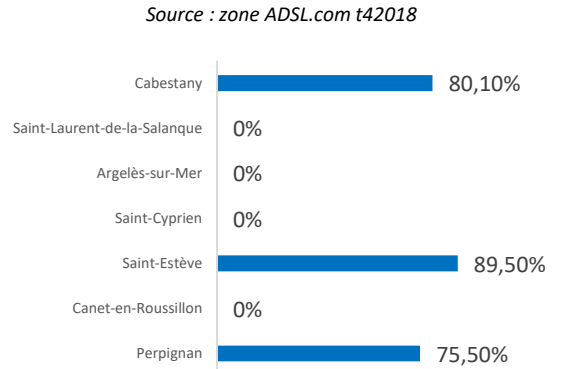
Source : Arcep T4 2018 - adsl.com T4 2018

Lancé en 2013, le plan France Très Haut Débit vise à couvrir l'intégralité du territoire en THD (30 Mbits/s) d'ici à 2022, grâce au déploiement de réseaux mutualisés de fibres optiques et à un investissement de 20 milliards d'€ en 10 ans, partagés entre l'Etat, les collectivités territoriales et les opérateurs privés.

**Pourcentage de logements et locaux professionnels couverts par la fibre optique (Ftth)**

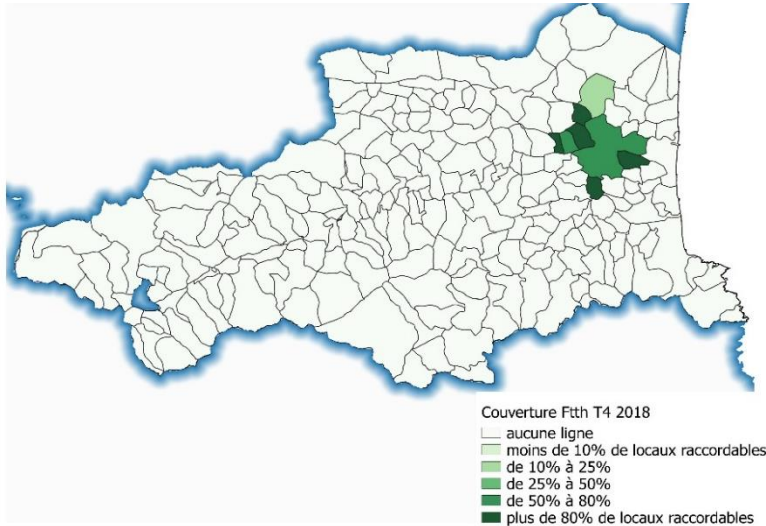


**Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ftth) des principales villes de plus de 10 000 habitants**



**Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ftth) dans les communes des Pyrénées-Orientales**

Source : Arcep T4 2018



### L'accès à internet à très haut débit

Il offre un débit binaire supérieur à celui d'un accès à haut débit via réseau DSL. Des débits crêtes de référence sont fixés par certaines autorités. Ils sont de 30 Mbit/s en Europe, débit également retenu par l'ARCEP en France.

La fibre optique procure un réel avantage technologique. La norme « tout optique », Fiber To The Home FTTH) et ses variantes FFTx peuvent offrir la puissance de la fibre jusqu'au domicile. Lorsque le FTTH n'est pas déployé, d'autres techniques permettent de dépasser les limites de l'ADSL, sans pour autant égaler la fibre. Le câble ainsi que le VDSL2 est exploité comme l'une des alternatives à l'absence de fibre optique ou de câble coaxial jusqu'au domicile.

## Numérique 66 : le projet THD du Département des Pyrénées-Orientales

**Le Département a lancé les travaux de déploiement de son réseau THD pour un montant de 155 M€.**

Le déploiement d'un réseau Très Haut Débit sur l'ensemble du territoire des Pyrénées-Orientales constitue l'un des grands projets portés par la majorité départementale. Au final, 190 communes seront desservies regroupant 202 200 habitants, Perpignan Méditerranée Métropole étant couverte par les opérateurs privés.

Le Département a fait le choix d'une délégation de service public en affermage. Le Département est maître d'ouvrage du déploiement et les travaux ont été confiés à 4 groupements sur 4 secteurs géographiques distincts. La maintenance, l'exploitation et la commercialisation du réseau étant confiées au délégataire THD66, filiale de l'opérateur Altitude Infrastructure.

