

# GRANULATS DE RECYCLAGE EN OCCITANIE



**GECO**

GRANULATS DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE D'OCCITANIE



# SOMMAIRE

✓ **Données chiffrées sur les déchets du BTP**

✓ **Pourquoi la création du Label GECO ?**

✓ **Présentation du Label GECO**

**Un dispositif partenarial**

**Objectifs et garanties**

**Mode d'emploi**

**Point d'étape du Label GECO**

# CONTEXTE

<b>Au niveau national : Déchets du BTP</b>	<b>Au niveau régional : Déchets du BTP</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>Env. 230 MT déchets / 70% des déchets</b></li><li>➤ <b>215 MT Inertes / 93%</b></li><li>➤ <b>131 MT valorisés / 61%</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Réutilisés sur un autre chantier</li><li>- En installations de recyclage ou carrières</li></ul></li></ul> <p>(2014 – source ADEME)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>12 MT déchets</b></li><li>➤ <b>Env. 10 MT Inertes / 90%</b></li></ul> <p>(2019 – plan régional de prévention et de gestion des déchets PRPGD)</p>

# POURQUOI LA CRÉATION DU LABEL GECCO ?



## ➤ Contexte réglementaire – LTECV 2015 + LAGEC 2020

- ✓ Encourage la **consommation sobre et responsable** des ressources
- ✓ Favorise le **réemploi** des matériaux de chantier à chantier
- ✓ Définit un **objectif de valorisation** des déchets : 70%  
(réutilisation, recyclage, réaménagement de carrière)
- ✓ Vise à renforcer l'**emploi de matières recyclées** sur les chantiers

**Depuis 2020, pour les chantiers routiers** (construction et rénovation)

- **70% min.** des matériaux / déchets produits doivent être **réemployés** ou **valorisés**
- **60% min.** des matériaux utilisés / an doivent être issus du **réemploi**, de la **réutilisation** ou du recyclage des déchets

## ➤ Une montée en puissance du sujet

- ✓ Demande clients / MOA

# GECO : UN DISPOSITIF PARTENARIAL



# OBJECTIFS ET GARANTIES DU LABEL GECCO



## Objectifs

- ✓ **Labelliser les plateformes de recyclage et les Granulats Recyclés produits**
- ✓ **Rassurer / Conseiller les maîtrises d'ouvrage** sur l'emploi des Granulats Recyclés
- ✓ **Encadrer les pratiques des professionnels**

## Contenu et approche

- ✓ **Démarche volontaire**
- ✓ **Labellisation annuelle**
- ✓ Repose sur **1 audit** (phase bibliographique + visite de site) mené par un **Auditeur agréé** (grille d'analyse)

## Garanties

- ✓ **La qualité et la conformité du processus de production des produits recyclés** (guide CEREMA) et de **la démarche du label**



**Acceptabilité environnementale  
de matériaux alternatifs  
en technique routière**

Les matériaux de déconstruction issus du BTP



Collection | **Références**

Supplément aux éditions du  
**Sétra**

# LE GUIDE DU CEREMA



## ➤ Guide CEREMA dédié à l'emploi des matériaux alternatifs en techniques routières

2016 – Guide technique – Déchets du BTP

### Outil de référence du label GECO

#### Définit le cadre

- ✓ Les éléments liés à leur **fabrication/caractérisation**
- ✓ Les **possibilités d'emploi** et **limitations d'usage** (exigences)
- ✓ Les **recommandations de traçabilité** (PAQ, FIE...)

