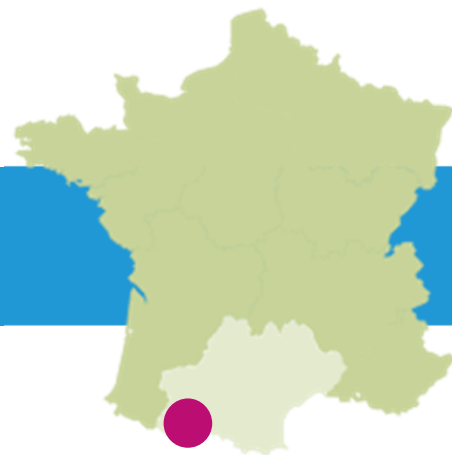
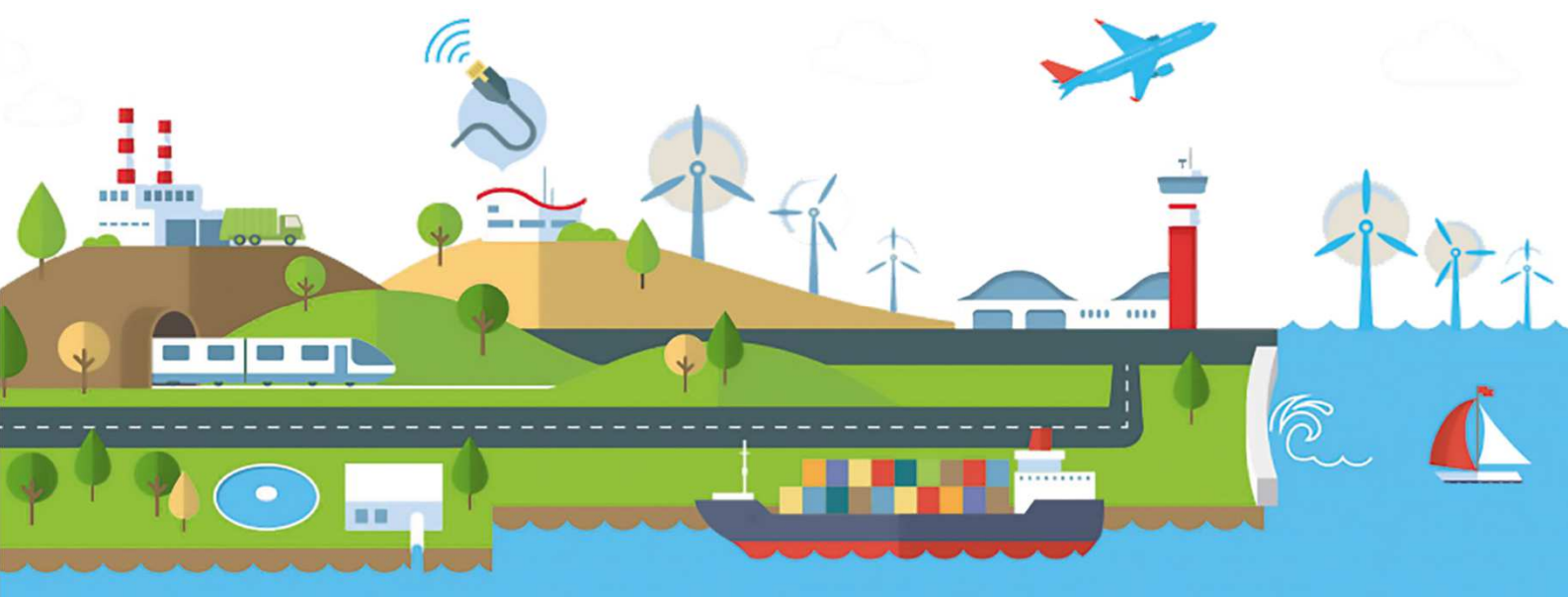


Hautes-Pyrénées



Patrimoine et qualité de service des infrastructures et des réseaux

●●●● *Baromètre départemental*
Octobre 2019



Chapitre I Patrimoine d'infrastructures du département des Hautes-Pyrénées

Le réseau routier	p.6
Le réseau ferroviaire	p.14
Le réseau multimodal	p.19
Le réseau d'eau & assainissement	p.20
Le réseau électrique	p.23
Le réseau de gaz naturel	p.28
Le réseau télécommunication	p.29

Chapitre II Les Travaux Publics dans le département des Hautes-Pyrénées

L'emploi et les entreprises	p.32
L'activité des Travaux Publics	p.33
La gestion des déchets du BTP	p.34



« La Fédération des Travaux Publics se réjouit de la publication de ce baromètre qui représente un outil au service des décideurs pour mieux anticiper l'entretien du patrimoine des infrastructures et réseaux. La compétitivité des territoires et de l'emploi, dans tous les secteurs économiques, dépend de la qualité de service de ces équipements. »

Nous formons le vœu que cette publication permettra d'encourager les collectivités territoriales et tous les maîtres d'ouvrages concernés à réaliser des diagnostics de leur patrimoine d'infrastructures et de réseaux, à prioriser les besoins d'entretien et à maintenir une politique active et raisonnée de travaux indispensables de réparation et d'amélioration de leurs ouvrages.

Nous remercions la CERC Occitanie pour la qualité du travail produit. »

Frédéric CHARMASSON

Président Délégué de la FRT Occitanie
en charge de la Délégation Pyrénées

Présentation de la CERC Occitanie

La CERC Occitanie, observatoire régional de la filière construction

La Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie a pour vocation de fournir, aux acteurs régionaux et locaux de la filière construction, des études et analyses ciblées qui facilitent la prise de décision.

Les missions de la CERC Occitanie:

- La concertation;
- L'information;
- La prévision;
- La réflexion.

La CERC Occitanie est membre du « GIE réseau des CERC ».

Un outil d'aide à la décision dédié aux partenaires régionaux

La Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie et le GIE Réseau des CERC proposent ce baromètre qui réalise l'état des lieux des différentes infrastructures et réseaux et en évalue la qualité de service sous l'angle « développement durable ». Il s'agit d'une déclinaison départementale d'une étude régionale réalisée en 2015 sur les ex territoires Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon.

Outre des chiffres-clés présentant le patrimoine des infrastructures (*), ce baromètre livre une série de données, reflet de la modernisation en cours des infrastructures des Hautes-Pyrénées.

Il fournit des données permettant aussi d'établir des comparaisons inter et intra départementales.

Pour réaliser ce baromètre départemental, la CERC Occitanie s'est appuyée sur les acteurs locaux, les informations en accès libre et les travaux menés en interne.

(*) Réseau routier, ferroviaire, eau et assainissement, transport et distribution d'énergie électrique

Le portrait des Hautes-Pyrénées

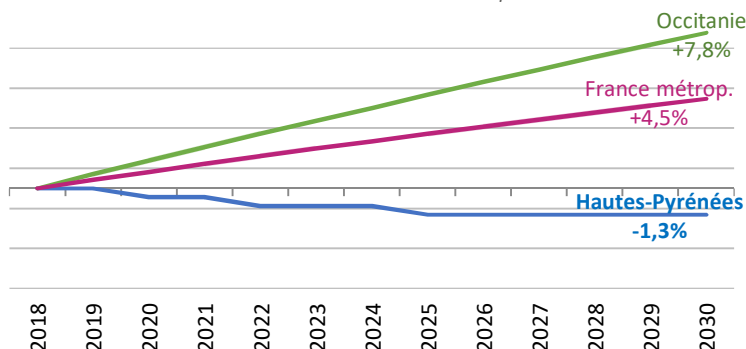


226 000 habitants en 2019

223 000 habitants en 2030

Evolution de la population à l'horizon 2030

Base 100 en 2018 - source : INSEE-Omphale 2017



29%

ont moins de 30 ans



34%

ont 60 ans et plus

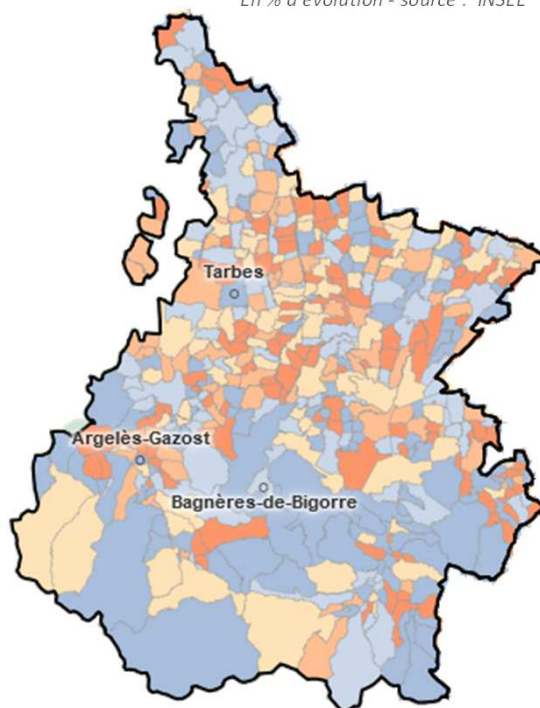


62,7%

des actifs ont un emploi

Evolution de la population sur la période 2011-2016

En % d'évolution - source : INSEE



4 464 km²

superficie

51 hab./km²

densité

469

communes

1

Communauté d'agglomération

8

Communautés de communes



1 706

créations d'entreprises en 2017
soit **3%** des créations régionales



66,6% des actifs travaillent dans une commune autre que celle de la résidence



Site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO : Cirque de Gavarnie.

Les Grands Sites Occitanie : Pyrénées Aure Louron, Gavarnie Cauterets Pont d'Espagne, Lourdes, Pic du Midi de Bigorre.

Stations de ski : Val Louron, Luz Ardiden, Gavarnie-Gèdre, Saint Lary Soulan, Hautacam, Grand Tourmalet/Pic du Midi, Cauterets, Piau-Engaly, Peyragudes, Nistos, Val d'Azun, Campan-Payolle.

CHAPITRE I

INFRASTRUCTURES & ÉTAT DU PATRIMOINE DU DÉPARTEMENT DES HAUTES-PYRÉNÉES

.....

- ➔ 6 666 km de routes
 - ➔ *dont 54% du réseau analysé est en bon état (RD, VC)*
- ➔ 1 519 ponts routiers sur le réseau routier départemental et national
 - ➔ *dont 31% sont en bon état*
- ➔ 94 km de voies ferrées
- ➔ 118 stations d'épuration
 - ➔ *avec un taux de conformité de 75% pour les équipements et de 71% en performance*
- ➔ 195 services d'eau dont 85% gérés en régie
- ➔ 2 260 km de réseaux d'eau
 - ➔ *avec un taux de rendement de 75%*
- ➔ 8 026 km de réseaux électriques
 - ➔ *avec un temps de coupure par client BT de 64,3 minutes*
- ➔ 523 km de réseaux gaz



1. Le RÉSEAU ROUTIER

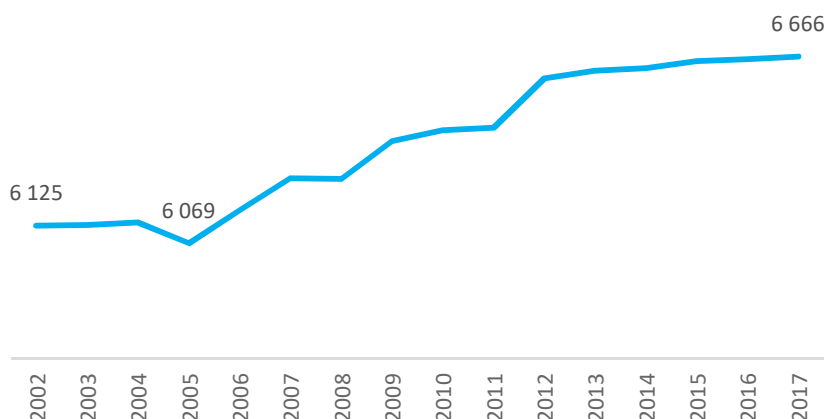


1.a. Longueur du réseau routier

6 666 km dont 44% de routes départementales
depuis 2002, 541 km de voies supplémentaires (86% voies communales)

Evolution du linéaire du réseau routier dans les Hautes-Pyrénées (tous types de voies confondus)

en km linéaires - source : Ministère de la Transition écologique et Solidaire



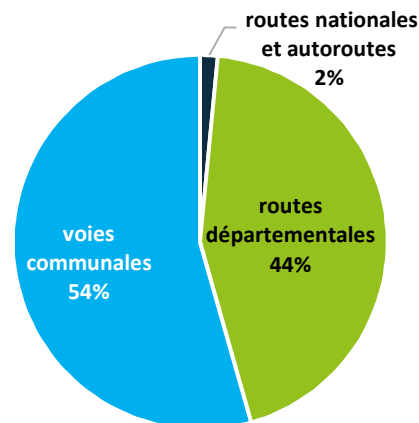
Longueur du réseau routier par nature de voies en 2017

en km linéaires - source : SOeS – Ministère de la Transition écologique et Solidaire

	Hautes-Pyrénées	Occitanie	France
Autoroutes	57	1 220	11 618
Routes nationales	43	1 112	9 044
Routes départementales	2 940	49 779	375 362
Voies communales	3 626	91 930	695 051
Total	6 666	144 042	1 091 075

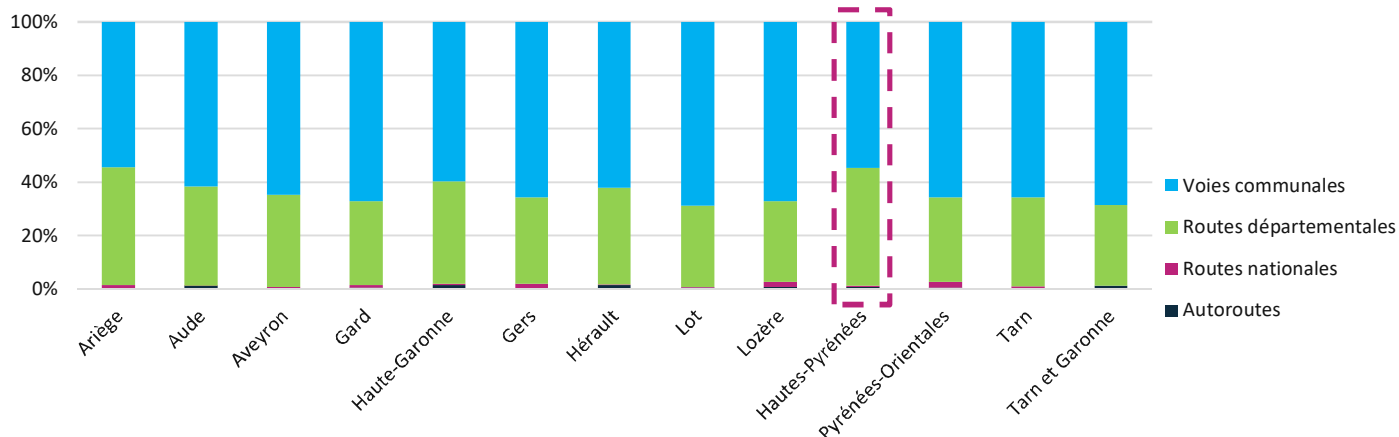
Réseau routier des Hautes-Pyrénées selon la nature des voies

Source : SOeS – Ministère de la Transition écologique et Solidaire



Longueur du réseau routier en Occitanie en 2017 : comparaisons départementales

en km linéaires - source : SOeS



Le réseau routier comprend 5 catégories de voies : les autoroutes non concédées et routes nationales appartenant au domaine public routier national et gérées par l'Etat, les routes départementales appartenant au domaine public routier départemental et gérées par le Conseil départemental et les voies communales et chemins ruraux appartenant respectivement aux domaines public et privé dont la gestion revient aux municipalités et/ou EPCI.

Les Hautes-Pyrénées comptent 6 666 km de routes en 2017 (hors chemins communaux), ce qui place le département au 12^{ème} rang régional (5% du total).

Le réseau routier est principalement constitué de voies communales (54%) et de routes départementales (44%). Les routes nationales et autoroutes représentent 2% du linéaire routier.



1. Le RÉSEAU ROUTIER

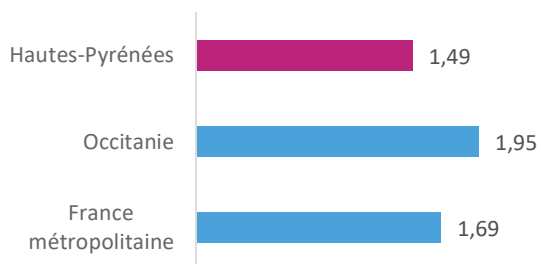


1.b.Principales infrastructures

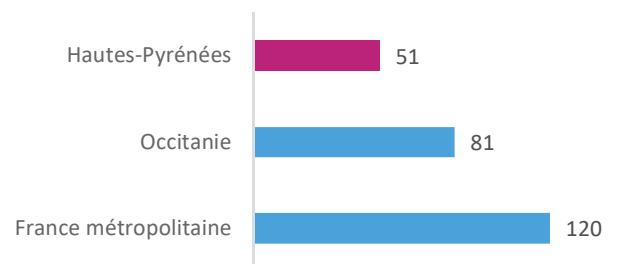


1.c. Densité de réseau routier

Densité du réseau routier en 2017
Unité km/km² - Source : SOeS, INSEE



Densité de population en 2018(p)
Unité nb hab./km² - Source : INSEE



Le département se caractérise par une densité du réseau routier de 1,49 km/km² de routes inférieure à celle de l'Occitanie et de la France Métropolitaine. La densité de population est égale à 51 hab./km², inférieure à la densité régionale et nationale. Les Hautes-Pyrénées se placent ainsi au 11^{ème} rang régional sur la densité du réseau routier et au 8^{ème} rang pour celle de la population.



1. Le RÉSEAU ROUTIER



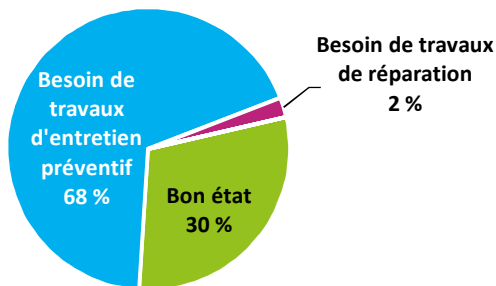
1.d. Etat des infrastructures



Au niveau national, le réseau routier des collectivités est en moyenne 23 fois moins circulé que le réseau routier national ou autoroutier.