Pour la collectivité, il s'agit d'un choix politique fort qui vise à garantir à tous les territoires, toutes les communes et tous les habitants un service public de proximité et de qualité.

Le contrat avec le délégataire Altitude Infrastructure a été signé en mars 2018. Le réseau a été dénommé « Numérique66, réseau public Très Haut Débit ». Après une période d'études et de travaux de préparation, le projet entre dans sa phase opérationnelle sur les 4 secteurs géographiques. Source : CD 66



## 6. Infrastructure portuaire

### Port de Port-Vendres: 2<sup>e</sup> port fruitier français de Méditerranée

Le port de Port-Vendres présente les atouts d'accueillir quatre activités différentes et complémentaires, le commerce, la pêche, la plaisance et la croisière, qui contribuent chacune à son dynamisme. Il constitue un des piliers de l'économie locale, départementale et régionale :

- L'activité "Commerce" est essentiellement tournée vers les fruits et légumes en provenance d'Afrique de l'Ouest et du Maroc. Deuxième port fruitier français en Méditerranée, le port de Port-Vendres est ainsi une « Porte d'Entrée Communautaire (PEC) ».

- La pêche s'est adaptée à son nouvel environnement et se maintient essentiellement grâce aux petits métiers. Le port est également un point de débarquement de pêche identifié notamment tout le long de la saison du poisson bleu.

- Le port de plaisance constitue un site très apprécié et une escale privilégiée, permettant aux plaisanciers de découvrir la Côte Vermeille et l'ensemble de notre territoire.

Sa large passe d'entrée, sa profondeur et sa capacité en

linéaire de quai sécurisé sont autant d'avantages qui expliquent la montée en puissance de la grande plaisance.

- L'activité croisière se positionne sur le segment haut de gamme, en relation avec le cachet "authentique" de Port-Vendres.

Le Département des Pyrénées-Orientales, Autorité Portuaire a délégué le service public de l'exploitation des activités portuaires à la Chambre de Commerce et d'Industrie des Pyrénées-Orientales pour une durée de 3 ans.

### Infrastructures et projets de développement : Requalification du quai Dezoums à l'Anse des Tamarins

Le Département des Pyrénées-Orientales continue à miser sur le potentiel du port de Port-Vendres et souhaite en faire un véritable atout pour le territoire régional, en lien avec les enjeux de la « croissance bleue ».

Cette démarche du Département s'inscrit dans un projet global de développement durable de l'espace portuaire qui vise l'atteinte d'un double objectif :

- Maintenir la compétitivité de Port-Vendres en s'adaptant aux évolutions des marchés et aux évolutions des technologies et nouveaux besoins des navires en termes d'innovations énergétiques et de respect des normes environnementales et en favorisant la diversification des trafics, tout en veillant au respect des équilibres entre les différentes activités ;

- Maintenir l'intégration et le fonctionnement des activités portuaires dans ce cadre urbain et environnemental si particulier de Port-Vendres qui confère à la ville et au port des liens étroits qui nécessitent d'être préservés et même renforcés par le traitement harmonieux de l'interface ville-port et du cadre portuaire.

La requalification du quai Dezoums prévoit le réaménagement d'un quai dans l'anse des Tamarins et d'une plateforme situés à l'intérieur des limites portuaires du port de Port-Vendres.

La réalisation du projet de requalification du quai Dezoums constitue, aujourd'hui, la pierre angulaire de la politique menée depuis de nombreuses années.

Le projet a pour vocation d'offrir des installations portuaires modernes qui répondent parfaitement au besoin des armateurs.

En complément de ces travaux, le projet de développement durable du port comprend :

- les aménagements et la valorisation des espaces publics urbains et portuaires à l'interface Ville-Port ;
- l'amélioration et la sécurisation du cadre portuaire avec notamment une remise en conformité et la réhabilitation des infrastructures portuaires existantes ;
- la mise en œuvre de mesures environnementales dont les installations de fourniture de courant quai pour réduire les émissions des navires.