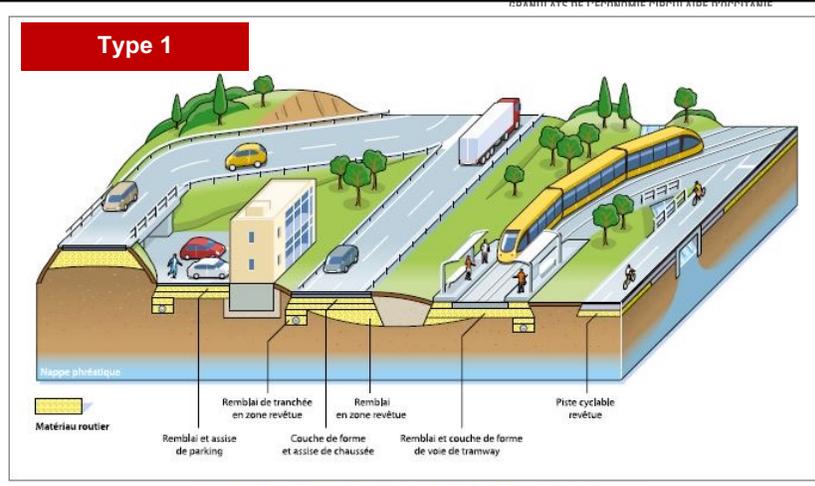
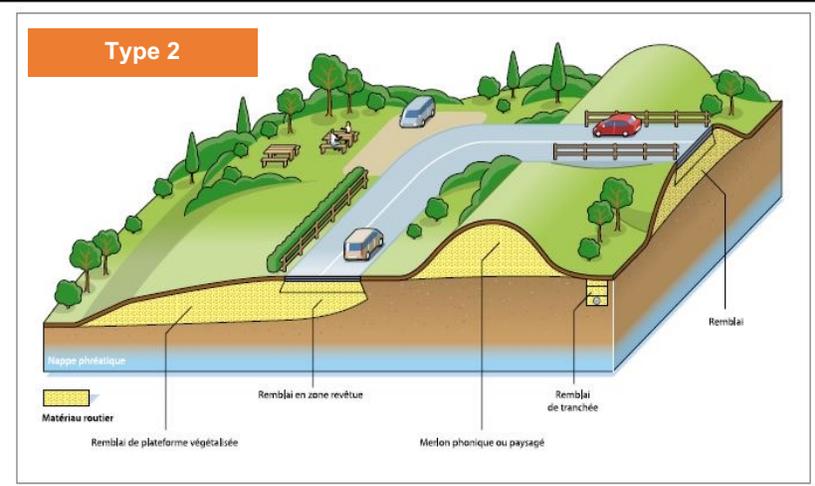
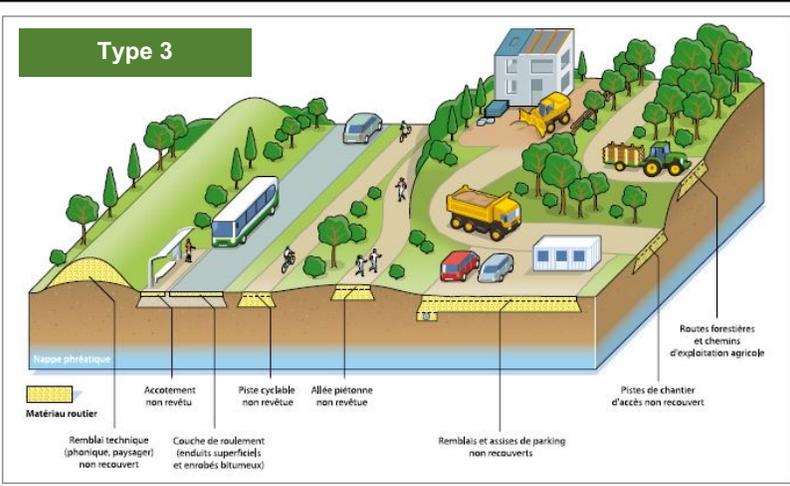


Acceptabilité environnementale  
de matériaux alternatifs  
en technique routière

Les matériaux de déconstruction issus du BTP



# CLASSIFICATION ET USAGES DES GR



## Domaines d'emploi

- **Sous couche de chaussée ou d'accotement** (au sein d'ouvrages routiers revêtus ou non)
- **Remblai technique** connexe à l'infrastructure routière ou en accotement au sein d'ouvrages recouverts ou non recouverts
- **Couche de roulement**
- **Remblai de pré-chargement** nécessaire à la construction d'une infrastructure routière
- **Système drainant**
- **Pistes de chantiers, routes forestières, chemins d'exploitation agricole, chemin de halage...**