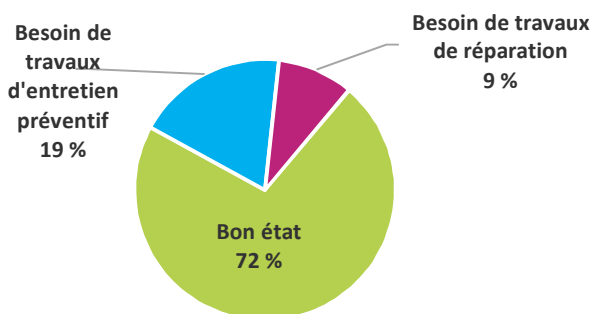
Etat général du réseau routier national : 91% du linéaire analysé

État du réseau – Année 2018
Unité : % - Source : Open Data – DIR (IQA)



Les Hautes-Pyrénées comptent 57 km de routes nationales en 2017. Ce réseau est sous la responsabilité de la Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest (DIRSO). Sa mission consiste à exploiter le réseau routier, entretenir et maintenir ce réseau et le moderniser.

Etat des ouvrages d'art du réseau national :



On dénombre 32 ponts sur le réseau routier national dont la majeure partie d'entre eux est en bon état (72%).

Etat général du réseau autoroutier :



57 km
A64

Le département des Hautes-Pyrénées est traversé par l'A64 qui relie Toulouse à Bayonne. La portion qui traverse le département représente 57 km, soit 20% de la longueur totale de cette autoroute. Cette section a été concédée à ASF.



Au niveau national, la fréquentation moyenne des autoroutes en France (données 2015) :

- 23 836 voitures / jour
- 3 923 camions / jour

Le taux d'occupation des véhicules sur autoroute : 1,49 personne / véhicule en semaine et 2,03 le week-end.

En moyenne, les véhicules ont parcourus 59,8km (58,1km pour les voitures et 78km pour les camions)

sources : AFSA – insee <https://www.planetoscope.com/automobile/1969-frequentation-des-autoroutes-en-france.html>

Etat des ouvrages d'art du réseau autoroutier :

Sur l'ensemble du réseau concédé, 2 ouvrages ont une superficie supérieure à 7 000m², dont le Viaduc de l'arrêt-Darré. Cet ouvrage a été mis en service en 1989 (30 ans) avec une surface de 10 662m². Il présente des risques d'évolution de désordres qui peuvent à court terme altérer la structure (cotation IQOA à fin 2017).

Source : <https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/lentretien-du-reseau-routier-en-france#e2>



1. Le RÉSEAU ROUTIER

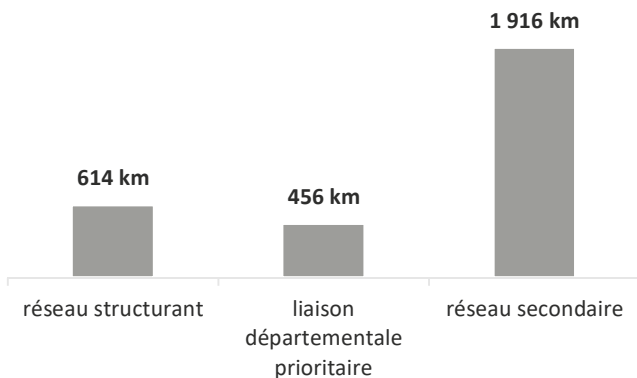


1.d. Etat des infrastructures

Etat général du réseau routier départemental : 21% du linéaire analysé

Structuration du réseau - Année 2018

Unité : en km - Source : CD65



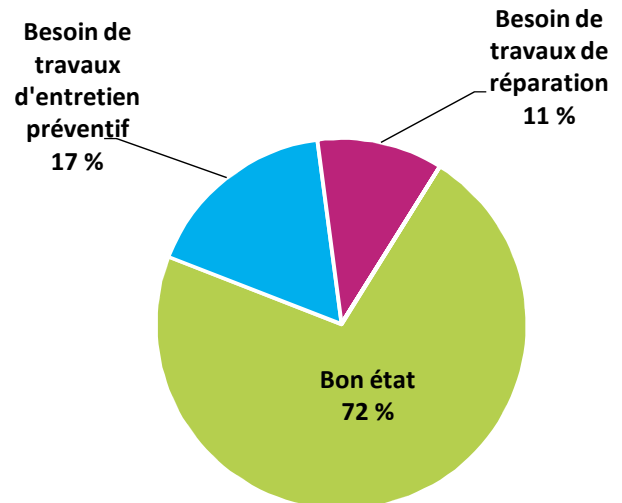
Au 31 décembre 2018, le Conseil Départemental des Hautes-Pyrénées gère 2 986 km de linéaire routier, dont 21% est structurant.

Le département compte 13 stations de ski, 45% du réseau sont classés en zone de montagne.

Lors des travaux sous maîtrise d'ouvrage CD65, 100% des fraisas sont réutilisés au cours de l'année des travaux.

État du réseau structurant - Année 2018

Unité : % - Source : CD65

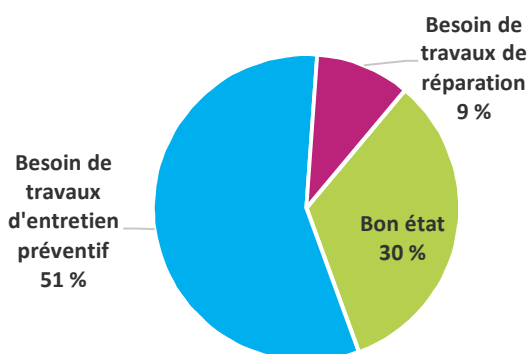


Sur le réseau structurant, 72% du linéaire sont jugés en bon état, 11% nécessitent des travaux d'entretien préventif et 17% de travaux de réparation.

Etat général des ouvrages d'art sur le réseau routier départemental

État des ouvrages d'art sur le réseau départemental en 2018

Unité : % - Source : CD65



Le réseau routier départemental dénombre 1 487 ouvrages d'art. Ce patrimoine constitué de ponts, dont l'ouverture est supérieure à 2 mètres, est jugé en bon état pour 30% d'entre eux et 51% avec des besoins de travaux de réparation.

Le CD65 a engagé un recensement des murs de soutènement présents sur le réseau qu'il a en gestion.



1. Le RÉSEAU ROUTIER

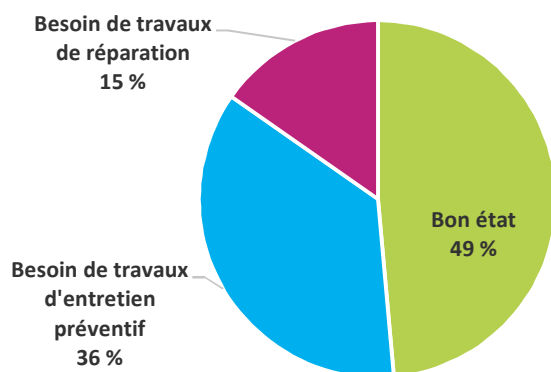


1.d. Etat des infrastructures

Etat général de la voirie communale : 9% du linéaire analysé

État du réseau - Relevé 2018

Unité : % - Sources : communes



Dans les Hautes-Pyrénées, aucune commune n'a donné la compétence voirie à l'EPCI dont elle dépend. Chacune gère en direct sa voirie, ce qui rend l'accès à l'information plus difficile. En effet, le département compte 469 communes, nous avons pris le parti d'interroger les plus importantes.

Parmi les 3 626 km de voiries communales, les communes de Bagnères-de-Bigorre, Bordères, Juillan, Lannemezan, Louey, Maubourguet, Orleix, Séméac et Vic-en-Bigorre ont mis à disposition des informations sur leur réseau routier en gestion, ce qui représente 315 km.

Sur le linéaire routier évalué, 49% sont en bon état, 36% ont besoin de travaux d'entretien préventif et 15% de travaux de réparation.

Etat général des ouvrages d'art sur le réseau de la voirie communale

Compte tenu du peu d'information transmis sur les ouvrages d'art, nous ne sommes pas en mesure de fournir d'indications fiables sur ce point.

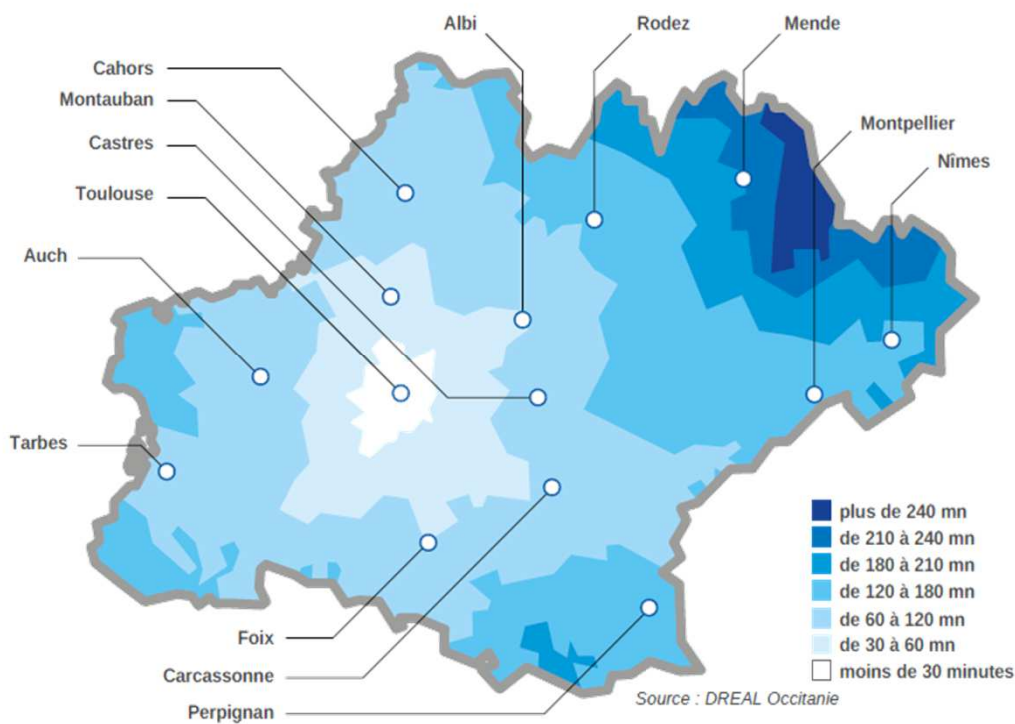


1. Le RÉSEAU ROUTIER

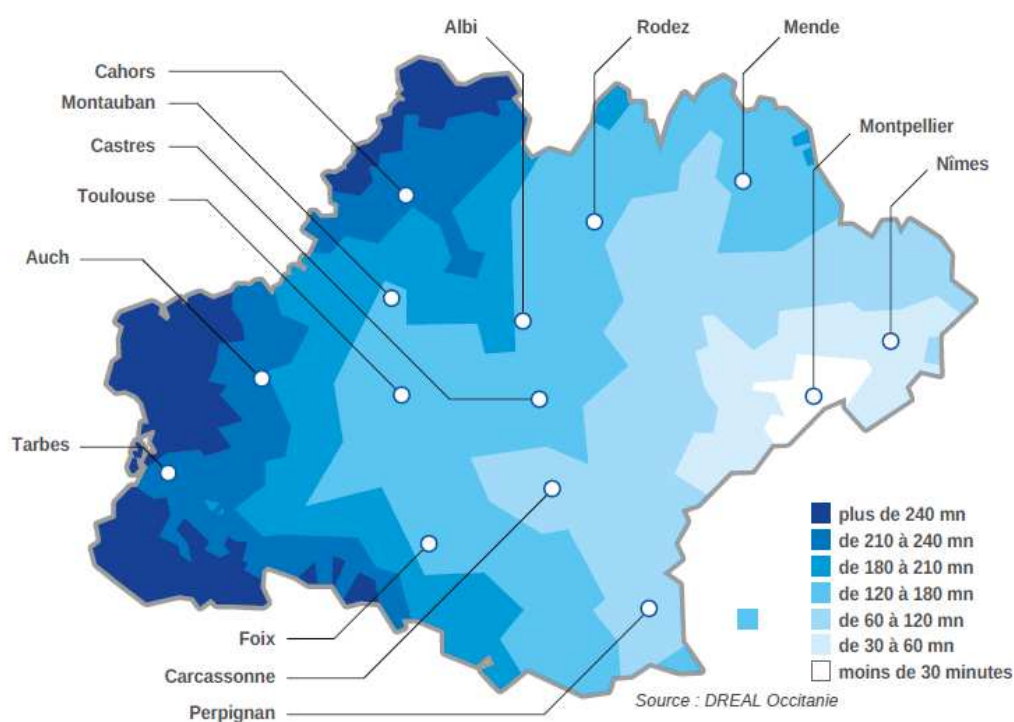


1.e. Accessibilité routière du territoire

Tarbes – Toulouse : Temps d'accès entre 60 et 120 mn



Tarbes – Montpellier : Temps d'accès entre 210 et 240 mn



Source : ORT Chiffres clés 2106

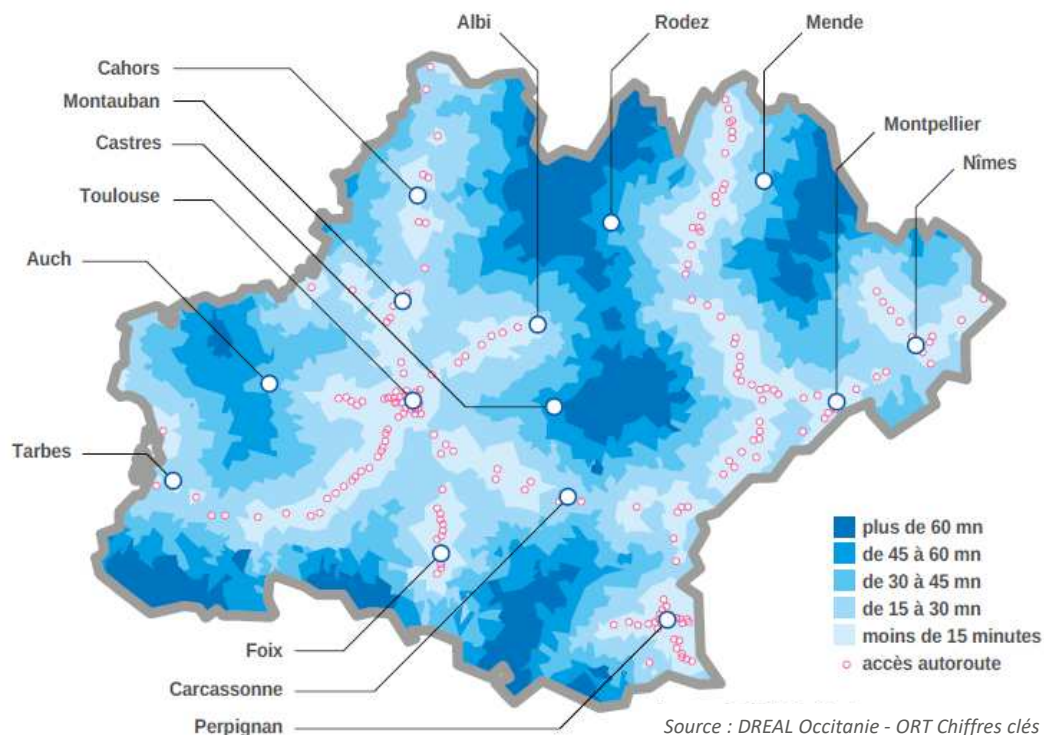


1. Le RÉSEAU ROUTIER

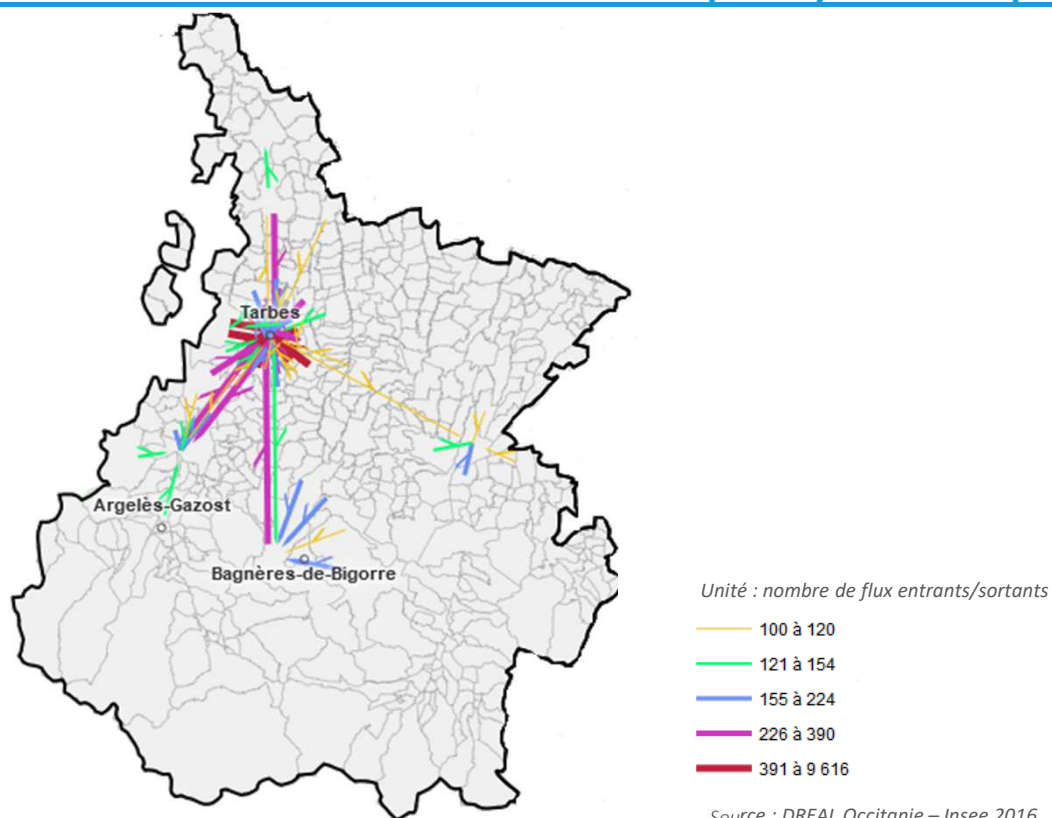


1.e. Accessibilité routière du territoire

Temps d'accès routier aux autoroutes



Flux Domicile – lieu de travail d'actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi



Unité : nombre de flux entrants/sortants

- 100 à 120
- 121 à 154
- 155 à 224
- 226 à 390
- 391 à 9 616

Source : DREAL Occitanie – Insee 2016

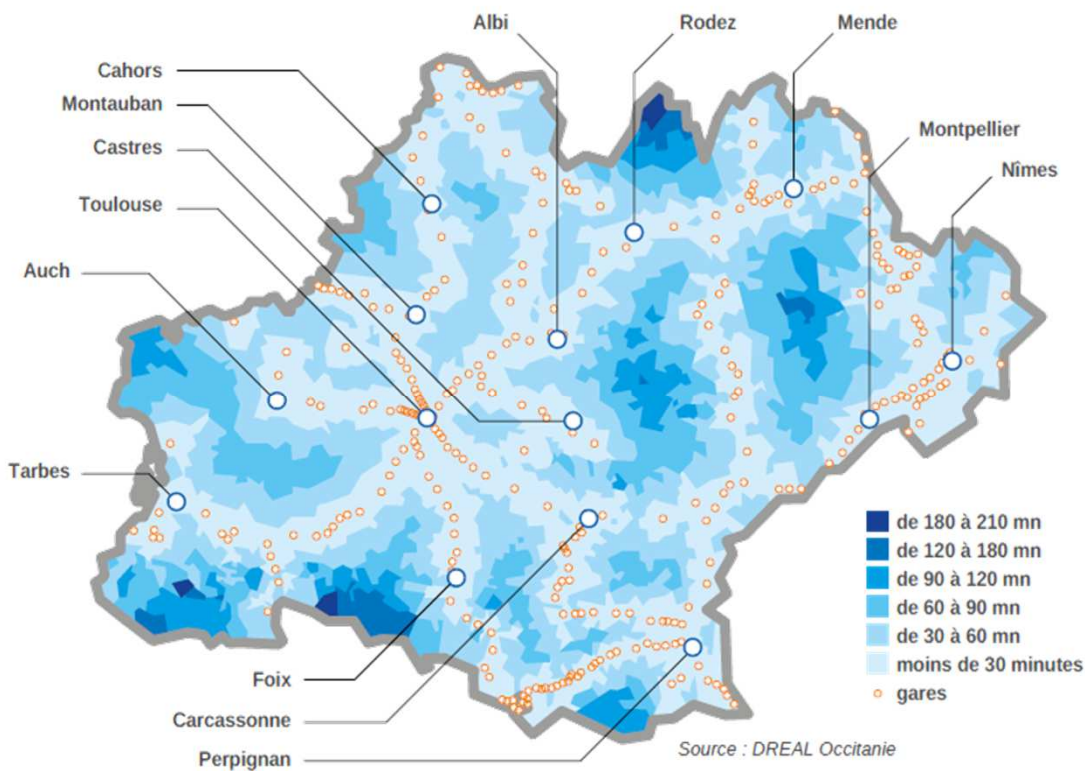


1. Le RÉSEAU ROUTIER

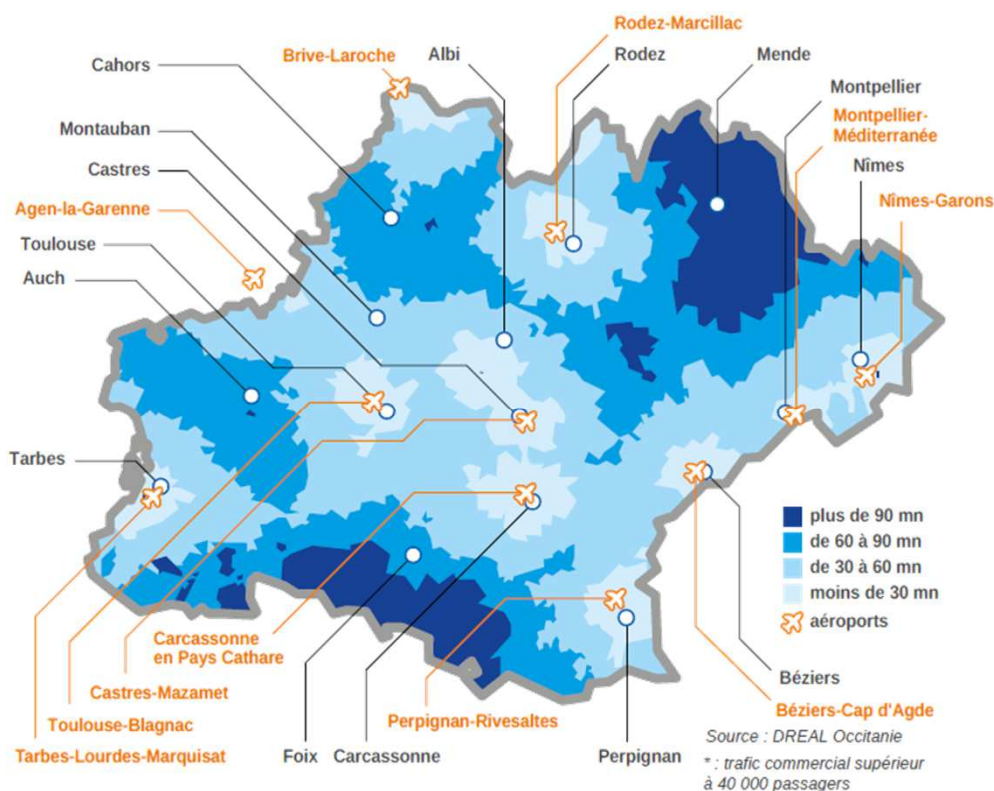


1.e. Accessibilité routière du territoire

Temps d'accès routier aux gares



Temps d'accès vers les principaux aéroports



Source : DREAL Occitanie - ORT Chiffres clés 2106



2.a. Longueur du réseau ferré

Dimension du réseau ferroviaire du département

94 km de lignes en service, dont 100% sont électrifiées

Longueur du réseau – année 2017

Unité Km

Source : Réseau Ferré National

	Hautes-Pyrénées	Occitanie	France*
lignes électrifiées	94	1 559	15 965
lignes non électrifiées	0	1 098	12 800
Total	94	2 657	28 765

* Année 2016

Le réseau ferroviaire des Hautes-Pyrénées cumule (en 2017) 94 km de lignes exploitées, soit 4% de l'ensemble du réseau régional qui s'élève à 2 657 km au total.

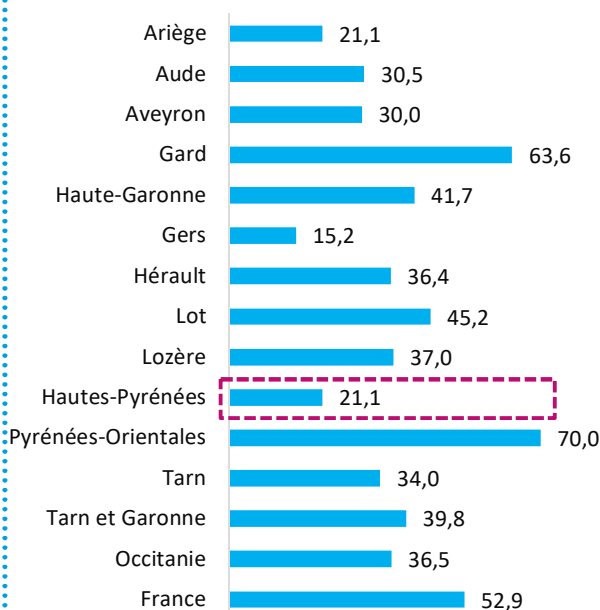
La totalité du réseau est électrifié, le taux moyen observé pour le niveau régional et le national est de 59%. Le département se place au 10^{ème} rang du linéaire de lignes électrifiées.

Les Hautes-Pyrénées est le seul département à ne pas avoir de linéaire en voie unique. Le taux de voie unique est de 53% pour le niveau régional et de 41% pour le niveau national.

Avec une densité de 21,1 m de linéaire par km², les Hautes-Pyrénées se classent au 12^{ème} rang des départements d'Occitanie, au même niveau que l'Ariège et avant le Gers. Cette densité est bien en-deçà de la moyenne régionale (36,5 m/km²) et de la moyenne nationale (52,9 m/km²).

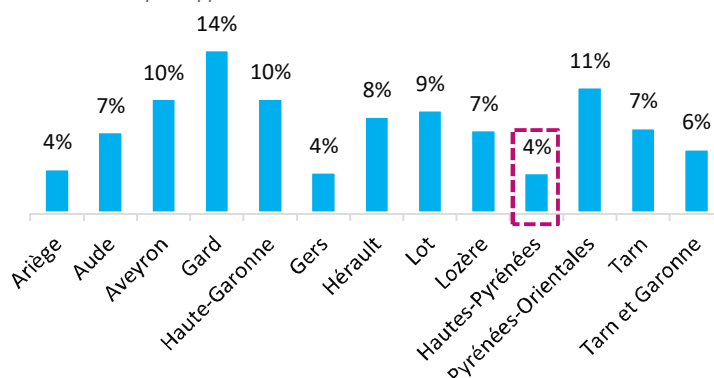
Densité du réseau ferroviaire - année 2017

Unité m/km² - Source : Réseau Ferré National/ SOeS



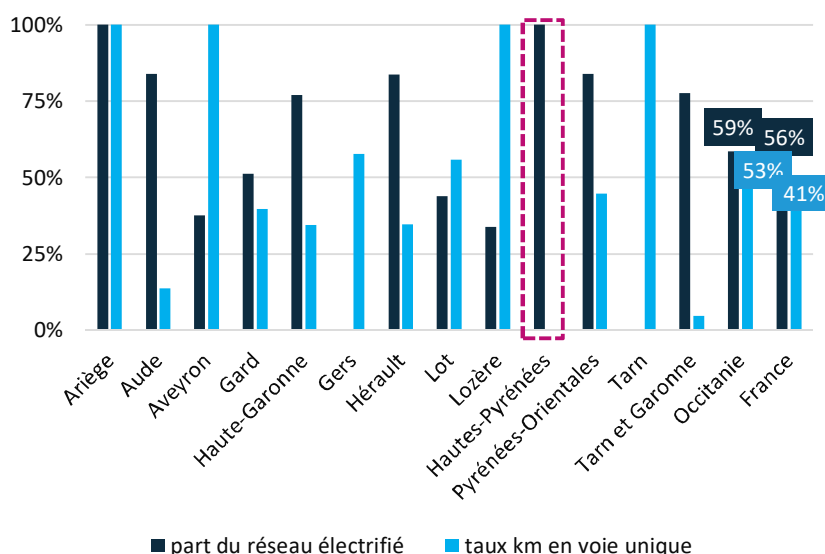
Répartition de la longueur du réseau ferré en 2017 : comparaisons départementales

% par rapport au linéaire - source : Réseau Ferré National



Caractéristiques du réseau ferré en Occitanie en 2017 : comparaisons départementales

% par rapport au linéaire - source : SOeS / MTEs





2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



2.c. Les chiffres clés du ferroviaire en Occitanie



20 lignes TER
500 TER en circulation chaque jour



1 milliard de km parcourus en train/an par les usagers



56 000 voyageurs quotidiens sur 543 trains



2 514 km de voies ferrées



484 M€ budget annuel transports de la Région

Depuis 2002, l'investissement de la Région, en quelques chiffres :



+60% voyageurs



4,7 milliards € investissement de la région dans le ferroviaire en **15 ans**.



153 nouvelles rames financées



130 gares régionales rénovées



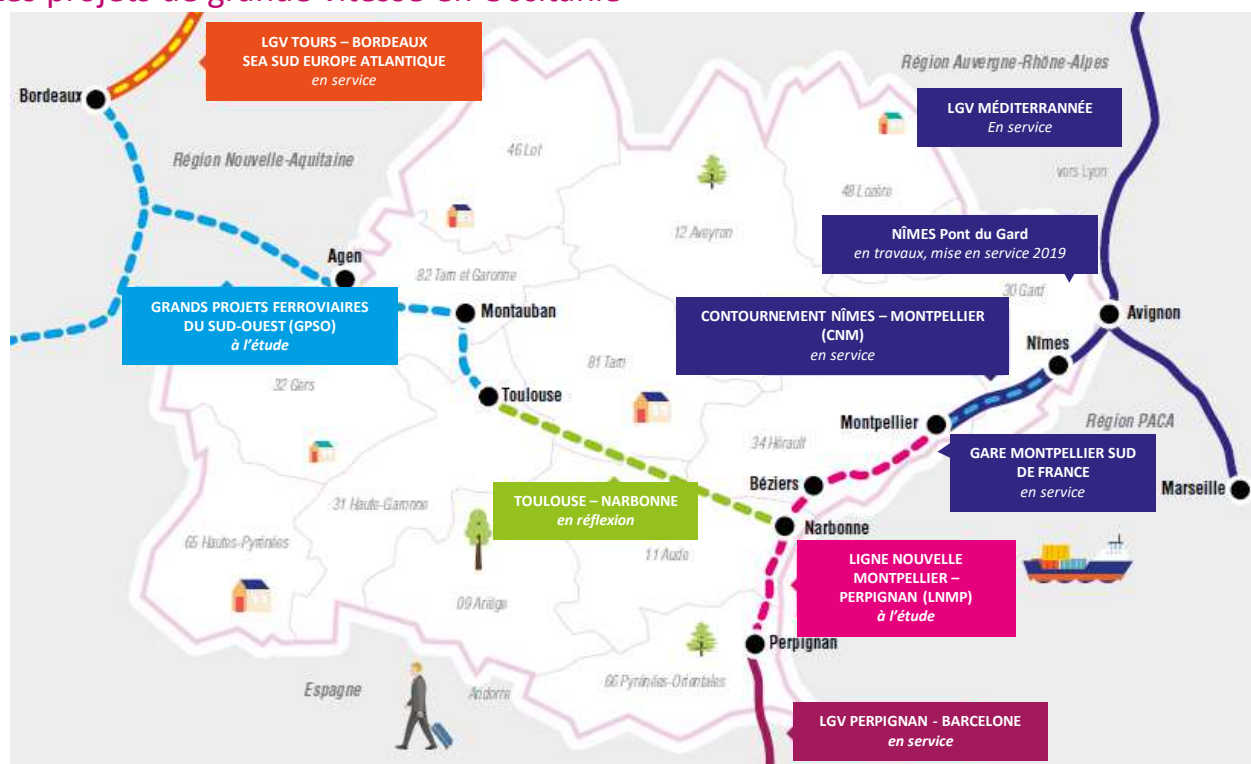
600 km lignes ferroviaires régionales renouvelées



65 pôles d'échanges aménagés

Source : <https://www.laregion.fr/La-carte-du-reseau>

Les projets de grande vitesse en Occitanie

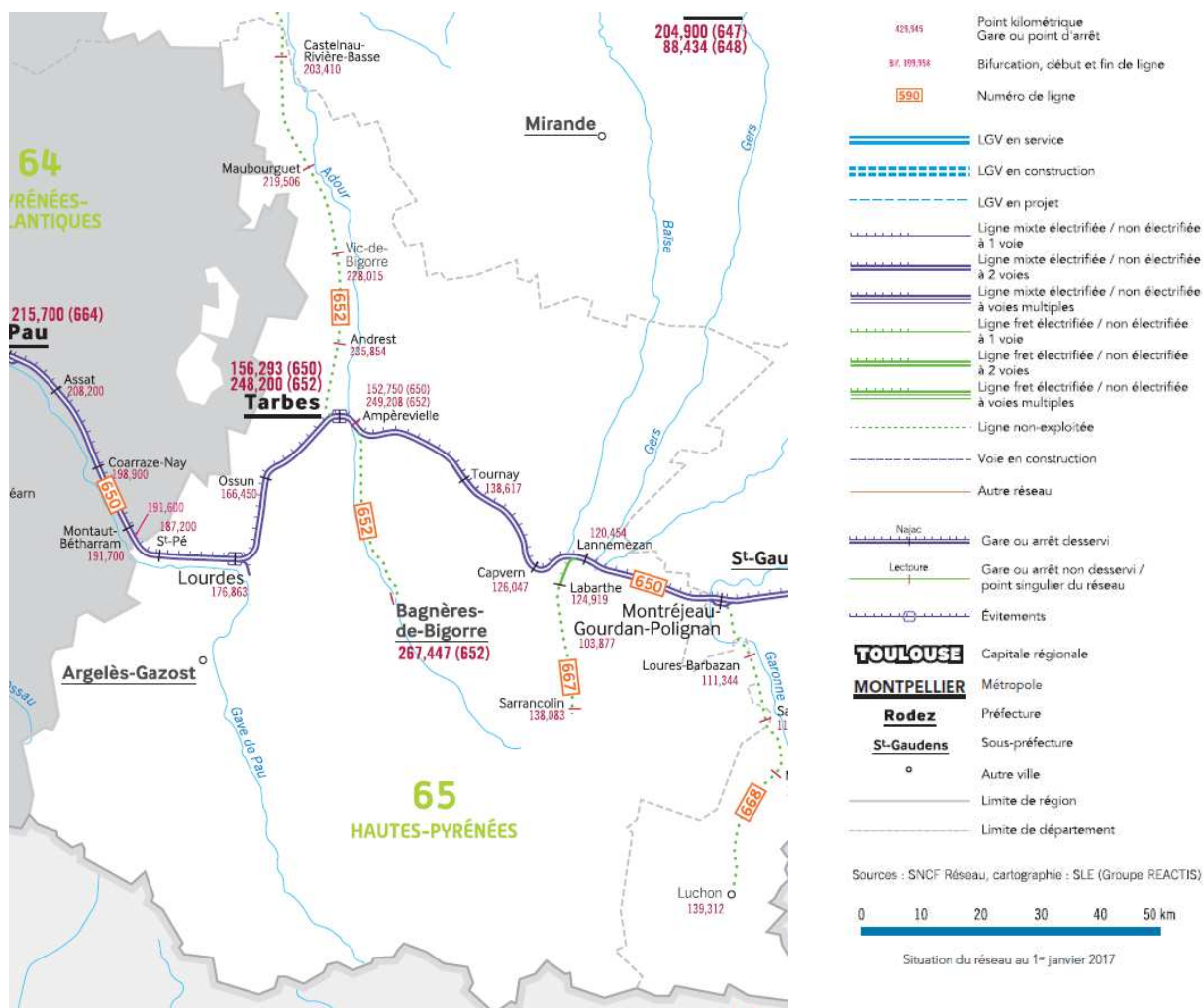


Source : extrait « Le rail et l'intermodalité dans votre région » de la Région Occitanie Pyrénées Méditerranée

2. Le RÉSEAU FERROVIAIRE



2.b. Le réseau ferré départemental

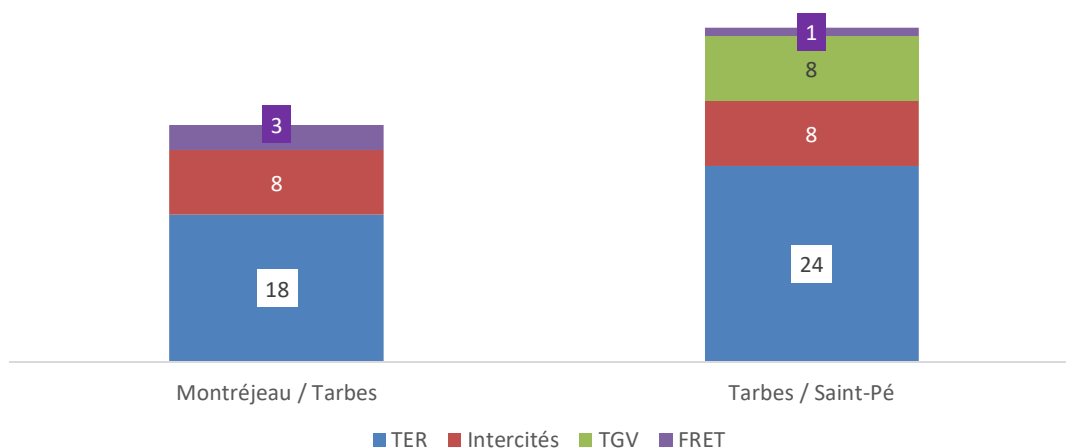




2.d. L'offre de service

Nombre de circulations de trains sur la ligne Toulouse – Dax/Bayonne

Unité : en nb de trains / jour – Source : SNCF Réseau



Trafic annuel de voyageurs

Unité : en nb de voyageurs par an au départ et à l'arrivée des gares - Source : SNCF open data

TER + Grandes lignes	2016	2017	2017/2016
Garde de Tarbes	460 715	488 357	▲
Gare de Lourdes	398 985	418 037	▲
Gare de Lannemezan	83 280	89 953	▲
Gare de Tournay	18 807	18 985	▲
Gare de Capvern	7 958	6 733	▼
Gare de Saint-Pé	1 483	1 608	▲

En 2017, sur la région, le département des Hautes-Pyrénées se situe :

- 8^{ème} rang des voyageurs;
- 12^{ème} rang du nombre de gares dans le département.