**43,2 M € sont affectés à la réalisation de ce programme de développement durable du port de Port-Vendres.**

Source : CD 66

Port de Port-Vendres



PORT VENDRES. (Photo Frédéric HEDLIN)

#### Projet de qualification du quai dezoums

Autorité environnementale – Préfet de région – dec. 2016



## PARTIE 2

# LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DEPARTEMENT DES PYRENEES-ORIENTALES

- 
- 140 établissements employeurs
  - plus de 2 000 salariés et intérimaires
  - environ 7% de l'appareil de production du secteur des Travaux Publics de la région Occitanie
  - 65% du chiffre d'affaires réalisé par la commande publique et 35% dans les travaux routiers en moyenne régionale



# 1. L'ACTIVITÉ DES TRAVAUX PUBLICS



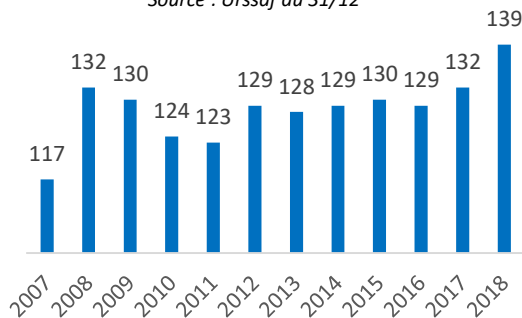
## L'emploi et les entreprises

Début 2019, le département compte 140 établissements employeurs des Travaux Publics employant 1 670 salariés, auxquels se rejoignent 400 intérimaires.

L'appareil de production du département représente 7% des employeurs des Travaux Publics de l'Occitanie, 6% des salariés et 10% des intérimaires du secteur.

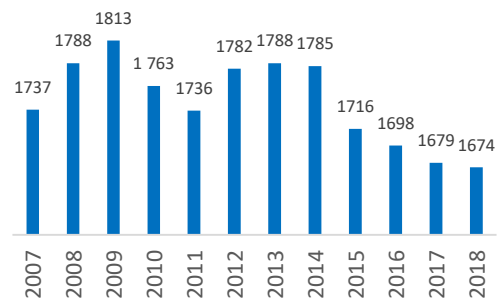
### Évolution du nombre d'établissements employeurs des Travaux Publics dans les Pyrénées-Orientales

Source : Urssaf au 31/12



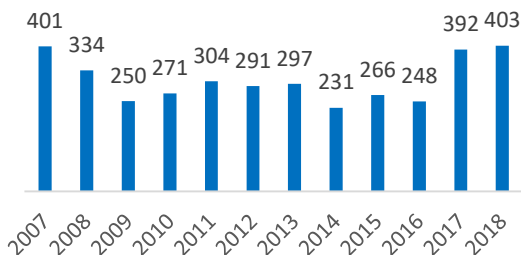
### Évolution du nombre de salariés des Travaux Publics dans les Pyrénées-Orientales

Source : Urssaf au 31/12



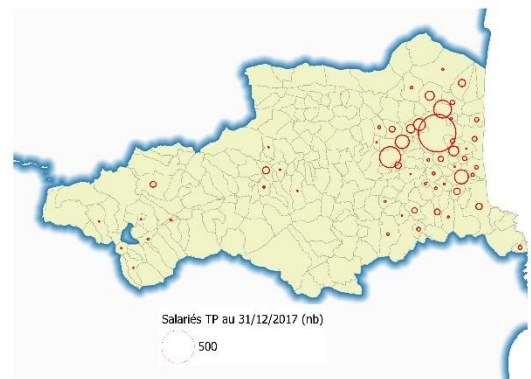
### Évolution du nombre d'intérimaires des Travaux Publics les Pyrénées-Orientales