## Domaines d'emploi

- Ouvrages routiers **recouverts** :
  - ✓ **6 m de hauteur max.**
  - ✓ **Remblai technique** connexe à l'infrastructure routière ou en accotement
- Ouvrages routiers **revêtus** :
  - ✓ **> 3 m et < 6 m de hauteur max.**
  - ✓ **Sous couche de chaussée ou d'accotement d'ouvrage**

## Domaines d'emploi

- **3 m de hauteur max.**
- **sous couche de chaussée ou d'accotement d'ouvrages routiers revêtus** :
  - ✓ **Remblai sous ouvrage**
  - ✓ **Couche de forme**
  - ✓ **Couche de fondation**
  - ✓ **Couche de base et couche de liaison**

# MODE D'EMPLOI



## Qui peut candidater / Que labellisons-nous ?

- **Les producteurs de granulats recyclés**
- **Les plateformes de recyclage** (issus des déchets du BTP, utilisables en Technique routière) situés en Occitanie

## Une fois labellisé

- **Apposer le label** sur les produits, documents et fiches techniques concernées
- **Fournir les éléments justificatifs** si demandés par les clients / MOA

## Durée et coût de labellisation

- **Labellisation annuelle**
- **Coût Année 1** : 2 à 3 jours / site (analyse documentaire, audit sur site, rédaction du rapport d'audit donnant l'avis sur l'attribution du label « GECO », analyse complémentaire éventuelle en cas de non-conformités mineures)
- **Coût Année 2** : 1 à 2 jours / site
- **Temps d'obtention de la labellisation** : de quelques semaines à quelques mois

# COMMENT ÊTRE LABELLISÉ ?

THÉMATIQUE	JUSTIFICATION	POINTS A EXAMINER	CONFORMITÉ		OBSERVATIONS DE L'AUDITEUR	RECOMMANDATIONS DE L'AUDITEUR
			OUI	NON		
2/ PROTOCOLES D'ACCEPTATION ET DE TRI DES DÉCHETS	Respecter les modalités d'acceptation et de tri fixées par la réglementation applicable	2.1 / Le préposé au tri dispose-t-il de moyens (caméra, passerelle...) permettant de visualiser l'ensemble du chargement entrant du véhicule ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		2.2 / Les stocks de matériaux bruts admis sur la plateforme sont-ils séparés selon les familles de matériaux alternatifs produites : enrobés, bétons, mixtes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		2.3 / Les matériaux acheminés sur site font-ils l'objet d'un contrôle visuel approfondi, après éclatement des lots au sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		2.4 / En cas d'acceptation définitive des matériaux, un bordereau d'acceptation ou un ticket de pesée est-il délivré au transporteur ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		2.5 / Dans l'hypothèse où des éléments non conformes au regard du protocole d'acceptation interne seraient découverts, les matériaux sont-ils isolés et évacués du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		2.6 / Existe-t-il une procédure d'évacuation des matériaux non conformes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		2.7 / Les refus d'admission sont-ils consignés dans le registre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		2.8 / Le gestionnaire de la plateforme tient-il à jour un registre d'admission, dans lequel il consigne pour chaque chargement de déchets présenté : - la date de réception, la date de délivrance de l'accusé de réception des déchets délivré au producteur ; - l'origine et la nature des déchets ; - le volume (ou la masse) des déchets ; - la vérification des documents d'accompagnement, le cas échéant. - le numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule de transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

1

échange entre l'auditeur et l'entreprise pour valider une démarche de labellisation

2

signature de l'engagement (la convention)

3

audit documentaire sur la base des documents fournis par la plateforme

4

audit sur site

5

synthèse et attribution du Label

# POINT D'ÉTAPE – LABEL GECO

- 14 plateformes ont reçu la labellisation GECO.
- 4 sites sont actuellement engagés dans la démarche et en phase de finalisation.
- Les audits sont en cours pour 2 autres sites.
- Des demandes de labellisation sont enregistrées pour 7 sites supplémentaires.

# Carte des plateformes labellisées ou en cours de labellisation au 05/01/24