Source : SNCF open data | <http://bao.free.fr/data/sncf/sncf-gares.html?FRANCE>



2.e. Les performances du réseau des trains régionaux

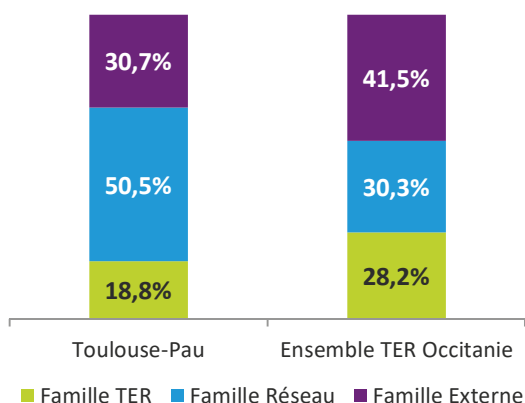
En 2019 (janvier à août), la ligne Toulouse – Pau présente un **taux de fiabilité hors grève de 97,5%** ; dans la lignée du résultat constaté pour l'ensemble des TER circulant en Occitanie (97,5% de fiabilité).

Les principaux motifs de suppressions de train, hors grèves, sont liés à des causes Réseau avec 50,5% des annulations (problèmes de gestion d'infrastructure et de dysfonctionnement d'installations) et à des causes externes (intempéries, malveillance, incident de personne, etc.) avec 30,7% des annulations.

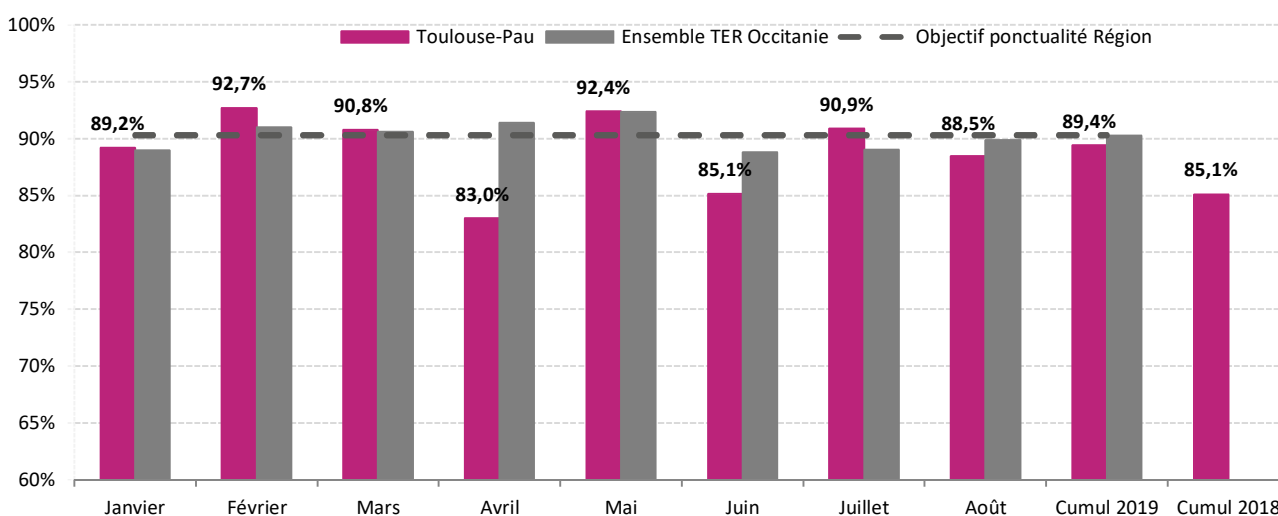
Les causes TER (personnel, gestion du matériel) représentent 18,8% des suppressions. Il s'agit notamment des difficultés de gestion de personnel de conduite.

Principales causes de suppression hors grèves (janvier à août 2019)

Source : Conseil Régional Occitanie – liO / SNCF

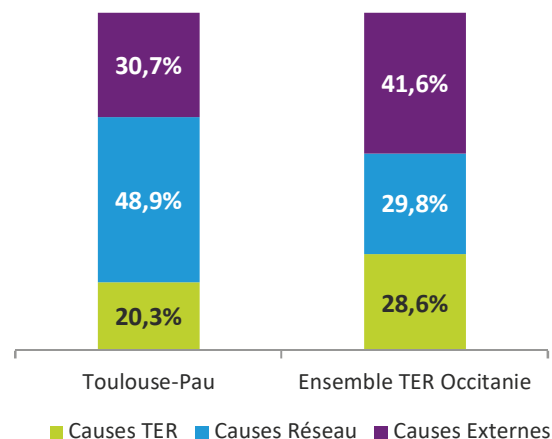


Taux de ponctualité terminus des trains régionaux liO en Occitanie



Principales causes de retard (janvier à août 2019)

Source : Conseil Régional Occitanie – liO / SNCF



Sur la ligne Toulouse – Pau, le **taux de ponctualité*** (en cumul à fin août 2019) est de **89,4%**. Il augmente de plus de 4 points par rapport à 2018 mais reste en deçà du taux de ponctualité constaté sur l'ensemble de la Région Occitanie (90,3%).

Les causes d'irrégularité sont liées à des problèmes de gestion des circulations sur l'infrastructure et d'équipements du réseau (48,9% des retards). Les travaux et dysfonctionnements d'installations de signalisation conduisent à des limitations de vitesse inopinées et d'espacement des trains. Les causes externes constituent le second facteur d'irrégularité (30,7% des retards).

* Taux de ponctualité : pourcentage de trains ponctuels à cinq minutes cinquante-neuf secondes (5'59'').



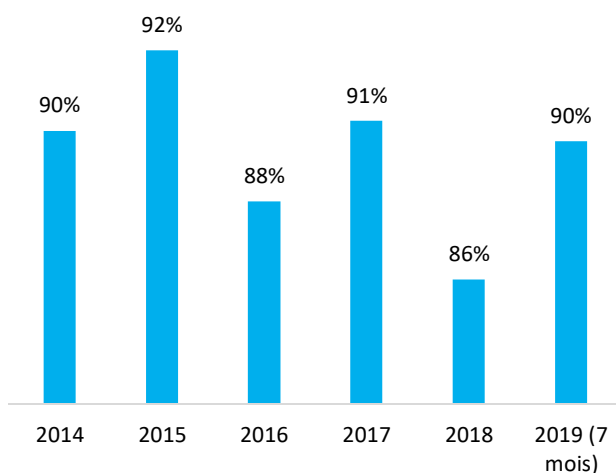


2.e. Les performances des Intercités

Taux de ponctualité moyen des intercités sur l'axe Hendaye-Bayonne / Toulouse Martabiau
90% de trains ponctuels entre janvier 2014 à juillet 2019 (source open data SNCF)

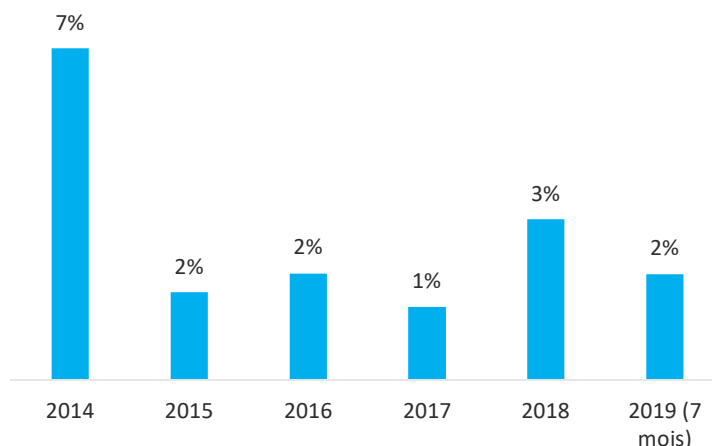
Taux de ponctualité des Intercités

Source : SNCF Open data/régularité-mensuelle-intercités



Taux d'annulation des Intercités

Source : SNCF Open data/régularité-mensuelle-intercités

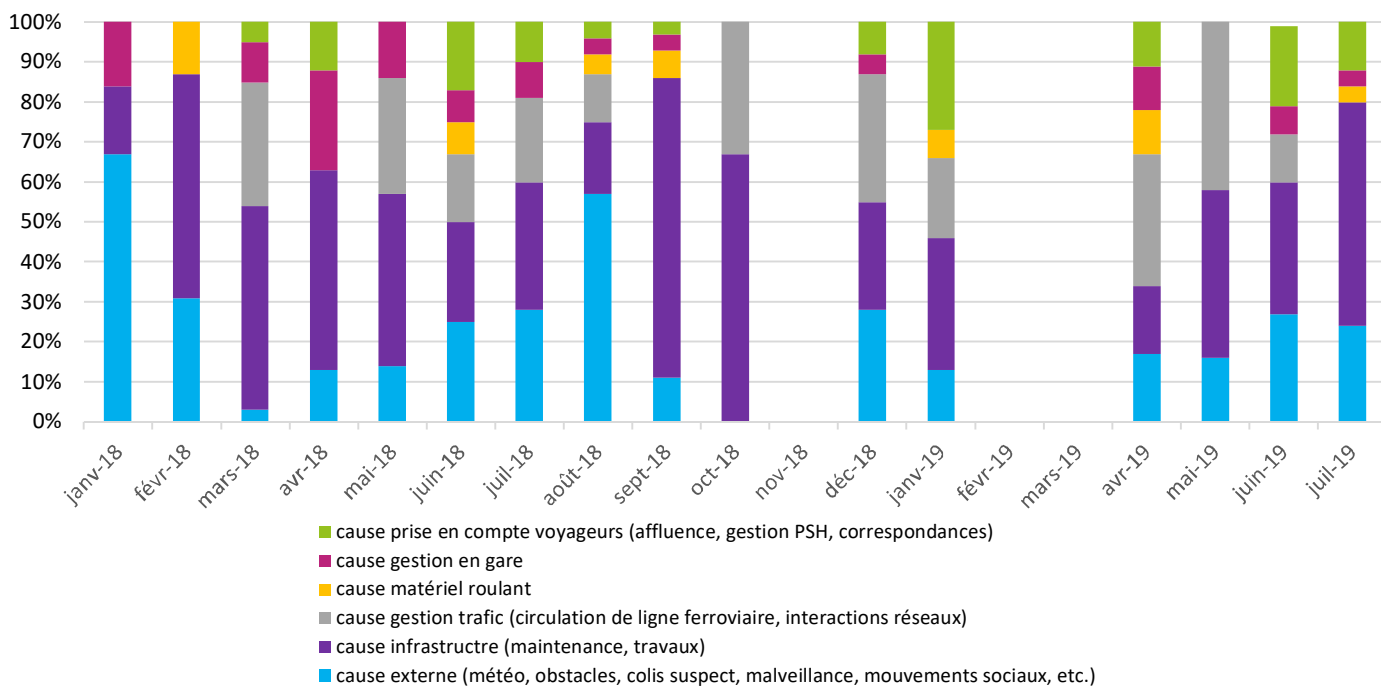


Sur les 7 premiers mois de l'année 2019, le taux d'annulation s'est établi à 2% sur l'axe Hendaye-Bayonne / Toulouse Martabiau, pour 1% des Intercités annulés en moyenne nationale.

Durant le premier semestre 2019, aucun train n'a circulé au mois de février pour cause de travaux sur cette liaison qui a également subi la tempête Miguel en juin.

Motifs des retards des Intercités entre 2018 et juillet 2019

Source : AQST



* Taux de ponctualité : pourcentage de trains ponctuels à cinq minutes cinquante-neuf secondes (5'59").



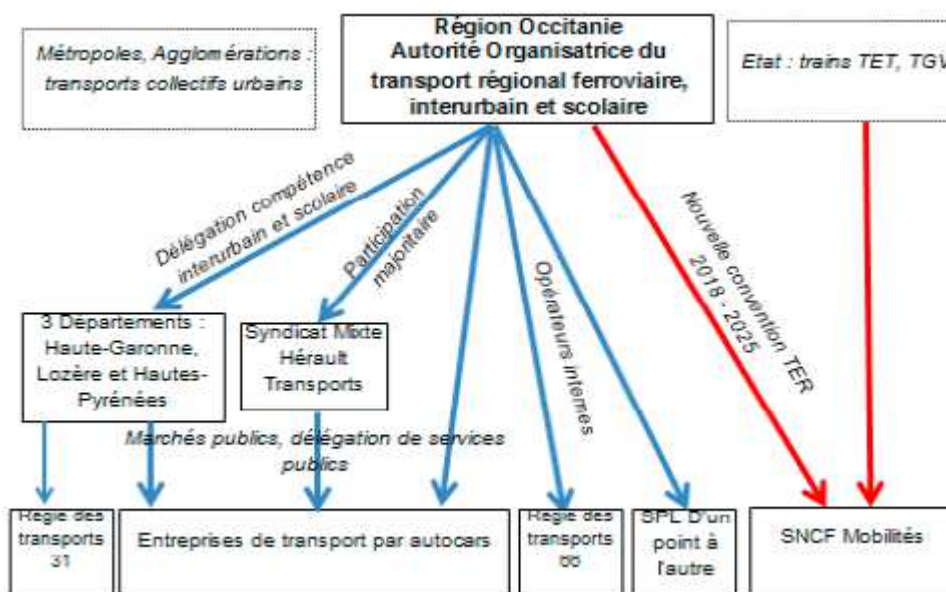


3.a. Les acteurs du transport de voyageurs en Occitanie



Les acteurs du transport en Occitanie

Source : Dossier de presse Présentation du service public Occitanie Transports – 24 mai 2018
Région Occitanie



Les chiffres clés du service public de transport routier en Occitanie :



361 lignes régulières d'autocar
1 000 autocars de lignes régulières



20 millions voyageurs sur le réseau autocar TER chaque année



3 gares routières



150 000 élèves transportés quotidiennement



31 000 points d'arrêts



3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT



3.a. Les services d'eau potable

Au 1^{er} janvier 2017, 195 services assurent la distribution de l'eau potable à l'ensemble de la population des Hautes-Pyrénées.

Le nombre de services médian s'élève à 99 en Occitanie (50% des départements ont un nombre de services en-deçà et 50% au-delà).

Entre 2008 et 2017, le nombre de services est passé de 198 à 195.

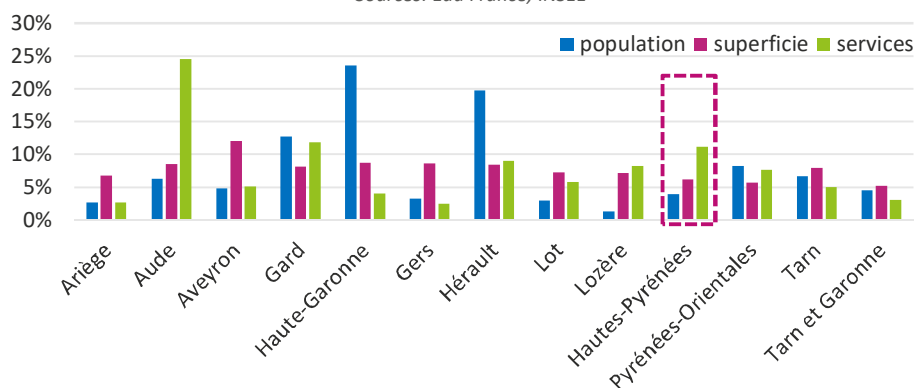
Les collectivités ont fait un choix de gestion déléguée pour 49% d'entre elles contre 57% en gestion directe.

La longueur du réseau d'eau potable, sur le département, est estimée à 2 260 km, l'estimation pour l'Occitanie s'élève à 80 000 km.

Pour l'année 2017, les données présentées couvrent :
70% de la population des Hautes-Pyrénées
80% de la population en Occitanie

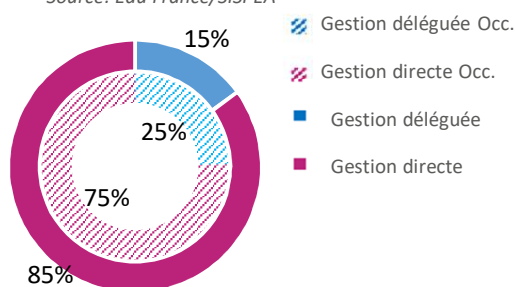
Services d'eau potable : comparaison départementale en 2017

Sources: Eau France, INSEE



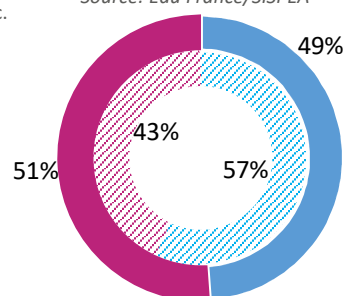
Répartition des services selon le mode de gestion

Source: Eau France/SISPEA



Population desservie par mode de gestion

Source: Eau France/SISPEA



Modes de gestion :

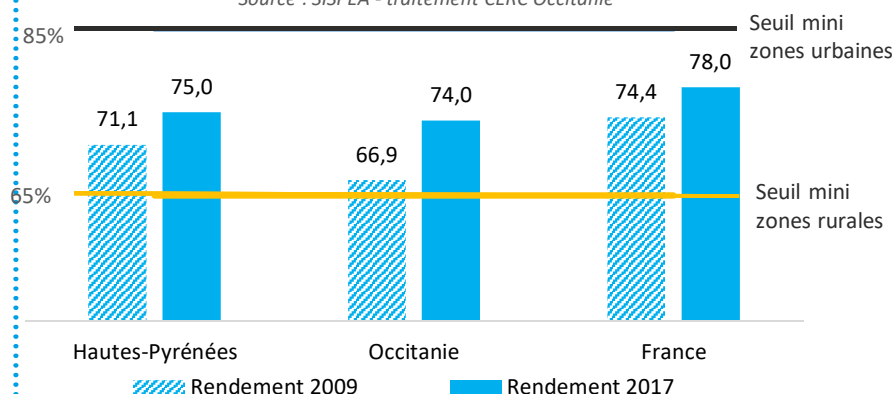
Gestion directe : la collectivité assure le service mais peut avoir recours à des prestataires de services. (régie, régie avec une prestation ou gérance).