Source : Dares



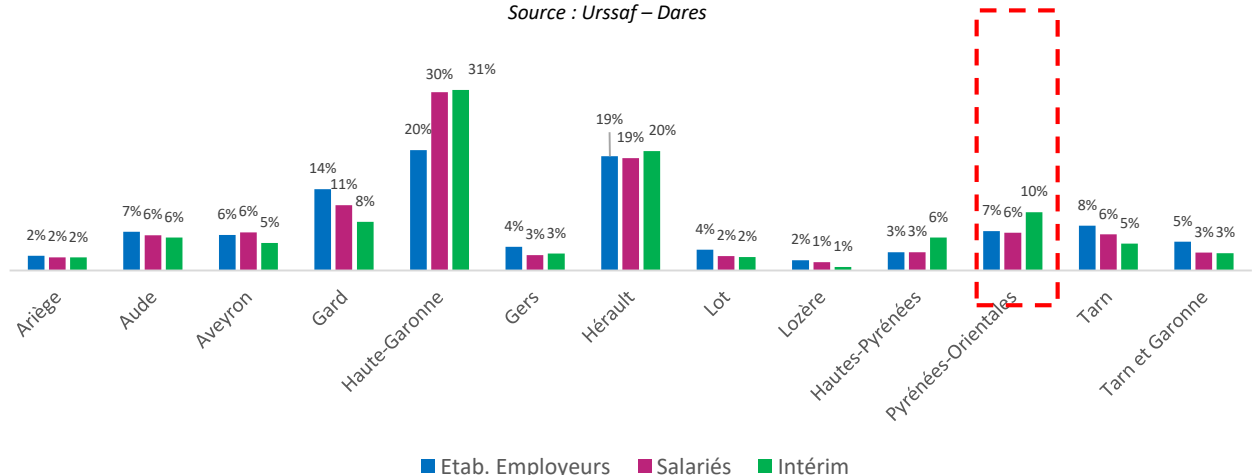
### Localisation des salariés des Travaux publics

Source : Urssaf au 31/12 – avril 2018



### Le poids des TP dans l'appareil de production régional du secteur fin 2018

Source : Urssaf – Dares





# 1. L'ACTIVITÉ DES TRAVAUX PUBLICS



## L'activité globale du secteur

En région Occitanie, le chiffre d'affaires des TP s'élève à 3,6 Mds € en 2017, soit 9,4% du CA total réalisé au niveau national par le secteur.



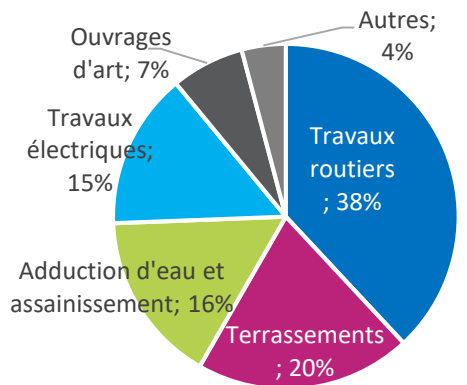
Les chiffres d'affaires des TP :

- . 65% est réalisé par la commande publique
- . 42% par les collectivités locales
- . 38% dans les travaux routiers

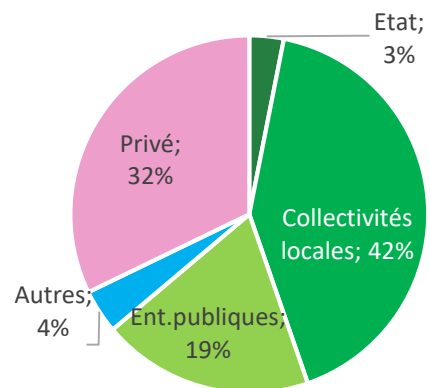
### Chiffre d'affaires TP en 2017 en Occitanie

Source : FNTF

#### Répartition par type de travaux



#### Répartition selon la clientèle



Plus d'un tiers de l'activité est issue des travaux routiers.

La commande publique compte pour 64% du chiffre d'affaires des Travaux Publics. Au sein de la commande publique, les collectivités locales sont à l'origine de 65% des dépenses pour les TP, soit 42% du total.

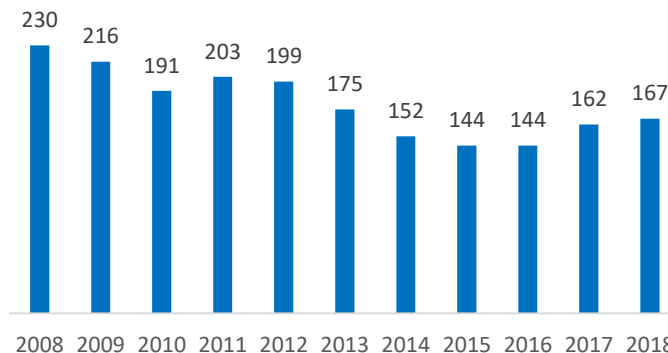


## Les dépenses des collectivités territoriales dans les Pyrénées-Orientales

Les dépenses de Travaux Publics des collectivités territoriales du département atteignent 167 millions d'euros en 2018.

Compte tenu du poids de la commande publique et des collectivités territoriales dans le chiffre d'affaires du secteur, l'activité du secteur est fortement dépendante des travaux commandés par les collectivités locales.

**Évolution du montant des dépenses en Travaux Publics par les collectivités territoriales des Pyrénées-Orientales**  
 Unité : million d'euros TTC - Source : DGFIP exploitation réseau des CERC





## 2. ...à l'heure de l'économie circulaire



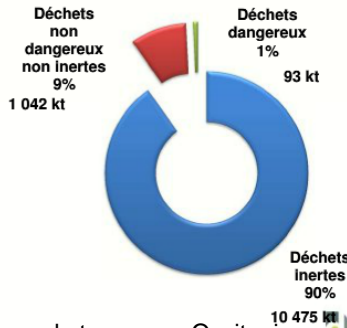
### La gestion des déchets

Estimation du gisement de déchets du BTP en Occitanie  
Source : CERBTPLR CRC MP, traitement Inddigo/CR Occitanie – nov. 2017

**Travaux publics : 8Mt, à 98% inertes**  
**Bâtiment : 3,5 Mt :**

- 2,5 Mt d'inertes et 1Mt de déchets non dangereux
- 2/3 sont produits par l'activité de démolition

**Déchets inertes issus du bricolage (collectés en déchèteries) : 0,2 Mt**



Le gisement régional est estimé à près de 12 millions de tonnes en Occitanie. 70% sont issus des chantiers de TP.

66% des déchets inertes recensés sont valorisés. A horizon 2020, l'objectif de valorisation des déchets du BTP s'élève à 70%.

**Dans le département des Pyrénées-Orientales, les chantiers des TP génèrent environ 1 000 000 tonnes de déchets hors réemploi** (Source : État des lieux et diagnostic pour le département des Pyrénées-Orientales, CERBTPLR, avril 2015).

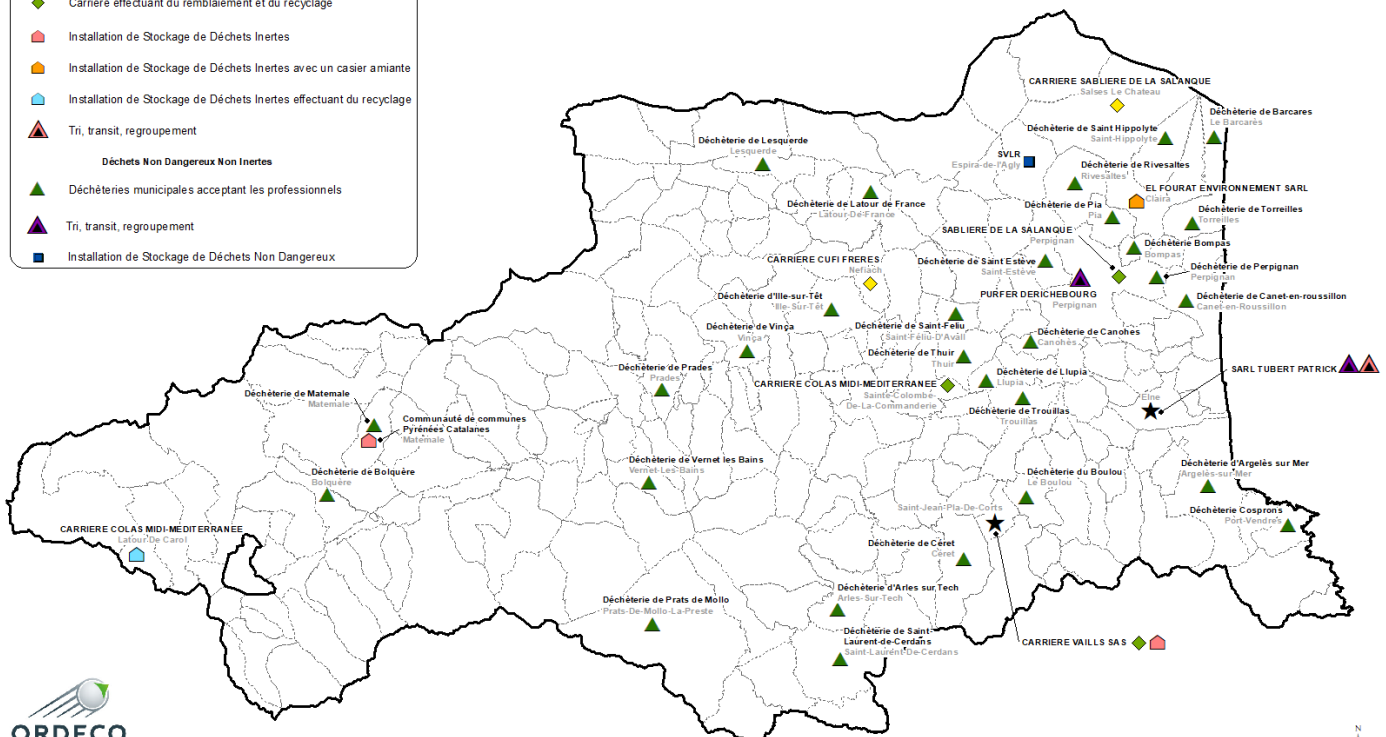
Selon l'Ordeco (Observatoire Régional Déchets Economie Circulaire en Occitanie), le département compte **une quarantaine d'installation en de collecte et de traitement des déchets** dont 29 déchetteries municipales acceptant les professionnels du BTP (la mise à jour des plateformes de recyclage des déchets inertes est en cours).