Gestion déléguée : une entreprise de droit privé, à la demande d'une collectivité, exploite tout ou partie du service selon un contrat de délégation. (concession, affermage, régie intéressée).

Le rendement du réseau d'eau potable dans les Hautes-Pyrénées

Rendement des réseaux d'eau potable

Source : SISPEA - traitement CERC Occitanie

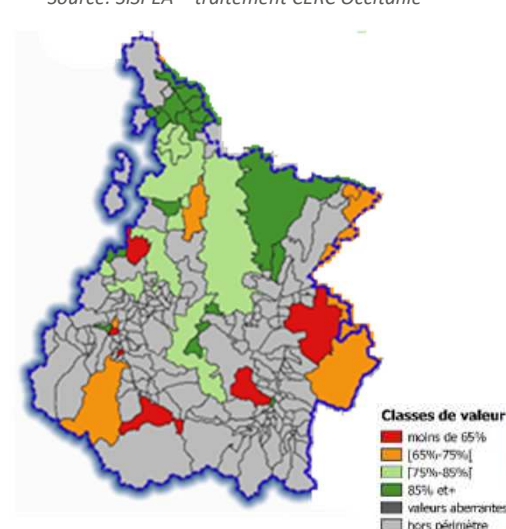


Selon le code de l'Environnement (article D213-48-14-1), le seuil de rendement minimal est fixé à 85% pour les collectivités les plus urbanisées et 65% pour les plus rurales.

Le rendement moyen dans les Hautes-Pyrénées est au dessus du seuil mini fixé pour les zones rurales.

Cartographie 2017 des rendements des réseaux d'eau des communes des Hautes-Pyrénées

Source: SISPEA – traitement CERC Occitanie



Le **rendement** (en %) est le rapport entre le volume d'eau consommé par les usagers (particuliers, industriels) et le service public (pour la gestion du dispositif d'eau potable) et le volume d'eau potable d'eau introduit dans le réseau de distribution.



3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT

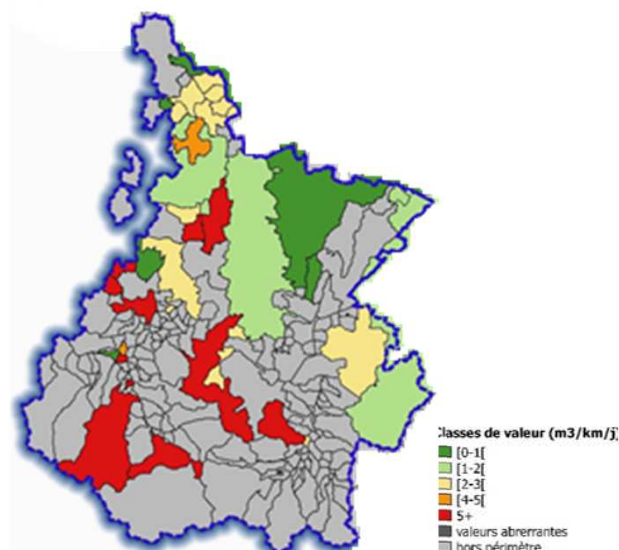


L'indice linéaire de pertes d'eau (ILP)

Le volume d'eau mis en distribution et non consommé dans les Hautes-Pyrénées (9,7 m³/km/jour) est bien supérieur à la moyenne régionale (4,4 m³/km/jour). Ce qui représente un volume de 7 990 908 m³ d'eau potable perdu dans le département sur une année, soit l'équivalent de plus de 2 000 piscines olympiques de 3 mètres de profondeur.

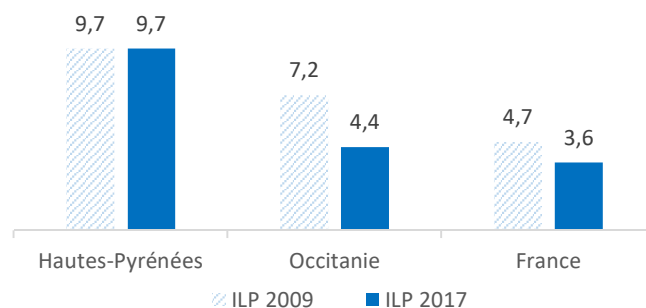
Cartographie 2017 des ILP des réseaux d'eau des communes des Hautes-Pyrénées

Sources: SISPEA



Indice linéaire de pertes des réseaux d'eau

(Unité : m³/km/j - Sources : SISPEA – traitement CERC Occitanie)



L'indice linéaire de perte évalue, en les rapportant à la longueur des canalisations (hors branchements), les pertes par fuites sur le réseau de distribution. Il se calcule ainsi (V = volume) :

$$[(V \text{ produit} + V \text{ acheté en gros} - V \text{ vendu en gros}) - (V \text{ comptabilisé} + V \text{ consommé sans comptage} + V \text{ service du réseau})] / \text{longueur du réseau de desserte} / 365 \text{ jours pour 2014}$$

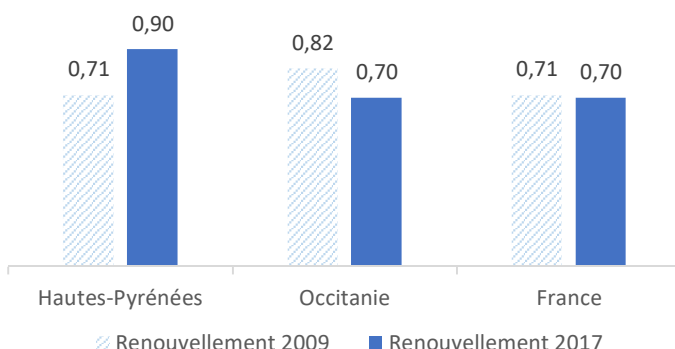
Le taux de renouvellement et connaissance du réseau

Le **taux de renouvellement** s'établit en moyenne annuelle à 0,9% sur le département des Hautes-Pyrénées, il est inférieur à la moyenne régionale et nationale.

Au rythme actuel, 180 ans seraient nécessaires pour renouveler entièrement le réseau, hors branchements, du département.

Taux de renouvellement

(Unité: en % - Sources : SISPEA – traitement CERC Occitanie)



L'**indice de connaissance et de gestion patrimoniale** des réseaux d'eau potable évalue le niveau de connaissance de ces réseaux, assure la qualité de la gestion patrimoniale et permet un suivi de l'évolution de cette connaissance.

Un indice égal ou supérieur à 40 points rend compte de l'existence du descriptif détaillé des ouvrages de transport et de distribution d'eau défini dans les articles L2224-7-1 et D2224-5-1 du CGCT.

Indice de connaissance et de gestion patrimoniale

(Source : SISPEA – traitement CERC Occitanie)



L'indicateur de rendement, l'indice linéaire de perte et le taux de renouvellement 2017 ont été calculés à partir de la base de données SISPEA de l'Observatoire national des services d'eau et d'assainissement. Les résultats au 01/01/2017 ont été établis sur la base des données disponibles et non pas sur l'ensemble des services présents.

3. Le RÉSEAU D'EAU ET D'ASSAINISSEMENT



3.b. Les systèmes d'assainissement collectif

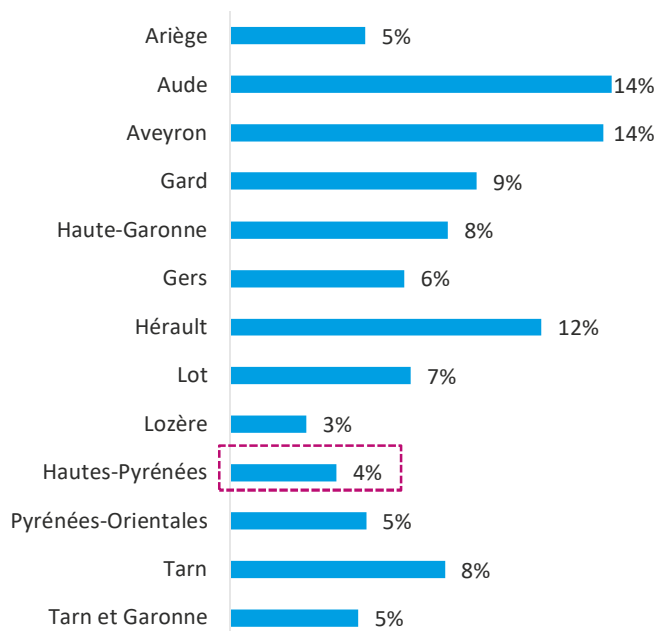
Taille du parc de stations d'épuration dans les Hautes-Pyrénées
1 station d'épuration pour 2 415 équivalents-habitants

Equivalents-Habitants (EH):

Unité de mesure permettant d'évaluer la capacité d'une station d'épuration, basée sur la quantité de pollution émise par personne et par jour.

Part du parc de stations de traitement des eaux usées en 2019 : comparaisons départementales

% par rapport parc Occitanie - Source DREAL Occitanie



Dans les Hautes-Pyrénées, les stations d'épuration sont de taille réduite, 84% des stations ont une capacité théorique inférieure à 2 000 EH.

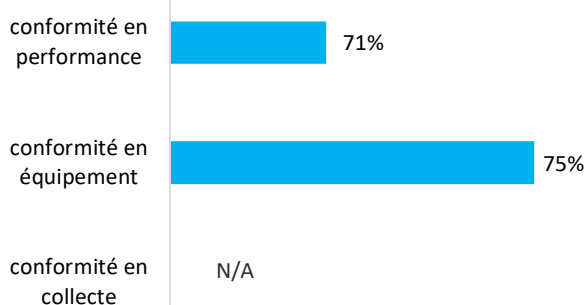
Plus de 65% des STEU des Hautes-Pyrénées ont moins de 30 ans (79% en Occitanie).

La durée de vie d'une station d'épuration est comprise entre 30 et 40 ans, ce qui représente un tiers des STEU des Hautes-Pyrénées.

Degré de conformité des stations

Degré de conformité des stations d'épuration des Hautes-Pyrénées par indicateur de contrôle au 01/01/2019

Unité : % Source : Source: DREAL Occitanie

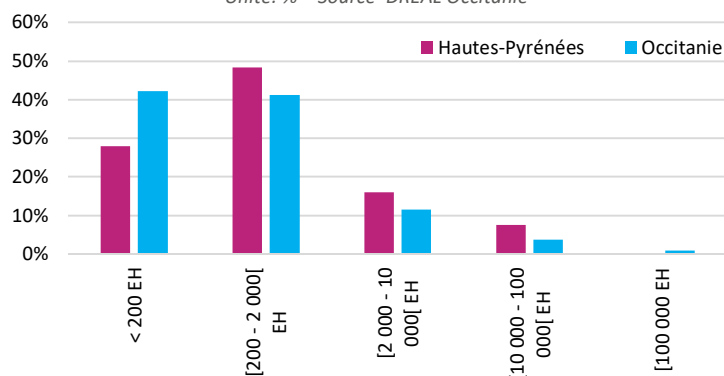


Au 1^{er} janvier 2019, les Hautes-Pyrénées comptabilisaient 118 stations d'épuration, soit 4% du parc régional.

On compte, en moyenne, une station pour 2 415 Equivalents-Habitants; la moyenne régionale s'établit à 4 035EH.

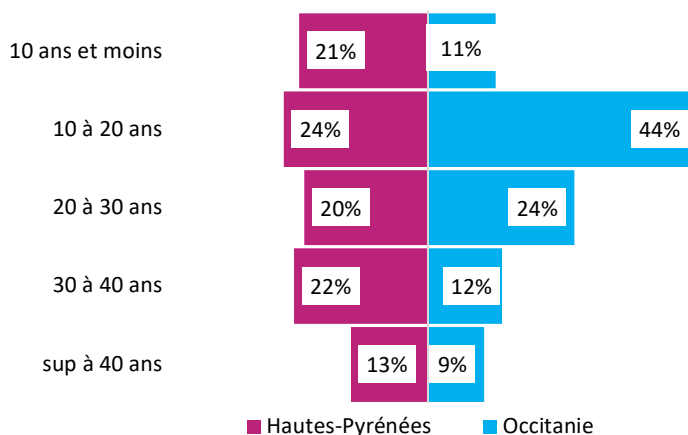
Nombre de stations d'épuration dans les Hautes-Pyrénées en fonction de la taille

Unité : % - Source DREAL Occitanie



Comparaison de l'ancienneté du parc de stations d'épuration en service au 01/01/2019

Unité : % - Source : Source: DREAL Occitanie



Selon l'indicateur de contrôle retenu, les taux de performance (71%) et d'équipement (75%) sont inférieurs dans les Hautes-Pyrénées à ceux observés au niveau régional (81% en performance et 88% en équipement).

Conformité en équipement :

Une STEU (Station de Traitement des Eaux Usées) est conforme ERU (Eaux Résiduelles Urbaines) en équipement global sur l'année en cours dès lors qu'elle dispose, au 31 décembre de l'année en cours, de tous les équipements nécessaires pour atteindre le(s) niveau(x) de traitement requis au titre de la DERU.

Conformité en performance :

Une STEU est conforme ERU en performances globales sur l'année en cours dès lors qu'elle a atteint les abattements nécessaires sur chacun des paramètres prescrits au titre de la DERU pour l'année en cours.

Conformité en collecte :

Une STEU est conforme si, par temps sec, on ne constate aucun rejet ou déversement supérieur à 5 % des volumes générés par l'agglomération d'assainissement sur les déversoirs d'orage. De plus, aucun réseau non raccordé ne doit être situé dans le périmètre de l'agglomération.



4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



4.a. Les installations du réseau électrique

Chiffres clés des infrastructures (HTA et BT) en 2018 :

- 4 247 postes
- 8 026 km de lignes électriques

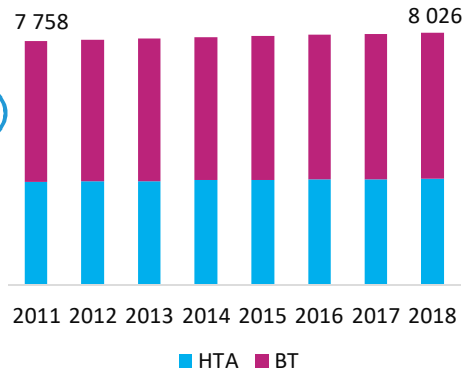
Source : ENEDIS Open data



L'électricité produite par les centrales est d'abord acheminée sur de longues distances dans des lignes à haute tension (HTB) gérées par RTE (Réseau de Transport d'Électricité). Elle est ensuite transformée, au poste source d'Enedis, en HTA (généralement 20 000 volts) afin d'être acheminée par le réseau de distribution. Le réseau de distribution HTA alimente d'une part des clients industriels et d'autre part des postes de distribution publique qui transforment la HTA en BT (Basse Tension en 220/380V). Ce sont les postes de distribution publique qui alimentent les autres clients (particuliers, commerçants, artisans...). Au final, la qualité de l'alimentation en électricité des utilisateurs du réseau résulte de la qualité de tout ce parcours.

Évolution 2011-2018 du linéaire en km des réseaux HTA et BT dans les Hautes-Pyrénées

Source : ENEDIS open data



En 2018, les Hautes-Pyrénées sont alimentées en énergie électrique par plus de 8 000 km de lignes :

- 58% en BT
- 42% en souterrain (HTA+BT)

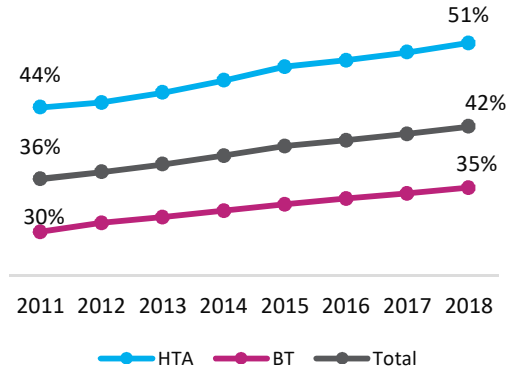
Sur le territoire, le taux d'enfouissement a progressé de 6 points entre 2011 et 2018, passant de 36% à 42%.

D'une longueur de 3 396 kilomètres, le **réseau HTA** (moyenne tension) est enfoui à 51%, un taux supérieur au niveau moyen régional (44%) et national (50%).

Le **réseau BT** (basse tension) mesure 4 640 kilomètres avec un taux d'enfouissement de 35%, inférieur au niveau moyen régional (39%) et national (47%).

Évolution 2011-2018 de la part d'enfouissement des réseaux HTA et BT dans les Hautes-Pyrénées

Source : ENEDIS open data

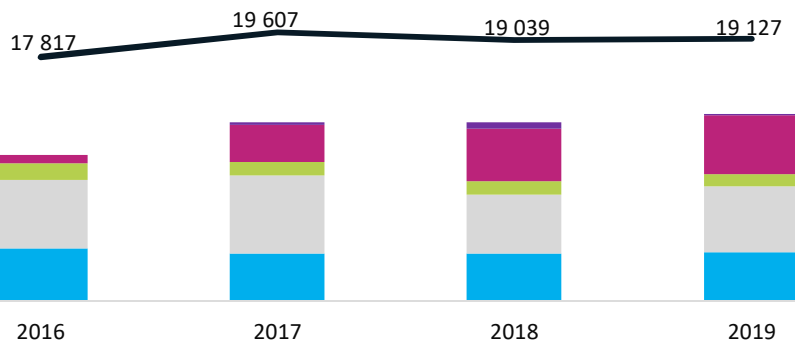


Caractéristiques du réseau

Le SDE65 est l'autorité organisatrice de la distribution d'électricité (AODE) et la mission porte sur le réseau basse tension (BT) et moyenne tension (HTA). L'exploitation du réseau électrique a été confiée à ENEDIS pour 469 communes du département et à 3 entreprises locales de distributions (ELD) pour 6 communes : Capvern, Esquièze-Sère, Esterre, Ilhet, Lannemezan et Luz-Saint-Sauveur. Le SDE65 intervient sur le réseau électrique des communes rurales par le renforcement, la sécurisation, dissimulation et les extensions de celui-ci et l'enfouissement dans les communes urbaines. Les interventions des gestionnaires des réseaux de distribution portent sur les autres travaux basse tension, haute tension A et entretien de l'ensemble.