Le Plan régional de prévention et de gestion des déchets (PRPGD) relève d'une nouvelle mission confiée aux régions par la loi NOTRe d'août 2015. Intégré dans le Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET), le PRPGD Occitanie fixera des objectifs et des moyens pour la réduction, le réemploi, le recyclage ou la valorisation des déchets. Il est actuellement en cours de définition par les services du Conseil régional, en lien avec les acteurs du territoire.

- ★ Installation proposant plusieurs types de services
- ▲ Déchèteries municipales acceptant les professionnels
- ▲ Déchèteries municipales acceptant les professionnels
- ◆ Carrière effectuant du remblaiement
- ◆ Carrière effectuant du remblaiement et du recyclage
- Installation de Stockage de Déchets Inertes
- Installation de Stockage de Déchets Inertes avec un casier amiante
- Installation de Stockage de Déchets Inertes effectuant du recyclage
- ▲ Tri, transit, regroupement
- ▲ Déchets Non Dangereux Non Inertes
- ▲ Déchèteries municipales acceptant les professionnels
- ▲ Tri, transit, regroupement
- Installation de Stockage de Déchets Non Dangereux

### Les acteurs de la collecte et du traitement des déchets du BTP dans les Pyrénées-Orientales (septembre 2019)



Sources : SINOE Enquête Déchetteries 2017 - GERP 2017 - Enquête ITOM 2016 - ORDECO Recensement ISDI 2019 - DREAL données carrières 2017







## 2. ...à l'heure de l'économie circulaire

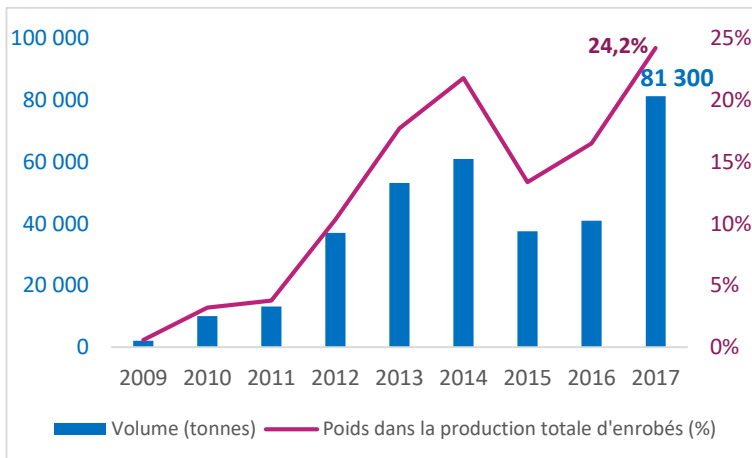


### Des process de production plus économes pour l'environnement

Illustration de techniques développées pour les revêtements routiers

#### Évolution des productions d'enrobés tièdes dans les Pyrénées-Orientales

Source F RTP



#### La technique des enrobés tièdes permet :

- de réduire l'énergie nécessaire à leur fabrication
- de diminuer les émissions de gaz à effet de serre
- d'améliorer les conditions de travail, par la diminution de la température des enrobés bitumineux et ainsi, par la suppression des émissions de fumées.