Evolution des investissements sur la concession

Unité : en millions € HT - Sources : SDE65



Chiffres clés du CRAC 2018 Enedis:

- 166 599 clients raccordés au réseau public (+0,5% en 1 an)
- 1 307 GWh d'énergie acheminée (+4,5% par rapport à 2017)
- 437 M€ valeur brute comptable des ouvrages concédés
- 241 M€ valeur nette des ouvrages concédés
- 570 M€ : valeur de remplacement



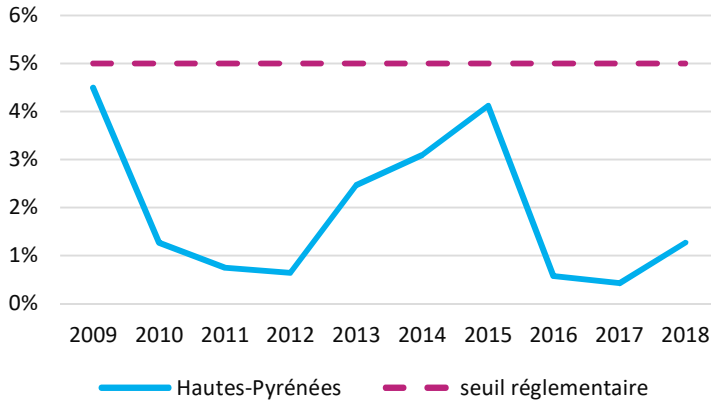
4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



4.b. La qualité de fourniture

Évolution 2009-2018 du ratio nombre de clients HTA et BT en écart par rapport au seuil réglementaire / total de clients HTA et BT du département

Source : ENEDIS open data



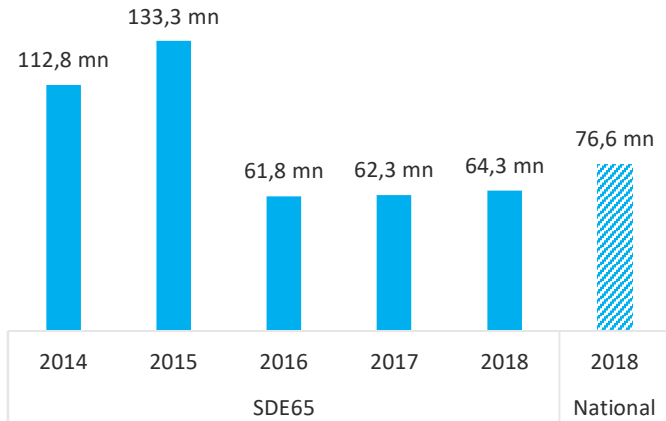
La continuité de fourniture a été de bonne qualité avec un critère B TCC (Temps de Coupure Client) de 64,3m. Les orages du 11 au 14 juin et du 14 au 16 juillet ont été les principaux événements climatiques ayant impacté en 2018 ce critère B de la concession. Ils ont respectivement généré 0,6 minutes et 3 minutes du critère B. Les investissements du réseau HTA doivent être prioritaire afin d'en améliorer la qualité.

Incidence des coupures:

- 1 incident HTA = 1 000 clients coupés
- 1 incident BT = 30 coupés

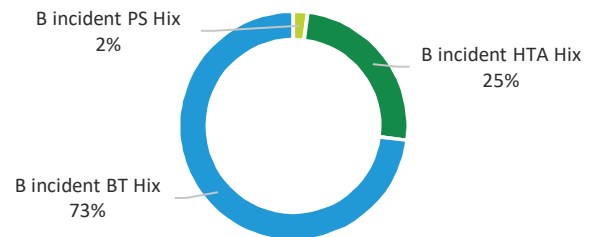
Durée moyenne annuelle de coupure - Evolution du critère B

Unité : en minutes/client - Sources : SDE65 - ENEDIS



Répartition de la durée de coupure par origine des incidents

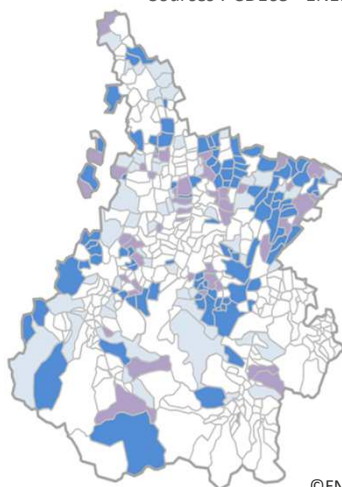
Sources : SDE65 - ENEDIS



La continuité d'alimentation recouvre les coupures ou interruptions, subies par les utilisateurs. Ces coupures sont classées selon divers critères. On distingue ainsi les coupures programmées ou non et les coupures longues (> à 3 minutes) et coupures brèves (entre 1 seconde et 3 minutes). Le décret « Qualité » du 24 décembre 2007 et son arrêté, modifié en 2010, établissent des seuils en termes de continuité et de qualité de tension. Pour la continuité, les seuils sont 6 coupures longues, 35 coupures brèves et 13 heures de coupures cumulées sur l'année. Lorsque le taux global d'utilisateurs touchés dépasse 5%, le concessionnaire a obligation de présenter un plan d'action à l'AODE.

Critère B – Temps Coupure Client 2017

Sources : SDE65 - ENEDIS



©ENEDIS2017

Durée moyenne de coupure en minutes par commune (min)

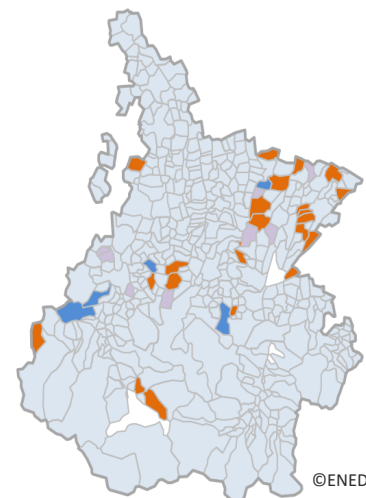
0 - 60
60 - 120
120 - 180
> 180

Le nombre de Clients Mal Alimentés (CMA) baisse en zone rurale comme en zone urbaine.

Les travaux de renforcement réalisés sur les réseaux HTA et BT permettent d'améliorer le taux de CMA.

Client Mal Alimenté en 2017

Sources : SDE65 - ENEDIS



©ENEDIS2017

Taux de CMA à la maille communale

0 % - 1 %
1 % - 2 %
2 % - 3 %
> 3 %



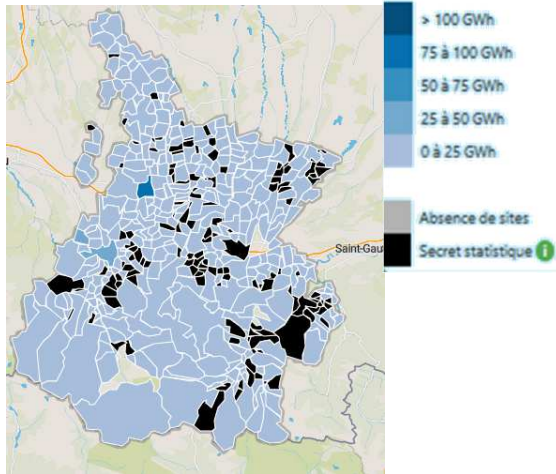
4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE



4.c. La consommation territoriale selon les secteurs d'activités

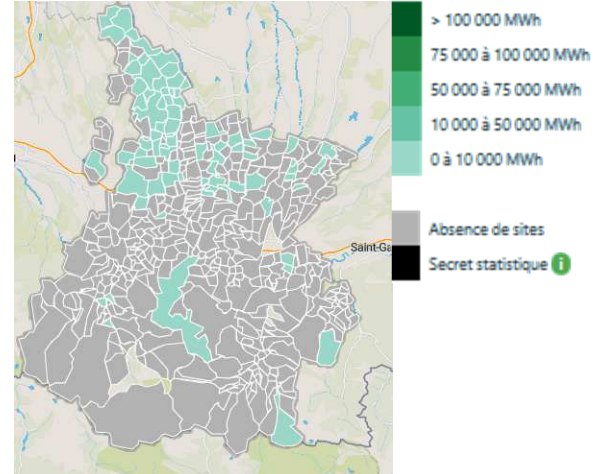
Secteur RESIDENTIEL

Conso. Annuelle totale 2017 en MWh - Source : ENEDIS open data



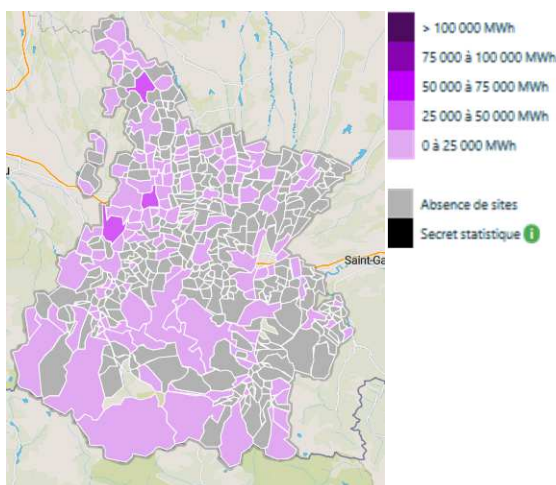
Secteur AGRICOLE

Conso. Annuelle totale 2017 en MWh - Source : ENEDIS open data



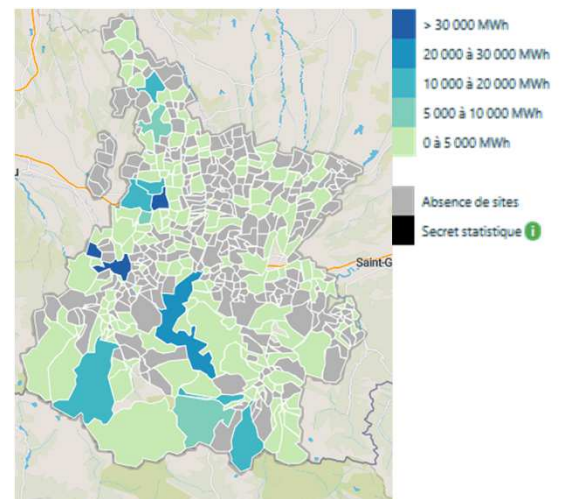
Secteur INDUSTRIEL

Conso. Annuelle totale 2017 en MWh - Source : ENEDIS open data



Secteur TERTIAIRE

Conso. Annuelle totale 2017 en MWh - Source : ENEDIS open data



4.d. L'éclairage public

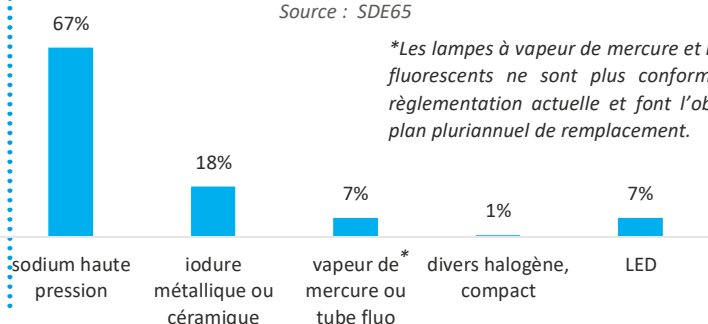
En 2018, le réseau d'éclairage public géré par le SDE 65 comprenait :

- l'exploitation de 65 445 points lumineux (sur 467 communes)
- l'exploitation de 3 141 armoires électriques
- l'entretien de 56 118 points lumineux
- 447 collectivités adhérentes au service entretien

Les villes de Tarbes et Lannemezan n'ont pas transféré la compétence.

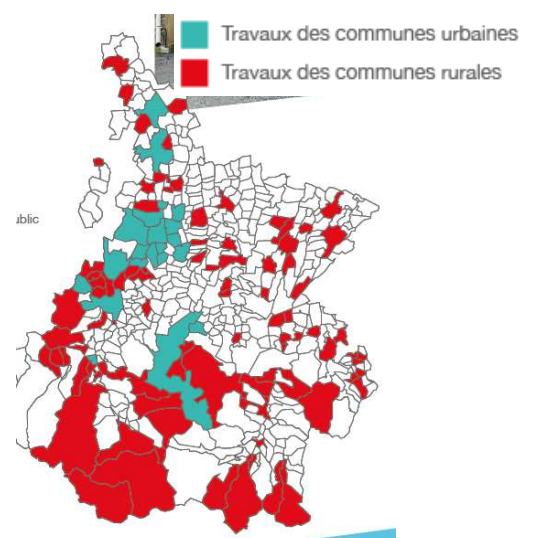
Répartition des points lumineux par types de sources

Source : SDE65



Travaux d'éclairage public

Source : SDE65





4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE

4.d. La production d'énergie électrique renouvelable

L'électricité renouvelable couvre **47,8%** de l'électricité consommée en Occitanie et 22,7% en France en 2018. (source : « Panorama de l'électricité renouvelable en 2018 », Rte, ENEDIS, SER, ADEEF, ORE)

Avec 846 MW de puissance installée en énergie renouvelable (solaire, éolien, hydraulique, bioénergies), le département des Hautes-Pyrénées contribue à hauteur de 9% de la puissance installée en région et principalement :

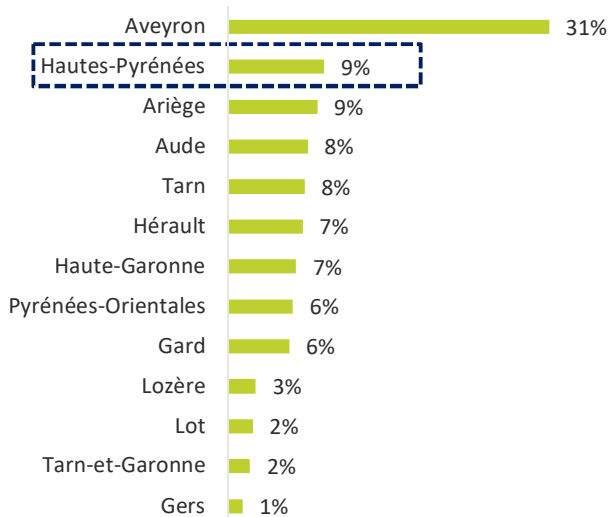
- une capacité de 26,5 MW en solaire photovoltaïque, soit 3,1% de la puissance régionale installée,
- une capacité de 817,7 MW en énergie hydraulique, soit 96,6% de la puissance régionale installée,
- une capacité de 2 MW en bioénergies, soit moins de 1% de la puissance régionale installée.

L'objectif de la LTECV est de porter la part des énergies renouvelables à 23% de la consommation brute d'énergie en 2020 et à 32% en 2030. Pour parvenir à cet objectif, **les énergies renouvelables doivent représenter 40% de la production d'électricité**, 38% de la consommation finale de chaleur, 15% de la consommation finale de carburant et 10% de la consommation de gaz.



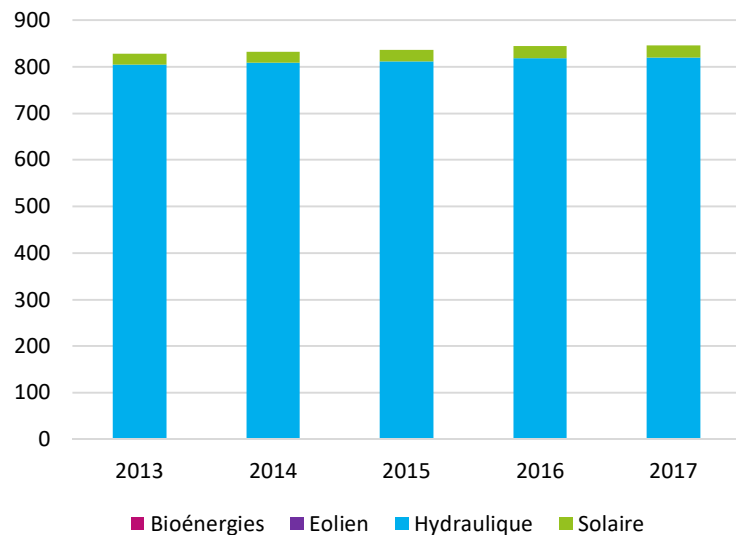
Répartition des puissances d'installations de production d'électricité renouvelable en 2017 et de la population en 2015 : comparaisons départementales

en % – Sources : DREAL Occitanie



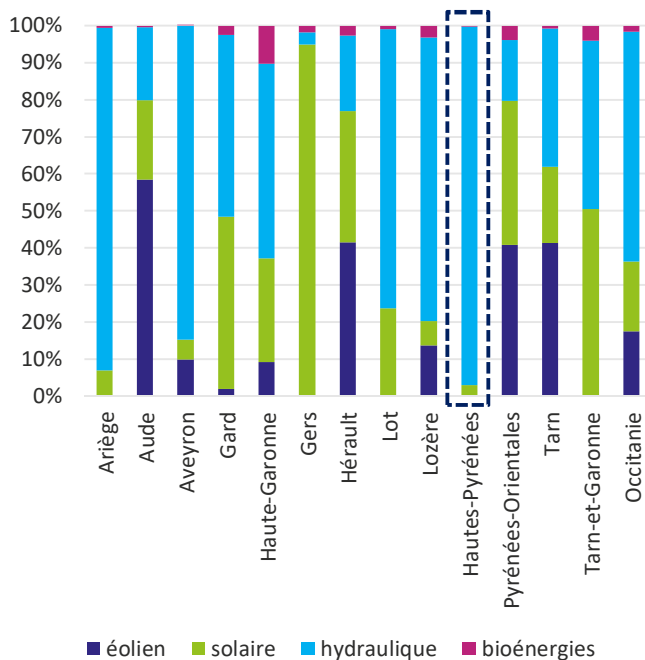
Evolution de la puissance des installations de production d'électricité renouvelable dans les Hautes-Pyrénées

en MW – Source : DREAL Occitanie



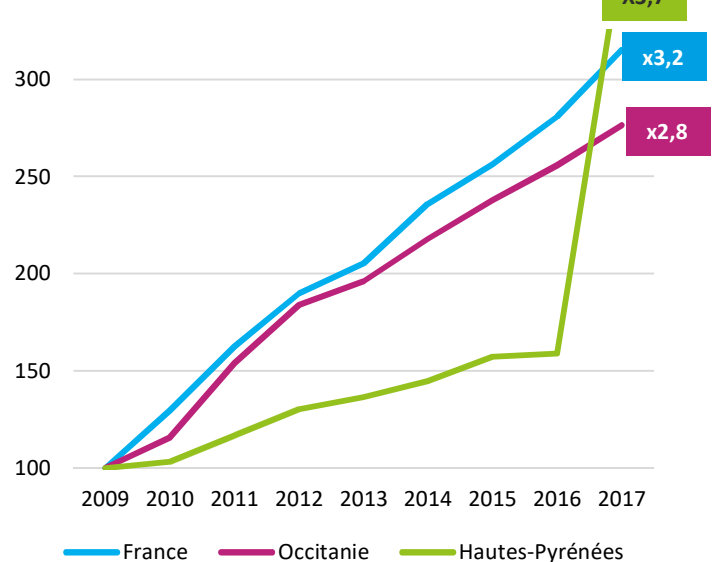
Puissance des installations de production d'électricité renouvelable en 2017 : comparaisons départementales

en MW – Source : DREAL Occitanie



Evolution indiciaire de la puissance des installations de production d'électricité renouvelables bénéficiant d'une obligation d'achat

Base 100 en 2009 - Source : MTES





4. Le RÉSEAU ÉLECTRIQUE

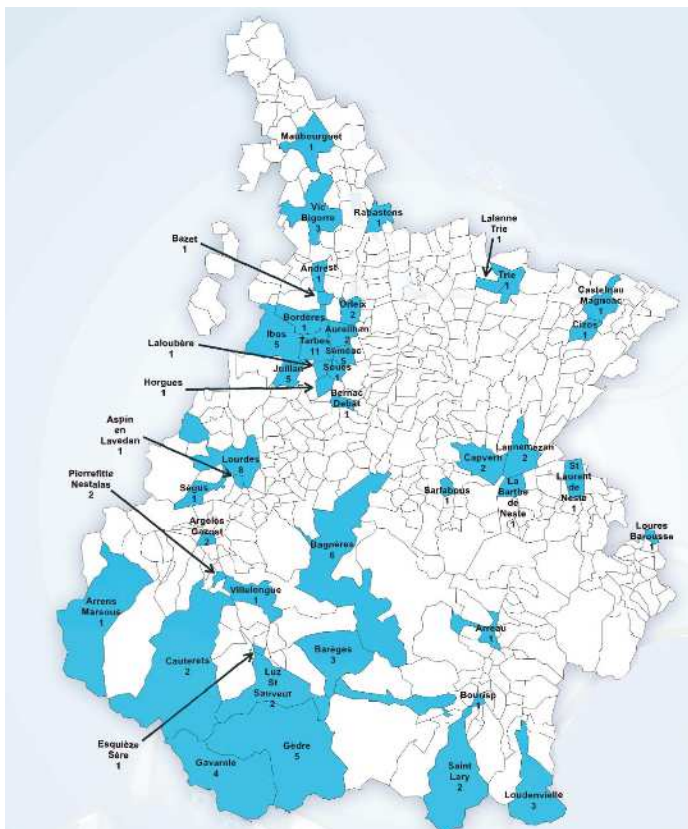
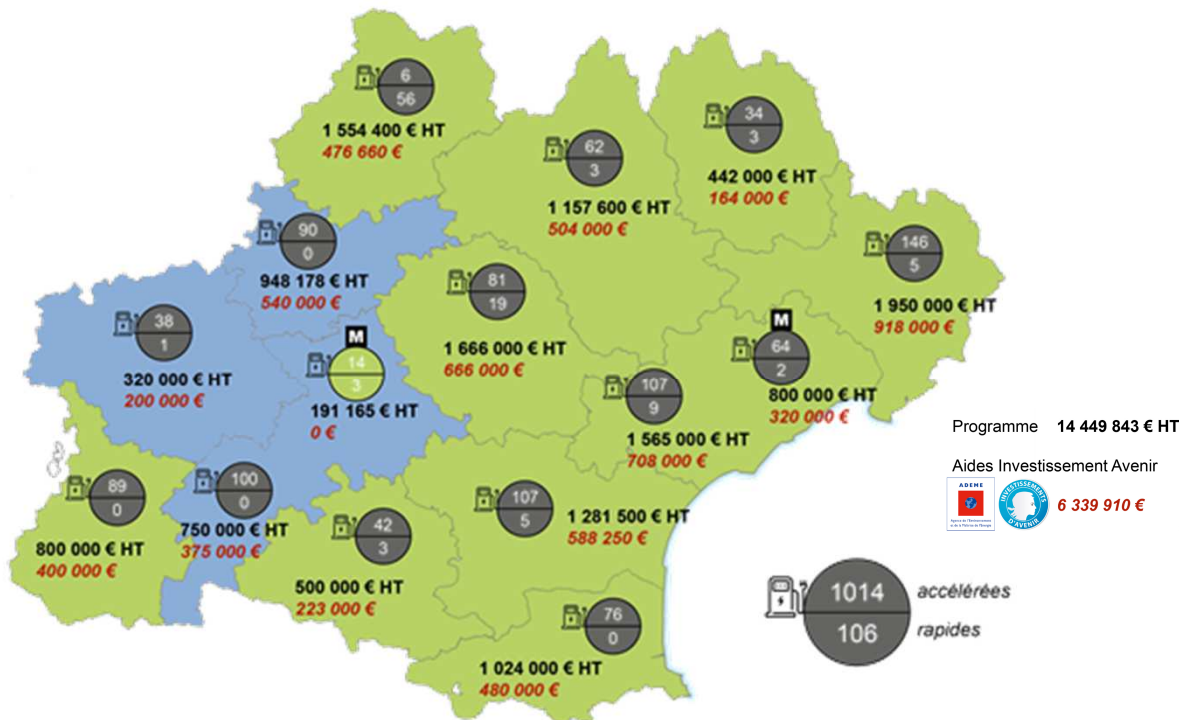


4.e. Véhicules électriques et infrastructures de recharge publiques

Sources : ADEME Occitanie, SDE65, Avere-France/EAFO

Le parc des voitures particulières en Occitanie, dont l'âge est inférieur ou égal à 15 ans et utilisant l'électricité comme source d'énergie, représente 8% du parc national, en 2019 (soit 2 points de plus en 4 ans).

Le département des Hautes-Pyrénées compte 89 bornes de recharges, soit 8,8% du parc régional.



Le SDE 65 a élaboré une stratégie de développement de la mobilité électrique qui tient compte des caractéristiques géographiques et touristiques du département.

L'objectif poursuivi est la mobilité électrique sur le département tout en permettant :

- La découverte des sites touristiques du département;
- La mobilité du quotidien et des commerces de proximité;
- L'accès aux grands déplacements via l'intermodalité (aéroport, gares et parcs de co-voiturage);
- Les grandes zones commerciales.

Chiffres clés :

- 1 borne minimum pour 3 000 habitants
- 46 communes concernées
- 26 communautés de communes



6. Le RÉSEAU DE DISTRIBUTION DE GAZ



6.a. Le réseau de distribution

En 2018, le réseau de distribution de gaz naturel représente 523 km et la gestion de ce réseau est confiée par chaque autorité concédante à GRDF dans le cadre d'un contrat de concession.

Avec **78** communes desservies, le périmètre représente 16,6% de l'ensemble des communes des Hautes-Pyrénées. La clientèle dans le département se décompose entre 90% de résidentiel 9,5% de tertiaire et moins de 1% d'industrie et agriculture.

945 GWh de gaz naturel sont acheminés

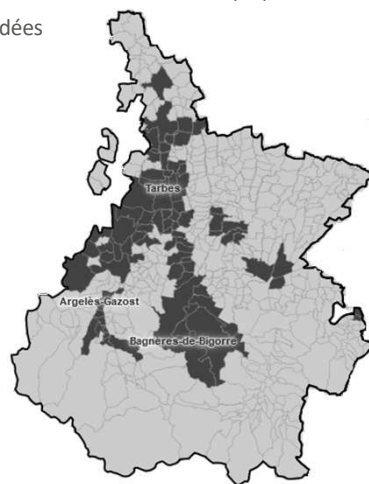
3,1 millions d'euros ont été investis sur le réseau

Cartographie des communes desservies en gaz naturel par GRDF

Source : GRDF – hors îlots propanes

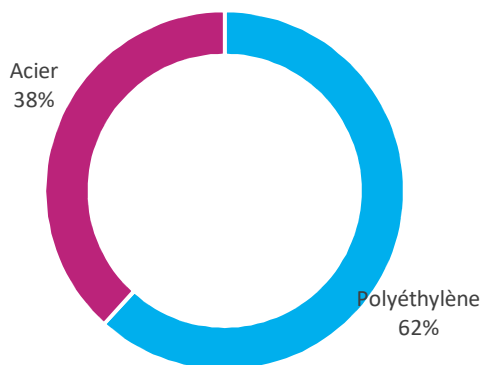
Communes raccordées
au gaz

oui
non



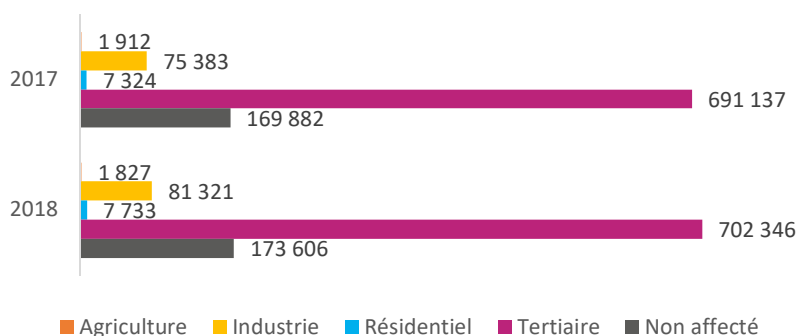
Caractéristiques du réseau selon le type de canalisation

Source : GRDF



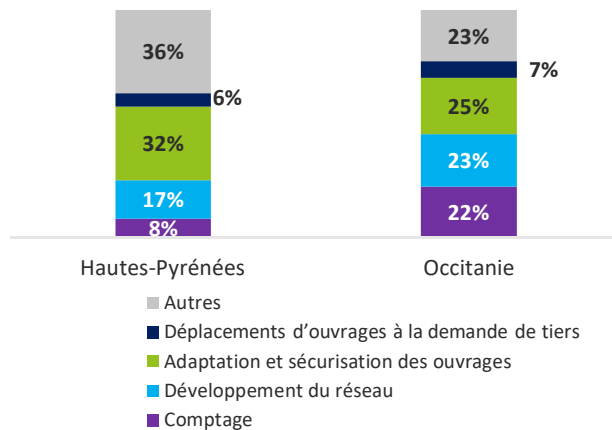
Evolution des quantités de gaz acheminées par secteur d'activité

Unité : en GWh - Source : GRDF



Investissements réalisés en 2018 par finalité

Unité : en K€uros - Source : GRDF



Si les collectivités locales sont propriétaires de leurs réseaux, elles confient à GRDF la mission de service public de distribuer du gaz naturel sur leur territoire. Pour que le gaz arrive bien jusqu'aux installations, plusieurs étapes mobilisent différents acteurs du marché du gaz naturel.

- Exploration et production : point de départ du marché du gaz
- Stockage et transport du gaz naturel
- Distribution du gaz naturel
- Commercialisation du gaz naturel

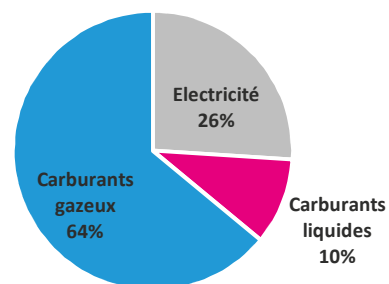
6.b. L'évolution du réseau

A l'horizon 2030 en région Occitanie, grâce à la mobilisation de l'ensemble des acteurs, 4Twh de biométhane pourraient être injectés dans le réseau, soit l'équivalent de la consommation de 330 000 logements existants.

A l'horizon 2050, le scénario 100% de gaz renouvelable est envisageable en Occitanie, grâce à d'autres filières de gaz vert qui font leur apparition, telle que la pyrogazéification et le Power to Gas pour venir en complément de la filière du biométhane, pour servir les usages classiques du gaz, mais surtout celui de la mobilité au BioGNV qui deviendrait l'usage prépondérant.

La Région Occitanie compte 12 stations GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) sur les 124 présentes en France.

Région Occitanie / Scénario REPOS : vecteurs énergétiques pour les transports en 2050





6. Les RÉSEAUX DE TELECOMMUNICATIONS



6.a. Les logements et locaux éligibles au Très Haut Débit

Taux d'accès au THD de 46% dans les Hautes-Pyrénées vs 52% en Occitanie

Lancé en 2013, le plan France Très Haut Débit vise à couvrir l'intégralité du territoire en THD (30 Mbits/s) d'ici à 2022, grâce au déploiement de réseaux mutualisés de fibres optiques et à un investissement de 20 milliards d'€ en 10 ans, partagés entre l'Etat, les collectivités territoriales et les opérateurs privés.

Avec 46% de logements éligibles au THD au 2^{ème} trimestre 2019, les Hautes-Pyrénées ont un taux de couverture inférieur à celui constaté au niveau régional (52%).



L'accès à internet à très haut débit

Il offre un débit binaire supérieur à celui d'un accès à haut débit via réseau DSL. Des débits crêtes de référence sont fixés par certaines autorités. Ils sont de 30 Mbit/s en Europe, débit également retenu par l'ARCEP en France.

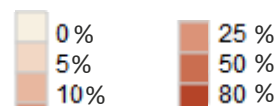
La fibre optique procure un réel avantage technologique. La norme « tout optique », Fiber To The Home (FTTH) et ses variantes FTTx peuvent offrir la puissance de la fibre jusqu'au domicile. Lorsque le FTTH n'est pas déployé, d'autres techniques permettent de dépasser les limites de l'ADSL, sans pour autant égaler la fibre. Le câble ainsi que le VDSL2 est exploité comme l'une des alternatives à l'absence de fibre optique ou de câble coaxial jusqu'au domicile.

Taux d'éligibilité à la fibre optique (Ftth) des communes des Hautes-Pyrénées

Source : ARCEP T2 2019

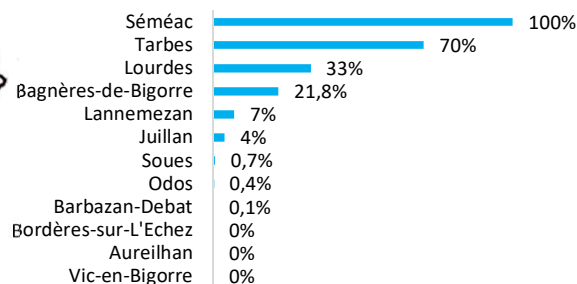


Couverture Ftth au 2^{ème} trim. 2019



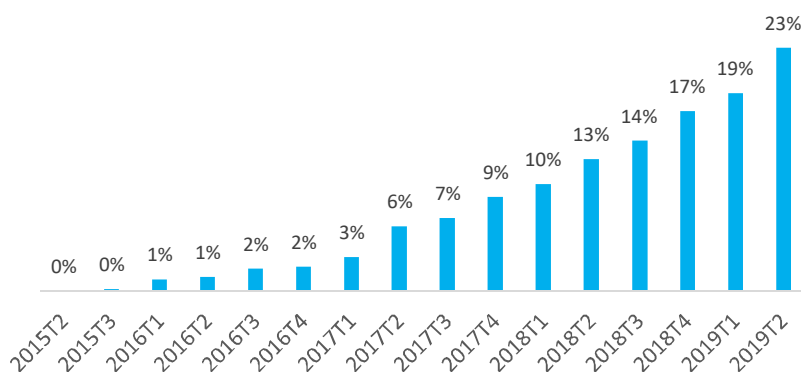
Taux d'éligibilité des logements à la Ftth des principales villes des Hautes-Pyrénées

Source : zoneadsl.com T1 2019



Evolution des logements éligibles à la fibre optique dans les Hautes-Pyrénées

Source : zoneadsl.com



Environ 11% des logements Haut-Pyrénéens ont des difficultés d'accès à Internet, avec un débit inférieur à 3Mbit/s.

Les logements du département sont éligibles au THD pour 46%, soit une évolution de plus de 20 points en 4 ans.

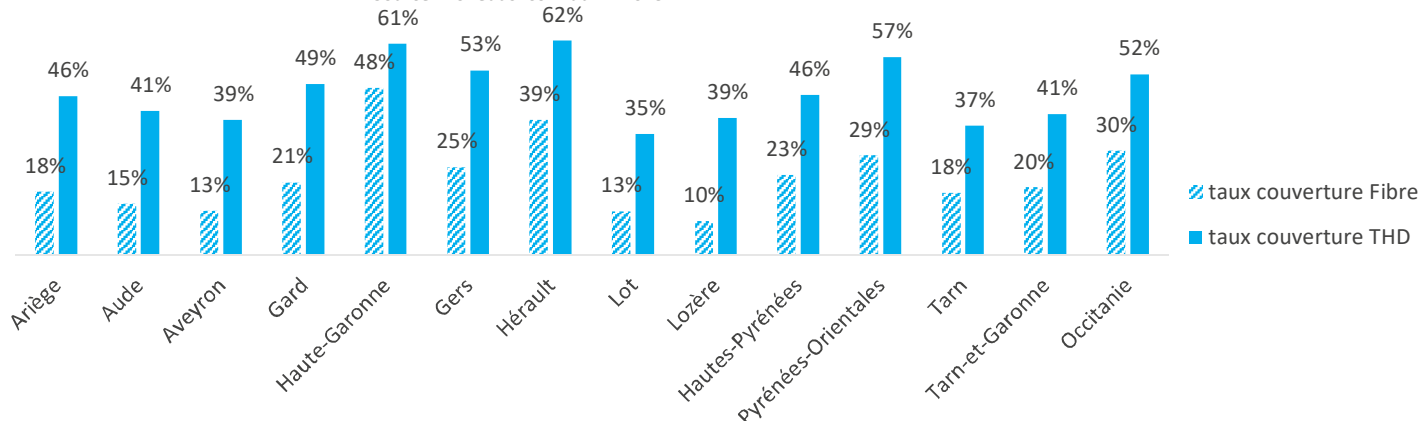
La quasi-totalité des logements des Hautes-Pyrénées sont couverts par le réseau cuivre DSL (99,1%) et 23% peuvent bénéficier d'un accès à la fibre optique.

Depuis 2015, le déploiement de la fibre optique a permis de donner accès à des débits supérieurs à 100Mbit/s à plus de 54 500 habitants.

Une grande disparité existe selon les principales villes.