En 2017, 81 300 tonnes d'enrobés tièdes ont été produites dans le département des Pyrénées-Orientales. Au total depuis 2009, le département contribue à hauteur de 13% du total de la production d'enrobés tièdes dans le territoire ex Languedoc-Roussillon.

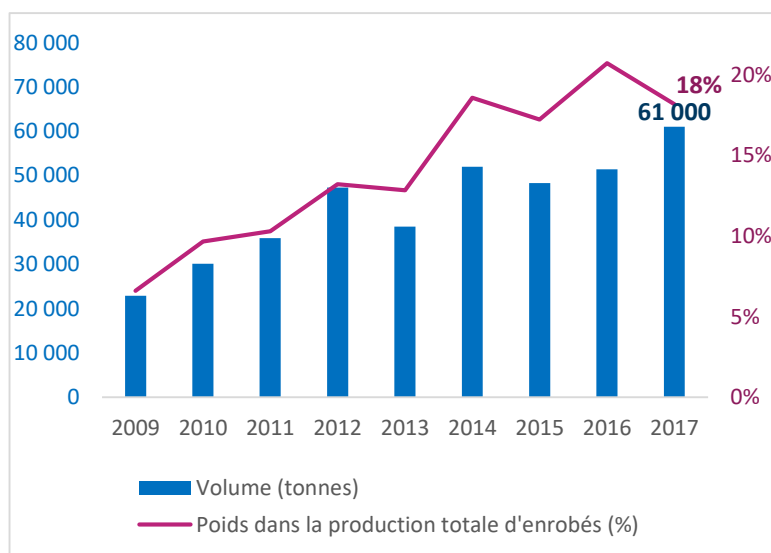
Dans le département en 2017, les enrobés tièdes comptent pour 24% du total de la production d'enrobés du département, un résultat supérieur à la moyenne en ex LR de 21%.

#### Objectifs de la LTECV en matière de réemploi, recyclage et valorisation de déchets pour les chantiers routiers :

- d'ici à 2020, en entretien ou construction : au moins 70 % des matières et déchets produits doivent être réemployés, recyclés ou orientés vers la valorisation matière ;
- d'ici à 2017, en construction : au moins 50 % (60 % en 2020) en masse des matériaux utilisés sont issus de déchets ;
- d'ici à 2017, en entretien ou construction : au moins 10 % (20 % en 2020) en masse des matériaux utilisés dans les couches de surface et au moins 20 % (30 % en 2020) en masse des matériaux utilisés dans les couches d'assise sont issus de déchets.

#### Evolution de la production d'agrégats d'enrobés réutilisés des Pyrénées-Orientales

Source F RTP



En 2017, 61 000 tonnes d'agrégats d'enrobés provenant de déconstruction de chaussées ou des surplus des centrales d'enrobage ont été réutilisées dans la production d'enrobés dans le département. Depuis 2009, sur plus de 2 millions de tonnes d'agrégats d'enrobés réutilisés en ex Languedoc-Roussillon, le département des Pyrénées-Orientales y a contribué à hauteur de 19% du total.

Ainsi, 22% de la production totale d'enrobés du département est issue des agrégats d'enrobés, un résultat sensiblement supérieur à la moyenne du territoire ex LR s'élevant à 19%.



## Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie

### **Siège Social et Implantation de Toulouse**

1, rue de la cité administrative - CS 80002  
31074 Toulouse cedex 9  
05 61 58 65 42

### **Implantation de Montpellier**

520 Allée Henri II de Montmorency  
34000 Montpellier cedex 2  
04 34 46 67 48

[www.cerc-occitanie.fr](http://www.cerc-occitanie.fr)

cerc-occitanie@i-carre.net - Siret 840 532 782 00017- APE 7490A