Taux de couvertures des logements : comparaisons départementales

Source : zoneadsl.com au T2 2019





6. Les RÉSEAUX DE TELECOMMUNICATIONS

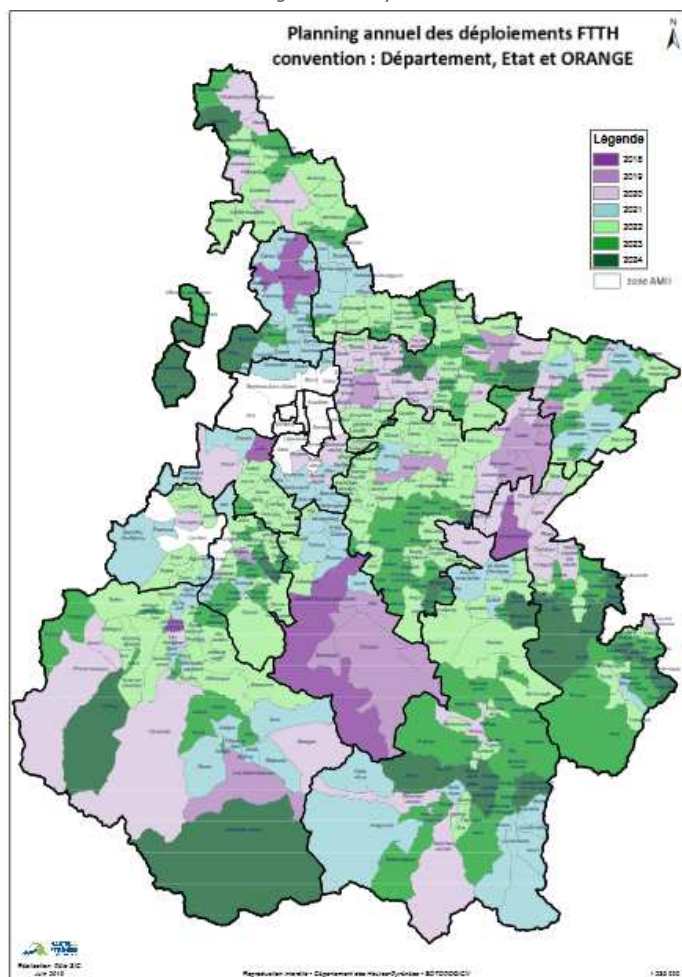


6.b. Le projet de développement de la fibre optique

Le déploiement du THD dans les Hautes-Pyrénées

Accès au FttH à l'horizon 2024

Source : Régie Hautes-Pyrénées Haut Débit



Le Conseil département des Hautes-Pyrénées est propriétaire d'un réseau de collecte en fibre optique à destination des entreprises. Cette offre a été créée pour suppléer les zones difficiles d'accès pour les opérateurs privés. Ainsi sur ce périmètre, 325 points en fibre optique ont été livrés. Une centaine permet de desservir les services publics et le reste est utilisé pour les connexions d'entreprises. Ces connexions sont dites de point à point, elles desservent une adresse d'entreprise. Ce réseau évolue au gré de la volonté de connexion des entreprises qui le souhaitent.

Le Réseau d'Initiative Publique (RIP) a ainsi été constitué.

Pour le réseau à destination des particuliers (FttH), le Conseil départemental 65, l'Etat et l'opérateur Orange ont signé une convention de déploiement. L'opérateur historique s'engage sur ses fonds propres à déployer le réseau FttH entre 2018 et 2024, sur l'ensemble du département.

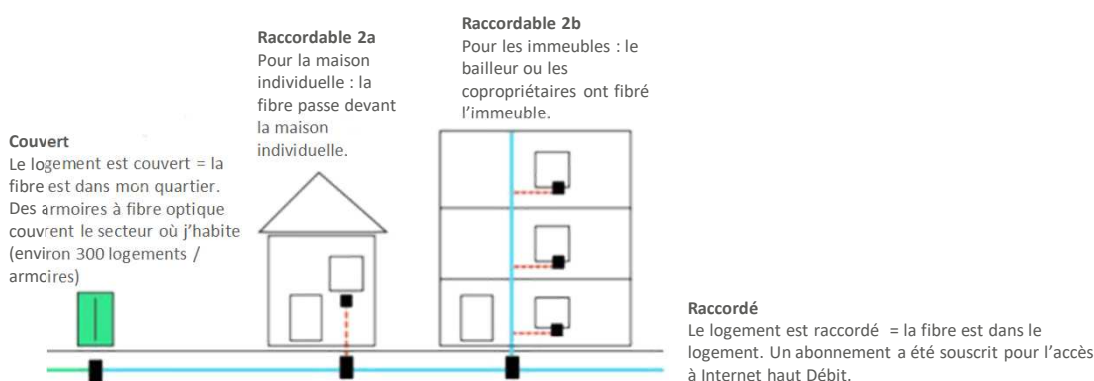
Le Département, en partenariat avec la région Occitanie, l'Ecole des Métiers des Hautes-Pyrénées et Orange, a mis en place une formation « Installateur de réseau Fibre optique » dédiée au public en réinsertion.

Chiffres clés :

469 communes desservies

140 000 logements raccordables.

Source : Régie Hautes-Pyrénées Haut Débit



CHAPITRE II

LES TRAVAUX PUBLICS DANS LE DÉPARTEMENT DES HAUTES-PYRÉNÉES

.....

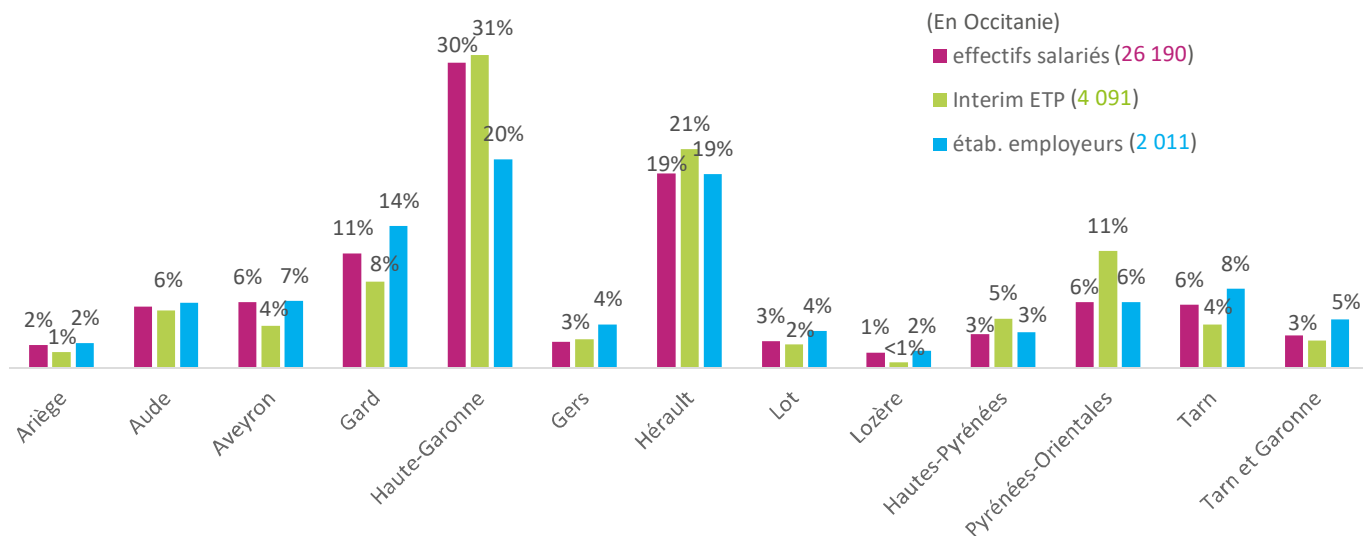
- 156 millions €uros de travaux réalisés
- 1 035 emplois directs générés par le secteur
- 64 établissements qui emploient



1. Les TRAVAUX PUBLICS dans les Hautes-Pyrénées

Répartition de l'emploi salarié, de l'intérim et des établissements employeurs : comparaison départementale

Unité : nb salariés, ETP intérimaire et nb d'établissements - Sources : ACCOS-URSSAF, DARES, SIRENE-INSEE



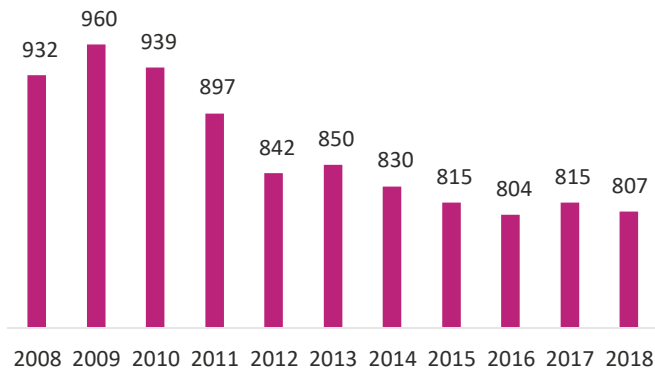
1.a. L'emploi



807 salariés & 228 intérimaires

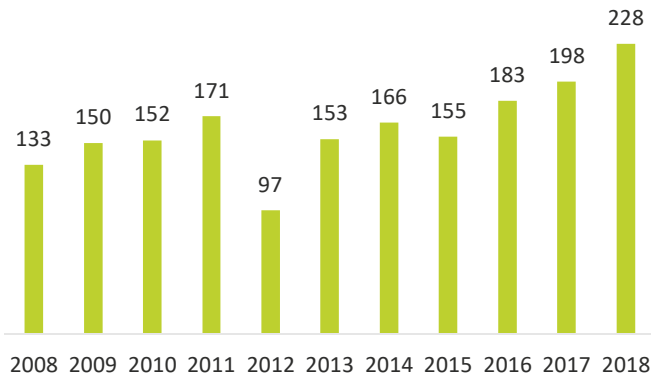
Évolution du nombre de salariés des Travaux Publics dans les Hautes-Pyrénées

Unité : nb salarié et ETP intérimaire - Sources : ACCOS-URSSAF



Évolution du nombre d'intérimaires des Travaux Publics dans les Hautes-Pyrénées

Unité : ETP intérimaire - Sources : DARES



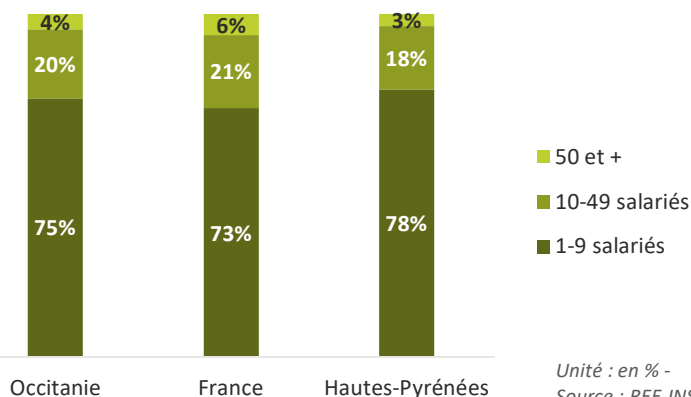
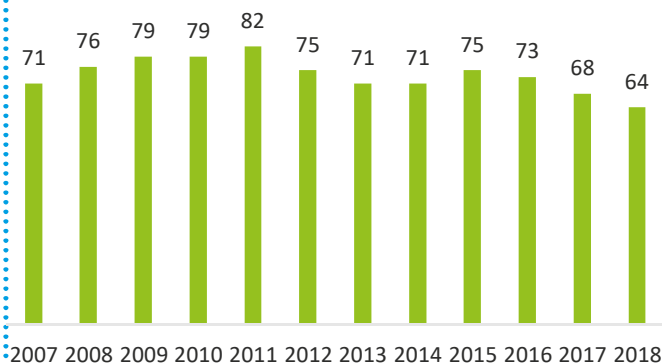
1.b. Les entreprises



64 entreprises employant au moins 1 salarié

Évolution du nombre d'établissements TP employeurs

Unité : nombre - Sources : ACCOS-URSSAF



Unité : en % - Source : REE-INSEE



1. Les TRAVAUX PUBLICS dans les Hautes-Pyrénées



1. c. L'activité des Travaux Publics

Structure du chiffre d'affaires des Travaux Publics par type de travaux en 2018

Unité : million d'euros HT - Source : estimations CERC Occitanie fondées sur les données de la FNTF



156 millions €uros HT

Le montant des Travaux Publics réalisé sur le département des Hautes-Pyrénées est évalué à 156 millions d'euros HT en 2018. Il représente 4% du total régional qui s'élève à 3 959 millions €uros.

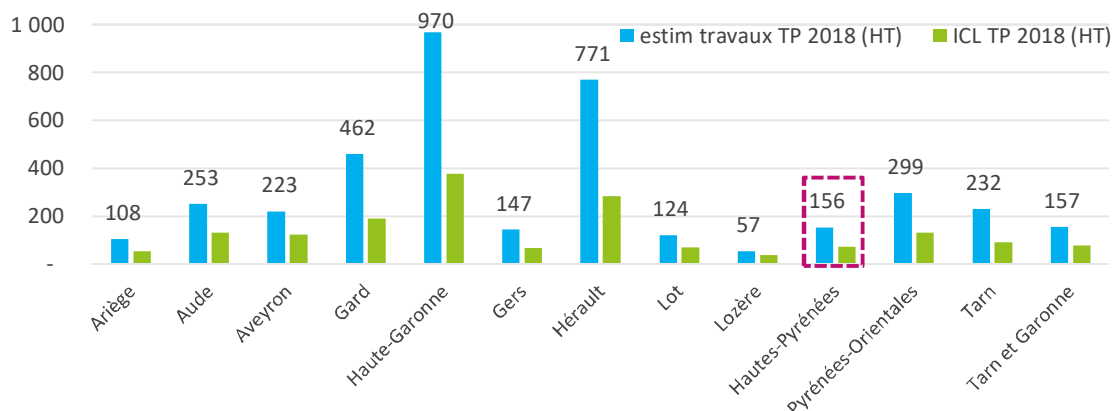
Le poids de la région Occitanie est de 9,6% du chiffre d'affaires total réalisé au niveau national par le secteur.

Détail :

Fondations spéciales (2%), travaux souterrains (0,2%), travaux maritimes (0,5%), voies ferrées (1%) et génie agricole (0,3%)

Montants des travaux TP réalisés par les entreprises et dépenses TP des collectivités territoriales en 2018 : comparaisons départementales

Unité : M€ HT - Source : FNTF et DGFIP (*estimations départementales du CA)



Légende:

ICL : Investissement des Collectivités Locales

CA : Chiffre d'Affaires

En 2018, l'investissement de la commande publique (HT) des collectivités locales (hors Région et État) estimé pèse à lui seul 48% de la valeur de la production départementale et 44% de la production régionale.



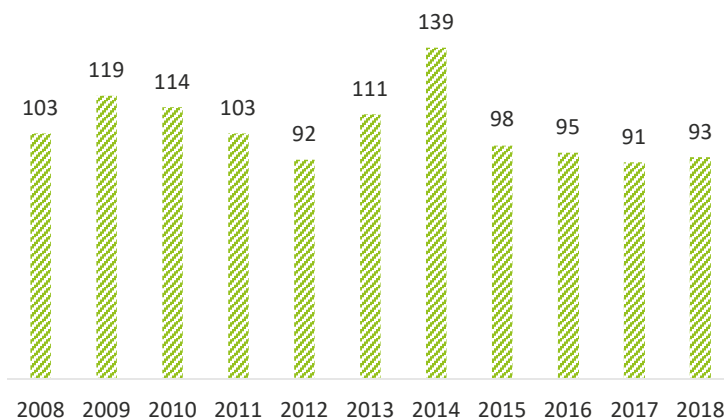
Les dépenses de Travaux Publics des collectivités territoriales représentent 93 millions d'euros en 2018. La moyenne des dépenses observée sur la période 2008-2016, sur le territoire des Hautes-Pyrénées s'élève à 105 millions €uros.

Sur l'année 2018, les investissements des communes (+4,5%) et des syndicats (+1,5%) enregistrent une hausse, le montant des dépenses du département est atone et les regroupements de communes enregistrent une baisse de -32,7%.

Évolution du montant des travaux réalisés en Travaux Publics par les collectivités territoriales des Hautes-Pyrénées

Hors Région, État et grands opérateurs publics

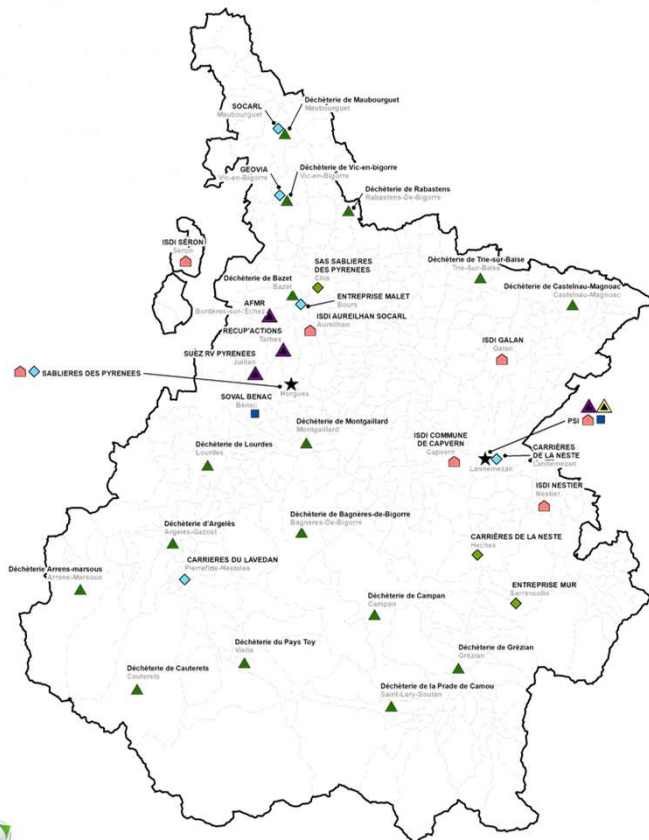
Unité : million d'euros TTC - Source : DGFIP exploitation réseau des CERC





Terres et matériaux meubles pollués;
Enrobés et produits contenant du goudron;
Amiante lié ou friable;
Bois traités;
Batteries; Filtres à huile; Bombes aérosol; Chiffons
souillés; Cartouches;
Peintures, Vernis, Adjuvants divers;
Tous produits chimiques; autres produits dangereux

Les acteurs de la collecte et du traitement des déchets du BTP dans les Hautes-Pyrénées



Sources : GERP 2017 - SINOE 2017 - ORDECO Recensement ISDI 2018 - DREAL Données Carrières 2018





Cellule Economique Régionale de la Construction en Occitanie

Siège Social et site de Toulouse

1, rue de la cité administrative - CS 80002
31074 Toulouse cedex 9
05 61 58 65 42

Site de Montpellier

520 Allée Henri II de Montmorency
34000 Montpellier cedex 2
04 34 46 67 48

www.cerc-occitanie.fr

cerc-occitanie@i-carre.net - Siret 840 532 782 00017- APE 7490A

